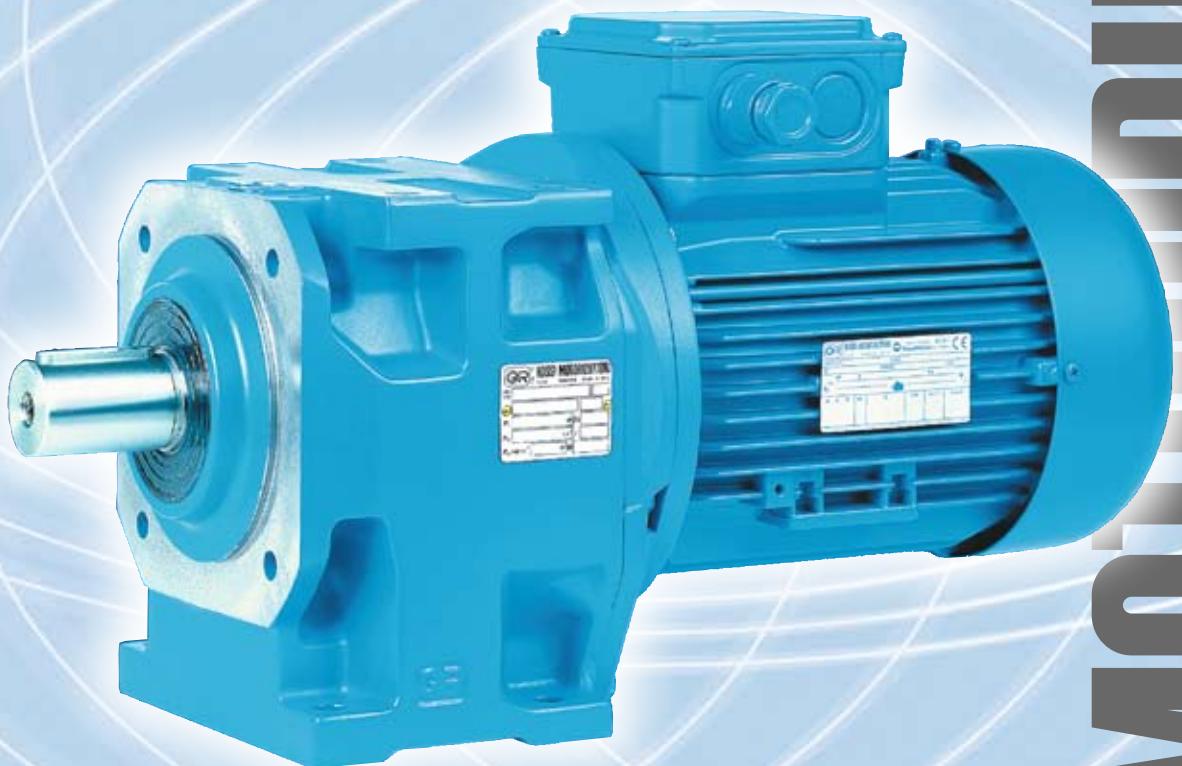


**ROSSI  
MOTORIDUTTORI**



12-2008

**RIDUTTORI E MOTORIDUTTORI  
COASSIALI**  
(normali e per traslazione)

**COXIAL GEAR REDUCERS AND  
GEARMOTORS**  
(standard and for traverse movements)

$P_1$  0,09 ... 75 kW,  $M_{N2} \leq 1\,000$  daN m,  $i_N$  4 ... 6 300,  $n_2$  0,44 ... 707 min<sup>-1</sup>

**E04**



## Indice

1 - Simboli e unità di misura	4
2 - Caratteristiche	5
3 - Designazione	13
4 - Fattore di servizio $f_s$	14
5 - Scelta	15
6 - Potenze e momenti torcenti nominali (riduttori)	19
7 - Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità di lubrificante	26
8 - Programma di fabbricazione (motoriduttori)	28
9 - Programma di fabbricazione (motoriduttori per traslazione)	50
10 - Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità di lubrificante	66
11 - Gruppi riduttori e motoriduttori	68
12 - Dimensioni gruppi	68
13 - Carichi radiali $F_{r1}$ sull'estremità d'albero veloce	70
14 - Carichi radiali $F_{r2}$ o assiali $F_{a2}$ sull'estremità d'albero lento	70
15 - Dettagli costruttivi e funzionali	82
16 - Installazione e manutenzione	84
17 - Accessori ed esecuzioni speciali	87
18 - Formule tecniche	93

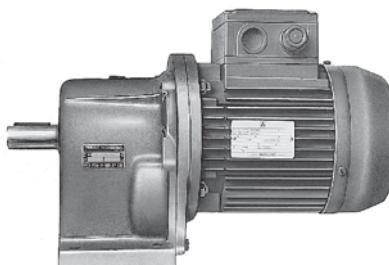
## Index

1 - Symbols and units of measure	4
2 - Specifications	5
3 - Designation	13
4 - Service factor $f_s$	14
5 - Selection	15
6 - Nominal powers and torques (gear reducers)	19
7 - Designs, dimensions, mounting positions and lubricant quantities	26
8 - Manufacturing programme (garmotors)	28
9 - Manufacturing programme (garmotors for traverse movements)	50
10 - Designs, dimensions, mounting positions and lubricant quantities	66
11 - Combined gear reducer and garmotor units	68
12 - Combined unit dimensions	68
13 - Radial loads $F_{r1}$ on high speed shaft end	70
14 - Radial loads $F_{r2}$ or axial loads $F_{a2}$ on low speed shaft end	70
15 - Structural and operational details	82
16 - Installation and maintenance	84
17 - Accessories and non-standard designs	87
18 - Technical formulae	93

## Riduttori e motoriduttori coassiali

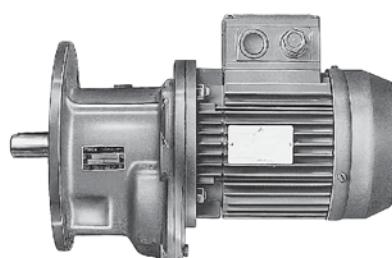


## Coaxial gear reducers and gearmotors



### 2I, 3I 32 ... 41\*

a 2, 3 ingranaggi cilindrici  
with 2, 3 cylindrical gear pairs



### 2I, 3I 50 ... 180

a 2, 3 ingranaggi cilindrici  
with 2, 3 cylindrical gear pairs



## Gruppi riduttori e motoriduttori (combinati)



## Combined gear reducer and gearmotor units



**MR 3I + R 2I, 3I**

**MR 3I + MR 2I, 3I**

# 1 - Simboli e unità di misura

Simboli in ordine alfabetico, con relative unità di misura, impiegati nel catalogo e nelle formule.

# 1 - Symbols and units of measure

Symbols used in the catalogue and formulae, in alphabetical order, with relevant units of measure.

Simbolo Symbol	Espressione Definition	Nel catalogo In the catalogue	Unità di misura Units of measure		Note Notes
			Nelle formule In the formulae	Sistema Tecnico Technical System	
	dimensioni, quote	dimensions	mm	–	
a	accelerazione	acceleration	–	m/s <sup>2</sup>	
d	diametro	diameter	–	m	
f	frequenza	frequency	Hz	Hz	
f <sub>s</sub>	fattore di servizio	service factor			
f <sub>t</sub>	fattore termico	thermal factor			
F	forza	force	–	kgf	N <sup>2)</sup>
F <sub>r</sub>	carico radiale	radial load	daN	–	
F <sub>a</sub>	carico assiale	axial load	daN	–	
g	accelerazione di gravità	acceleration of gravity	–	m/s <sup>2</sup>	val. norm. 9,81 m/s <sup>2</sup> normal value 9,81 m/s <sup>2</sup>
G	peso (forza peso)	weight (weight force)	–	kgf	N
Gd <sup>2</sup>	momento dinamico	dynamic moment	–	kgf m <sup>2</sup>	–
i	rapporto di trasmissione	transmission ratio			$i = \frac{n_1}{n_2}$
I	corrente elettrica	electric current	–	A	
J	momento d'inerzia	moment of inertia	kg m <sup>2</sup>	–	kg m <sup>2</sup>
L <sub>h</sub>	durata dei cuscinetti	bearing life	h	–	
m	massa	mass	kg	kgf s <sup>2</sup> /m	kg <sup>3)</sup>
M	momento torcente	torque	daN m	kgf m	N m
n	velocità angolare	speed	min <sup>-1</sup>	giri/min rev/min	–
P	potenza	power	kW	CV	W
P <sub>t</sub>	potenza termica	thermal power	kW	–	
r	raggio	radius	–	m	
R	rapporto di variazione	variation ratio			$R = \frac{n_{2\max}}{n_{2\min}}$
s	spazio	distance	–	m	
t	temperatura Celsius	Celsius temperature	°C	–	
t	tempo	time	s min h d	s	1 min = 60 s 1 h = 60 min = 3 600 s 1 d = 24 h = 86 400 s
U	tensione elettrica	voltage	V	V	
v	velocità	velocity	–	m/s	
W	lavoro, energia	work, energy	MJ	kgf m	J <sup>4)</sup>
z	frequenza di avviamento	frequency of starting	avv./h starts/h	–	
α	accelerazione angolare	angular acceleration	–	rad/s <sup>2</sup>	
η	rendimento	efficiency			
η <sub>s</sub>	rendimento statico	static efficiency			
μ	coefficiente di attrito	friction coefficient			
φ	angolo piano	plane angle	°	rad	1 giro = 2 π rad      1 rev = 2 π rad $1^\circ = \frac{\pi}{180} \text{ rad}$
ω	velocità angolare	angular velocity	–	–	rad/s      1 rad/s ≈ 9,55 min <sup>-1</sup>

Indici aggiuntivi e altri segni

Additional indexes and other signs

Ind.	Espressione	Definition
max	massimo	maximum
min	minimo	minimum
N	nominale	nominal
1	relativo all'asse veloce (entrata)	relating to high speed shaft (input)
2	relativo all'asse lento (uscita)	relating to low speed shaft (output)
÷	da ... a	from ... to
≈	uguale a circa	approximately equal to
≥	maggiori o uguali a	greater than or equal to
≤	minori o uguali a	less than or equal to

1) SI è la sigla del Sistema Internazionale di Unità, definito ed approvato dalla Conferenza Generale dei Pesi e Misure quale unico sistema di unità di misura.  
Ved: CNR UNI 10 003-84 (DIN 1 301-93 NF X 02.004, BS 5 555-93, ISO 1 000-92).  
UNI: Ente Nazionale Italiano di Unificazione.  
DIN: Deutscher Normenausschuss (DNA).  
NF: Association Française de Normalisation (AFNOR).  
BS: British Standards Institution (BSI).  
ISO: International Organization for Standardization.

2) Il newton [N] è la forza che imprime a un corpo di massa 1 kg l'accelerazione di 1 m/s<sup>2</sup>.  
3) Il chilogrammo [kg] è la massa del campione conservato a Sèvres (ovvero di 1 dm<sup>3</sup> di acqua distillata a 4 °C).

4) Il joule [J] è il lavoro compiuto dalla forza di 1 N quando si sposta di 1 m.

1) SI are the initials of the International Unit System, defined and approved by the General Conference on Weights and Measures as the only system of units of measure. Ref: CNR UNI 10 003-84 (DIN 1 301-93 NF X 02.004, BS 5 555-93, ISO 1 000-92). UNI: Ente Nazionale Italiano di Unificazione.

DIN: Deutscher Normenausschuss (DNA).  
NF: Association Française de Normalisation (AFNOR).  
BS: British Standards Institution (BSI).

ISO: International Organization for Standardization.

2) Newton [N] is the force imparting an acceleration of 1 m/s<sup>2</sup> to a mass of 1 kg.

3) Kilogramme [kg] is the mass of the prototype kept at Sèvres (i.e. 1 dm<sup>3</sup> of distilled water at 4 °C).

4) Joule [J] is the work done when the point of application of a force of 1 N is displaced through a distance of 1 m.

## 2 - Caratteristiche

**Fissaggio universale** (brevettato; piedi inferiori, piedi superiori, flangia B5 con estremità d'albero lento spostata in avanti)

**Scalamento infitto delle grandezze** (per le grandezze doppie — normale e rinforzata — una sola carcassa e molti componenti in comune, cambiano solo quelli che rendono disponibili le maggiori prestazioni della grandezza superiore; modularità spinta) **allo scopo di offrire grandezze più vicine alle esigenze di ogni applicazione e studiato per mantenere quasi immutato il numero dei componenti per la massima economicità della soluzione; dimensioni di fissaggio uguali per le grandezze doppie**

**Carcassa monolitica** (escluse grand. 32 ... 41) **di ghisa, rigida e precisa**

**Sopportazione asse lento** (cuscinetti e albero) **ampiamente dimensionata per sopportare elevati carichi** sull'estremità d'albero

**Possibilità di montare motori di grandezza notevole**

**Possibilità di flange quadrate per servomotori**

**Flessibilità di fabbricazione e di gestione**

**Elevata classe di qualità di fabbricazione**

**Manutenzione ridottissima**

**Motore normalizzato IEC**

**Prestazioni elevate, affidabili e collaudate**

**Pignone riduzione finale con tre supporti** (escluse grand. 32 ... 41) **per assicurare le migliori condizioni di ingranamento** (nessuna ruota a sbalzo; massima rigidità e sovraccaricabilità, massima silenziosità)

Questa serie di riduttori e motoriduttori unisce, esaltate, le classiche caratteristiche dei riduttori coassiali — **compattezza, economicità** — con quelle derivanti da una moderna concezione progettuale, di fabbricazione e gestione — **robustezza e idoneità anche ai servizi più gravosi, universalità e facilità d'applicazione, ampia gamma di grandezze, servizio** — tipiche dei riduttori di qualità costruiti in grande serie.

## 2 - Specifications

**Universal mounting** (patented; lower feet, upper feet, B5 flange with low speed shaft end shifted forward)

**Closer intermediate size steps** (for size pairs, standard and strengthened, only one casing and many components in common, changing only the ones allowing higher performances of greater size; improved modular construction) **offering sizes closer to every application need and maintaining nearly the same component number for maximum economy of solution; same mounting dimensions for the size pairs**

**Rigid and precise cast iron monobloc casing** (excluding sizes 32 ... 41)

**Generously proportioned bearings of low speed shaft** (bearings and shaft) **in order to withstand high loads** on shaft end

**Possibility of mounting large size motors**

**Possibility of square flanges for servomotors**

**Manufacturing and product management flexibility**

**High manufacturing quality standard**

**Minimum maintenance requirements**

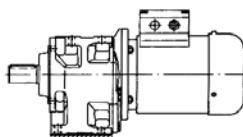
**Standard motor to IEC**

**High, reliable and tested performances**

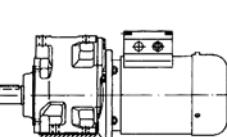
**Pinion of final reduction with three bearings** (excluding sizes 32 ... 41) **in order to ensure best meshing conditions** (no overhang wheel; maximum rigidity and overloading capacity, maximum reduction of noise level)

This range of gear reducers and gearmotors combines and exalts the traditional qualities of coaxial gear reducers — **compactness, economy** —, with the ones deriving from modern design, manufacturing and operating criteria — **strength and suitability also for heaviest applications, universality and ease of application, wide range of sizes, service** — the advantages typically associated with high quality gear reducers produced in large series.

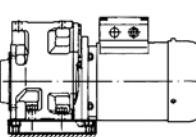
Fissaggio con piedi - Foot mounting



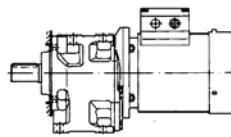
Altezza d'asse «normale» (H)  
«Standard» shaft height (H)



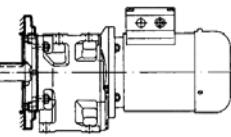
Altezza d'asse «bassa» ( $H_0$ ),  
ingombro minimo  
«Low» shaft height ( $H_0$ ), minimum  
overall dimensions



Adattatore per intercambiabilità  
Adaptor for interchangeability



Flangia normale (fori passanti) ed  
estremità d'albero lento spostata  
in avanti per sbalzo minimo  
Standard flange (through holes)  
and low speed shaft end shifted  
forward for minimum overhang



Flangia maggiorata (fori passanti)  
ed estremità d'albero lento con  
battuta coincidente con il piano  
flangia  
Oversized flange (through holes)  
and low speed shaft end having  
shoulder coinciding with flange  
plane

## a - Riduttore

### Particolari costruttive

Le principali caratteristiche sono:

- **fissaggio universale (brevettato)** con piedi inferiori e superiori e flangia B5 **integrali** alla carcassa (escluse le grandezze 32 ... 41 per le quali il fissaggio è o con i piedi o con flangia, sempre integrali alla carcassa);
- **estremità d'albero lento** spostata in avanti (esclusa grandezza 40) rispetto al piano flangia, per **minore sbalzo** a parità di posizione del carico radiale esterno;
- concezione moderna secondo il **nuovo sistema modulare** ROSSI MOTORIDUTTORI (modularità spinta a livello sia di componenti sia di prodotto finito);

## a - Gear reducer

### Structural features

Main specifications are:

- **universal mounting (patented)** with lower and upper feet and B5 flange **integral** with casing (excluding sizes 32 ... 41 whose mounting is either with feet or with flange always integral with casing);
- **low speed shaft end** shifted forward (excluding size 40) compared to flange plane, for **smaller overhang** having same position of external radial load;
- modern conception according to ROSSI MOTORIDUTTORI **new modular system** (improved modular construction both for component parts and assembled product);

UTC 640B

32	40	41	50	51	63	64	80	81	100	101	125	126	140	160	180
75	90	90	106	106	132	132	160	160	195	195	236	236	250	295	315
-	-	-	71	71	85	85	106	106	132	132	160	160	160	200	200
16	19	24	24	28	32	38	38	48	48	55	60	70	80	90	100
3.75	7.5	9.5	16	22.4	33.5	45	67	90	132	180	265	355	500	710	1000
125	200	250	355	425	530	670	800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000	5000

1) H,  $H_0$  altezza d'asse

D Ø estremità d'albero lento

$M_{N2}$  momento torcente nominale [daN m]

$F_{r2}$  carico radiale [daN]

1) H,  $H_0$  shaft height

D Ø low speed shaft end

$M_{N2}$  nominal torque [daN m]

$F_{r2}$  radial load [daN]

1)	2)	3)	4)

## 2 - Caratteristiche

- massima compattezza e ingombri ridotti — e uguali tra 2I e 3I
- soprattutto in senso longitudinale; alberi lento e veloce coaxiali ad esclusione delle grandezze 140 ... 180 per le quali sono leggermente disassati (ved. capp. 7 e 10);
- **carcassa monolitica** (escluse le grandezze 32 ... 41) di **ghisa** 200 UNI ISO 185 con **nervature di irrigidimento** ed elevata capienza di lubrificante;
- riduttore dimensionato in ogni parte per essere equipaggiato con motori di grandezza notevole, per trasmettere **elevati momenti torcenti** nominali e massimi, per sopportare **elevati carichi sulle estremità d'albero** lento e veloce;
- cuscinetti volventi assi intermedi a sfere o a rulli cilindrici, ben dimensionati per ogni condizione;
- cuscinetti volventi **asse lento** ampiamente dimensionati per sopportare forti carichi sull'estremità d'albero lento (anch'esso ampiamente dimensionato allo stesso scopo);

Cuscinetto Bearing	Grandezza - Size															
	32	40	41	50	51	63	64	80	81	100	101	125	126	140	160	180
lato esterno external side	6203	6204	6205	6206	6206	6207	6208	6308	NJ210EC	6310	NJ212EC	30214	32016	32018	32021	32024
lato interno internal side	6201	6004	6203	6204	6204E	6205E	6206E	6306	NJ207EC	6308	NJ210EC	30212	32014	32016	32018	32021

- pignone ultima riduzione con **tre supporti** (escluse grand. 32 ... 41) per assicurare le migliori condizioni di ingranamento (nessuna ruota a sbalzo, massima rigidezza e **sovraaccaricabilità**, massima **silenziosità**);
- riduttori: lato entrata con flangia lavorata e con fori (escluse grandezze 32 e 40);
- motoriduttori: **motore normalizzato IEC** con il pignone montato direttamente sull'estremità d'albero;
- estremità d'albero con linguetta e foro filettato in testa;
- dimensioni normalizzate e corrispondenza alle norme;
- lubrificazione a grasso o a bagno d'olio; a grasso sintetico per grandezze 32 ... 41 o olio sintetico grandezze 50 ... 81 tutte fornite **complete di lubrificante** per lubrificazione «**a vita**» e con un tappo (grandezze 32 ... 64) o due tappi (grandezze 80 e 81); a olio sintetico o minerale (cap. 16) con tappo di carico con **valvola**, scarico e livello (grandezze 100 ... 180); tenuta stagna;
- verniciatura: protezione esterna con vernice a polveri epossidiche (grandezze 32 ... 41) o con vernice sintetica (grandezze 50 ... 180) idonee a resistere ai normali ambienti industriali e a consentire ulteriori finiture con vernici sintetiche; colore blu RAL 5010 DIN 1843; protezione interna con vernice a polveri epossidiche (grandezze 32 ... 41) o epossidica (grandezze 50 ... 81) idonee a resistere agli oli sintetici o con vernice sintetica (grandezze 100 ... 180) idonea a resistere agli oli minerali o sintetici a base di polialfaolefine;
- possibilità di realizzare gruppi riduttori e motoriduttori ad elevato rapporto di trasmissione;
- esecuzioni speciali: ved. cap. 17.

### Rotismo:

- a 2, 3 (5, 6 nei gruppi) ingranaggi cilindrici;
- 7 grandezze con interasse riduzione finale secondo serie R 10 (32 ... 125, di cui 6 doppie: normale e rinforzata), 3 grandezze con interasse riduzione finale secondo serie R 20 (140 ... 180), per un totale di **16 grandezze**;
- rapporti di trasmissione nominali secondo serie R 10 (6,3 ... 6 300) per i riduttori;
- velocità di uscita prossime ai numeri normali serie R 20 (0,45 ... 710 min<sup>-1</sup>) per i motoriduttori;
- ingranaggi di acciaio 16 CrNi4 o 20 MnCr5 secondo la grandezza e 18 NiCrMo5 UNI 7846-78 cementati/temprati;
- ingranaggi cilindrici a dentatura elicoidale con profilo **rettificato**;
- capacità di carico del rotismo calcolata a rottura e a pitting.

### Norme specifiche:

- rapporti di trasmissione nominali e dimensioni principali secondo i numeri normali UNI 2016 (DIN 323-74, NF X 01.001, BS 2045-65, ISO 3-73);
- profilo dentatura secondo UNI 6587-69 (DIN 867-86, NF E 23.011, BS 436.2-70, ISO 53-74);
- altezze d'asse secondo UNI 2946-68 (DIN 747-76, NF E 01.051, BS 5186-75, ISO 496-73);
- flange di fissaggio B14 e B5 derivate da UNEL 13501-69 (DIN 42948-65, IEC 72.2);
- fori di fissaggio serie media secondo UNI 1728-83 (DIN 69-71, NF E 27.040, BS 4186-67, ISO/R 273);

## 2 - Specifications

- maximum compactness and reduced overall dimensions — and equal for 2I and 3I — especially in longitudinal direction; coaxial low and high speed shafts excluding sizes 140 ... 180 for which they are slightly misaligned (see ch. 7 and 10);
- **monolithic** cast iron **casing** 200 UNI ISO 185 (excluding sizes 32 ... 41) with **stiffening ribs** and high lubricant capacity;
- gear reducer overall sized so as to accept particularly powerful motors, to permit the transmission of **high** nominal and maximum **torques** and to withstand **high loads** on high and low speed **shaft ends**;
- cylindrical roller or ball bearings on intermediate shafts duly sized for every condition;
- bearings of **low speed shaft** generously proportioned in order to withstand high loads on low speed shaft end (which is also proportioned for the same purpose);

Cuscinetto Bearing	32	40	41	50	51	63	64	80	81	100	101	125	126	140	160	180
lato esterno external side	6203	6204	6205	6206	6206	6207	6208	6308	NJ210EC	6310	NJ212EC	30214	32016	32018	32021	32024
lato interno internal side	6201	6004	6203	6204	6204E	6205E	6206E	6306	NJ207EC	6308	NJ210EC	30212	32014	32016	32018	32021

- pinion of final reduction with **three bearings** (excluding sizes 32 ... 41) in order to ensure best meshing conditions (no overhang wheel, maximum rigidity and **overloading capacity**, maximum **reduction of noise level**);
- gear reducers: input face having machined flange and holes (excluding sizes 32 and 40);
- gearmotors: **standard motor to IEC** with pinion directly mounted onto shaft end;
- shaft end with parallel key and tapped butt-end hole;
- standard dimensions and compliance with standards;
- grease or oil-bath lubrication; with synthetic grease for sizes 32 ... 41 or synthetic oil sizes 50 ... 81 all supplied **filled with lubricant** for lubrication «**for life**» and with a plug (sizes 32 ... 64) or two plugs (sizes 80 and 81); with synthetic or mineral oil (ch. 16) with filler plug with **valve**, drain and level plug (sizes 100 ... 180); sealed;
- paint: external coating in epoxy powder paint (sizes 32 ... 41) or synthetic paint (sizes 50 ... 180) appropriate for resistance to normal industrial environments and suitable for the application of further coats of synthetic paints; colour blue RAL 5010 DIN 1843; internal protection with epoxy powder paint (sizes 32 ... 41) or epoxy paint (sizes 50 ... 81) suitable to resist synthetic oils or with synthetic paint (sizes 100 ... 180) appropriate to resist mineral or polyalphaolefines synthetic oils;
- possibility of obtaining combined gear reducer and gearmotor units providing high transmission ratios;
- non-standard designs: see ch. 17.

### Train of gears:

- 2, 3 cylindrical gear pairs (5, 6 in combined units);
- 7 sizes with final reduction centre distance to R 10 series (32 ... 125, with 6 size pairs: standard and strengthened); 3 sizes with final reduction centre distance to R 20 series (140 ... 180) for a total of **16 sizes**;
- nominal transmission ratios to R 10 series (6,3 ... 6 300) for gear reducers;
- output speeds close to standard number R 20 series (0,45 ... 710 min<sup>-1</sup>) for gearmotors;
- casehardened and hardened gear pairs in 16 CrNi4 or 20 MnCr5 steel depending on size and 18 NiCrMo5 steel, according to UNI 7846-78;
- helical toothed gear pairs with **ground** profile;
- gears load capacity calculated for tooth breakage and pitting.

### Specific standards:

- nominal transmission ratios and main dimensions according to UNI 2016 standard numbers (DIN 323-74, NF X 01.001, BS 2045-65, ISO 3-73);
- tooth profiles to UNI 6587-69 (DIN 867-86, NF E 23.011, BS 436.2-70, ISO 53-74);
- shaft heights to UNI 2946-68 (DIN 747-76, NF E 01.051, BS 5186-75, ISO 496-73);
- fixing flanges B14 and B5 taken from UNEL 13501-69 (DIN 42948-65, IEC 72.2);
- medium series fixing holes to UNI 1728-83 (DIN 69-71, NF E 27.040, BS 4186-67, ISO/R 273);

## 2 - Caratteristiche

- estremità d'albero cilindriche (lunghe o corte) secondo UNI ISO 775-88 (DIN 748, NF E 22.05.051, BS 4506-70, ISO/R775) con foro filettato in testa secondo UNI 9321 (DIN 332 BI. 2-70, NF E 22.056) escluso corrispondenza d-D;
- lingue UNI 6604-69 (DIN 6885 BI. 1-68, NF E 27.656 e 22.175, BS 4235.1-72, ISO/R773-69) eccetto per determinati casi di accoppiamento motore/riduttore in cui sono ribassate;
- forme costruttive derivate da CEI 2-14 (DIN EN 60034-7, IEC 34.7);
- capacità di carico verificata secondo UNI 8862, DIN 3990, AFNOR E 23-015, ISO 6336 per una durata di funzionamento **≥ 12 500 h.**

### Livelli sonori $L_{WA}$ e $\bar{L}_{pA}$ [dB(A)]

Valori normali di produzione di livello di potenza sonora  $L_{WA}$  [dB(A)]<sup>1)</sup> e livello medio di pressione sonora  $\bar{L}_{pA}$  [dB(A)]<sup>2)</sup> per motoriduttori a carico nominale e velocità entrata  $n_1 = 1\,400^3$  min<sup>-1</sup>. Tolleranza +3dB(A). In caso di necessità possono essere forniti riduttori con livelli sonori ridotti (normalmente inferiori di 3 dB(A) ai valori di tabella); interpellarsi. I valori di tabella si possono considerare validi anche per i riduttori.

Nel caso di motoriduttore con motore 4 poli 60 Hz (motore fornito da ROSSI MOTORIDUTTORI) sommare ai valori di tabella 1 dB(A).

Grandezza e rotismo Size and train of gears	Motoriduttori con motore 4 poli Gearmotors with 4 poles motor																					
	63		71		80		90		100 112		132		160 180 M		180 L 200		225 250		280			
	$L_{WA}$	$\bar{L}_{pA}$	$L_{WA}$	$\bar{L}_{pA}$	$L_{WA}$	$\bar{L}_{pA}$	$L_{WA}$	$\bar{L}_{pA}$	$L_{WA}$	$\bar{L}_{pA}$	$L_{WA}$	$\bar{L}_{pA}$	$L_{WA}$	$\bar{L}_{pA}$	$L_{WA}$	$\bar{L}_{pA}$	$L_{WA}$	$\bar{L}_{pA}$	$L_{WA}$	$\bar{L}_{pA}$		
<b>32, 40, 41</b>	<b>21</b>	<b>63</b>	54	<b>65</b>	56	<b>68</b>	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>31</b>	<b>62</b>	53	<b>64</b>	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>50, 51</b>	<b>21</b>	—	—	<b>66</b>	57	<b>69</b>	60	<b>71</b>	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>31</b>	<b>62</b>	53	<b>65</b>	56	<b>68</b>	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>63, 64</b>	<b>21</b>	—	—	—	—	<b>69</b>	60	<b>73</b>	64	<b>75</b>	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>31</b>	—	—	<b>66</b>	57	<b>68</b>	59	<b>71</b>	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>80, 81</b>	<b>21</b>	—	—	—	—	—	—	<b>73</b>	64	<b>77</b>	68	<b>78</b>	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>31</b>	—	—	—	—	<b>69</b>	60	<b>72</b>	63	<b>75</b>	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>100, 101</b>	<b>21</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>77</b>	68	<b>80</b>	71	<b>81</b>	72	—	—	—	—	—	—	—
	<b>31</b>	—	—	—	—	—	—	<b>73</b>	64	<b>76</b>	67	<b>78</b>	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>125, 126, 140</b>	<b>21</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>81</b>	72	<b>83</b>	74	<b>85</b>	76	<b>87</b>	78	—	—	—	—
	<b>31</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>77</b>	68	<b>80</b>	71	<b>81</b>	72	—	—	—	—	—	—	—
<b>160, 180</b>	<b>21</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>81</b>	72	<b>83</b>	74	<b>86</b>	77	<b>88</b>	79	<b>90</b>	81	—
	<b>31</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>82</b>	73	<b>84</b>	75	<b>86</b>	77	—	—	—	—	—

1) Secondo ISO/CD 8579.

2) Media dei valori misurati a 1 m dalla superficie esterna del riduttore situato in campo libero e su piano riflettente.

3) Per  $n_1 = 710 \div 1\,800$  min<sup>-1</sup>, sommare ai valori di tabella: per  $n_1 = 710$  min<sup>-1</sup>, -3 dB(A); per  $n_1 = 900$  min<sup>-1</sup>, -2 dB(A); per  $n_1 = 1\,120$  min<sup>-1</sup>, -1 dB(A); per  $n_1 = 1\,800$  min<sup>-1</sup>, +2 dB(A).

## b - Motore elettrico

### Esecuzione normale:

- motore **normalizzato IEC**;
- asincrono trifase, chiuso, ventilato esternamente, con rotore a gabbia;
- polarità unica, frequenza 50 Hz, tensione  $\Delta 230$  V Y 400 V  $\pm 10\%$ <sup>1)</sup> fino alla grandezza 132,  $\Delta 400$  V  $\pm 10\%$  a partire dalla grandezza 160;
- protezione IP 55, classe isolamento F, sovratemperatura classe B<sup>1)</sup>;
- **classe di rendimento eff2** (escluso motori con potenza o corrispondenza potenza-grandezza non normalizzate);
- potenza resa in servizio continuo (S1) e riferita a tensione e frequenza normali; temperatura massima ambiente di 40 °C e altitudine di 1000 m: se superiori interpellarsi;
- capacità di sopportare uno o più sovraccarichi – di entità 1,6 volte il carico nominale – per un tempo totale massimo di 2 min ogni ora;
- momento di spunto con inserzione diretta, almeno 1,6 volte quello nominale (normalmente è superiore);
- forma costruttiva B5 e derivate, come indicato nella tabella seguente;
- **idoneità al funzionamento con inverter** (dimensionamento elettromagnetico generoso, lamierino magnetico a basse perdite, separatori di fase in testata, ecc.).
- ampia disponibilità di esecuzioni per ogni esigenza: volano, servoventilatore, servoventilatore ed encoder, ecc..

Per altre caratteristiche e dettagli ved. **documentazione specifica**.

1) Limiti massimo e minimo di alimentazione motore; classe di sovratemperatura F per alcuni motori con potenza o corrispondenza potenza-grandezza non normalizzate e motori 200LR 6, 200L 6.

## 2 - Specificazioni

- cylindrical shaft ends (long or short) to UNI ISO 775-88 (DIN 748, NF E 22.05.051, BS 4506-70, ISO/R775) with tapped butt-end hole to UNI 9321 (DIN 332 BI. 2-70, NF E 22.056) excluding d-D diameter ratio;
- parallel keys to UNI 6604-69 (DIN 6885 BI. 1-68, NF E 27.656 and 22.175, BS 4235.1-72, ISO/R773-69) except for specific cases of motor-to-gear reducer coupling where key height is reduced;
- mounting positions taken from CEI 2-14 (DIN EN 60034-7, IEC 34.7);
- load capacity verified according to UNI 8862, DIN 3990, AFNOR E 23-015, ISO 6336 for running time **≥ 12 500 h.**

### Sound levels $L_{WA}$ and $\bar{L}_{pA}$ [dB(A)]

Standard production sound power level  $L_{WA}$  [dB(A)]<sup>1)</sup> and mean sound pressure level  $\bar{L}_{pA}$  [dB(A)]<sup>2)</sup> for gearmotors assuming nominal load, and input speed  $n_1 = 1\,400^3$  min<sup>-1</sup>. Tolerance +3 dB(A). If required, gear reducers can be supplied with reduced sound levels (normally 3 dB(A) below tabulated values); consult us. Values in table are valid also for gear reducers.

In case of gearmotor with 4 poles 60 Hz motor (motor supplied by ROSSI MOTORIDUTTORI) add 1 dB(A) to the values in table.

1) To ISO/CD 8579.

2) Mean value of measurement at 1 m from external profile of gear reducer standing in free field on a reflecting surface.

3) For  $n_1 = 710 \div 1\,800$  min<sup>-1</sup>, modify tabulated values thus:  $n_1 = 710$  min<sup>-1</sup>, -3 dB(A);  $n_1 = 900$  min<sup>-1</sup>, -2 dB(A);  $n_1 = 1\,120$  min<sup>-1</sup>, -1 dB(A);  $n_1 = 1\,800$  min<sup>-1</sup>, +2 dB(A).

## b - Electric motor

### Standard design:

- standard motor to **IEC**;
- asynchronous three-phase, totally-enclosed, externally ventilated, with cage rotor;
- single polarity, frequency 50 Hz, voltage  $\Delta 230$  V Y 400 V  $\pm 10\%$ <sup>1)</sup> up to size 132,  $\Delta 400$  V  $\pm 10\%$  from size 160 upwards;
- IP 55 protection, insulation class F, temperature rise class B<sup>1)</sup>;
- **eff2 efficiency class** (except motors with power or power-to-size correspondence not according to standard);
- rated power delivered on continuous duty (S1) and at standard voltage and frequency; maximum ambient temperature 40 °C, altitude 1 000 m: consult us if higher;
- capacity to withstand one or more overloads up to 1,6 times the nominal load for a maximum total period of 2 min per single hour;
- starting torque with direct on-line start at least 1,6 times the nominal one (usually it is higher);
- mounting position B5 and derivatives as shown in the following table;
- **suitable for the running with inverter** (generous electromagnetic sizing, low-loss electrical stamping, phase separators, etc.).
- designs available for every application need: flywheel, independent cooling fan, independent cooling fan and encoder, etc.

For other specifications and details see **specific literature**.

1) Max and min limits of motor supply; temperature rise class F for some motors with power or power-to-size correspondance not according to standard and motors 200LR 6, 200L 6.

## 2 - Caratteristiche

Grandezza motore Motor size	Dimensioni principali di accoppiamento Main coupling dimensions UNEL 13117-71 (DIN 42677 BI 1.A-65, IEC 72.2)	Estremità d'albero Shaft end $\varnothing D \times E$	Flangia $\varnothing P$ Flange $\varnothing P$ B5
<b>63, 71 B5R<sup>3)</sup></b>	11 × 23	140 <sup>1)</sup>	
<b>71, 80 B5R<sup>3)</sup></b>	14 × 30	160	
<b>80, 90 B5R</b>	19 × 40	200 <sup>2)</sup>	
<b>90, 100L B5R<sup>3)</sup>, 112 B5R<sup>3)</sup></b>	24 × 50	200	
<b>100, 112, 132 B5R<sup>3)</sup></b>	28 × 60	250	
<b>132</b>	38 × 80	300	
<b>160</b>	42 × 110	350	
<b>180, 200 B5R</b>	48 × 110	350	
<b>200</b>	55 × 110	400	
<b>225, 250 B5R</b>	60 × 140	450	
<b>250</b>	65 × 140	550	
<b>280</b>	75 × 140	550	

1) Per motoriduttore MR 3I 50, 51 i due fori superiori sono asolati verso l'esterno come indicato nel disegno a fianco.

2) Per motoriduttori MR 2I 40, 41 Ø P di 160 mm; designazione forma costruttiva B5A.

3) La lunghezza motore **Y** e l'ingombro **Y**, (capp. 10 e 12) aumentano di 14 mm per grand. 71, 18 mm per grand. 80, 22 mm per grand. 100 e 112, 29 mm per grand. 132.

## Motore autofrenante (prefisso alla designazione: **F0**):

- motore **normalizzato IEC** con le stesse caratteristiche di quello normale;
- costruzione particolarmente robusta per sopportare le sollecitazioni di frenatura; **massima silenziosità**;
- freno eletromagnetico a molle alimentato in **c.c.**; alimentazione prelevata direttamente dalla morsettiera; possibilità di alimentazione separata del freno direttamente dalla linea;
- momento frenante **proportionato** al momento torcente del motore (normalmente  $M_f \approx 2 M_N$ ) e registrabile aggiungendo o togliendo coppie di molle;
- possibilità di elevata frequenza di avviamento;
- rapidità e precisione di arresto;
- leva di sblocco manuale con ritorno automatico; asta della leva asportabile.

Per altre caratteristiche e dettagli ved. **documentazione specifica**.

**Importante:** I motori a doppia polarità del paragrafo successivo sono previsti anche in esecuzione «autofrenante normale» **F0** (ved. relativa tabella); pertanto le combinazioni e le prestazioni motoriduttore sono le stesse indicate nel cap. 9.

## Motore autofrenante per traslazione (prefisso alla designazione: **FV0**)

Motore in esecuzione speciale per movimenti di traslazione che garantisce avviamimenti e arresti progressivi; questo consente di evitare — in modo affidabile ed economico — problemi di scosse, slittamenti, sollecitazioni eccessive, oscillazioni di carichi sospesi.

L'avviamento progressivo è ottenuto modificando la curva caratteristica «momento torcente-velocità angolare» del motore e prolungando il tempo di avviamento con l'aumento del momento d'inerzia  $J_0$  del motore ottenuto con l'applicazione di un volano.

I motori sono adatti a sopportare i lunghi tempi di avviamento ( $2 \div 4$  s) che l'avviamento progressivo comporta.

Per la frequenza di avviamento ved. relativo paragrafo.

L'avviamento progressivo sopradescritto può essere integrato da una resistenza inserita in serie su una o più fasi durante l'avviamento: **in caso di necessità interpellarci**.

Per **traslazioni «leggere»**<sup>1)</sup> è disponibile in alternativa il motore autofrenante tipo **HFV** (prefisso alla designazione) **con freno di sicurezza e/o stazionamento** a c.c. (grand. 63 ... 132), per la **massima economicità** di applicazione.

L'avviamento e l'arresto progressivi sono garantiti dalla presenza della ventola di raffreddamento di ghisa (momento d'inerzia  $J_0$  superiore, ved. documentazione specifica) e da un moderato momento frenante (non regolabile, normalmente  $M_f \approx M_N$ ).

L'ingombro motore è ridottissimo e quasi uguale a quello del motore in esecuzione normale, del quale mantiene immutato il dimensionamento elettromagnetico.

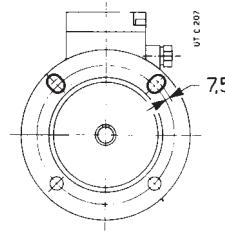
**Idoneità al funzionamento con inverter** dimensionamento elettromagnetico generoso, lamierino magnetico a basse perdite, separatori di fase in testata, ecc.

Disponibile anche per alimentazione monofase e in esecuzione speciale: «Servoventilatore», «Encoder» e «Servoventilatore ed encoder».

Per altre caratteristiche e dettagli ved. **documentazione specifica**.

1) Gruppo di meccanismo M 4 (max 180 avv/h) e regime di carico L 1 (leggero) o L 2 (moderato) secondo ISO 4301/1, F.E.M./II 1997.

## 2 - Specifications



1) The two top holes of gearmotor MR 3I 50, 51 are slotted outwards as shown in the drawing alongside.

2) Gearmotors MR 2I 40, 41 have a 160 mm Ø P; mounting position designation B5A.

3) Motor length **Y** and overall dimension **Y**, (ch. 10 and 12) increase by 14 mm for size 71, 18 mm for size 80, 22 mm for sizes 100 and 112, 29 mm for size 132.

## Brake motor (prefix to designation: **F0**):

- **standard** motor to **IEC** having the same specifications as normal motor;
- particularly strong construction to withstand braking stresses; **maximum reduction of noise level**;
- spring-loaded **d.c.** electromagnetic brake; feeding from the terminal box; brake can also be independently fed directly from the line;
- braking torque **proportioned** to motor torque (normally  $M_f \approx 2 M_N$ ) and adjustable by adding or removing pairs of springs;
- high frequency of starting enabled;
- rapid, precise stopping;
- hand lever for manual release with automatic return; removable lever rod.

For other specifications and details see **specific literature**.

**Important:** Two-speed motors in the following paragraph are also available in «standard brake motor» design **F0** (see relevant table); combinations and gearmotor performance data therefore are the same of ch. 9.

## Brake motor for traverse movements (prefix to designation: **FV0**)

Special design of motor for traverse movements ensures progressive start and stop, avoiding problems of jerky operation, slip, excessive stress and oscillation of suspended loads, whilst remaining reliable and economic.

Progressive start is obtained by modifying the motor characteristic curve, «torque-speed», prolonging the starting time, and increasing the motor's moment of inertia  $J_0$  by addition of a flywheel.

Motors are designed to withstand the long starting times ( $2 \div 4$  s) that progressive start entails.

For frequency of starting, see relevant paragraph.

The progressive start as above can be integrated by wiring a resistor in series to one or more phases, and switching-in during starting: **consult us if need be**.

For «light» **traverse movements**<sup>1)</sup> it is possible to have as alternative a brake motor type **HFV** (designation prefix) with d.c. **safety and/or parking brake** (sizes 63 ... 132) for **maximum application** economy.

The progressive starts and stops are granted by the presence of a cast iron cooling fan (higher moment of inertia  $J_0$ , see specific documentation) and by a smooth braking torque (not adjustable, usually  $M_f \approx M_N$ ).

Very reduced motor overall dimensions, nearly the same of a standard motor of which the electromagnetic dimensioning keeps unchanged.

**Suitable for the running with inverter** generous electromagnetic sizing, low-loss electrical stamping, phase separators, etc.

Also available for single-phase supply and with following non-standard designs: «Axial independent cooling fan», «Encoder» and «Axial independent cooling fan and encoder».

For other specifications and details see **specific documentation**.

1) Mechanism group M 4 (max 180 starts/h) and on-load running L 1 (light) or L 2 (moderate) to ISO 4301/1, F.E.M./II 1997.

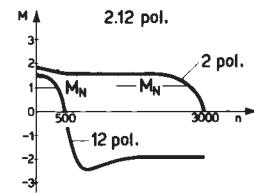
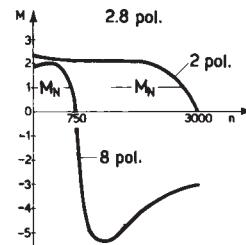
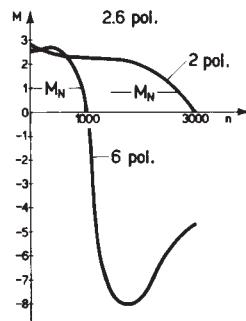
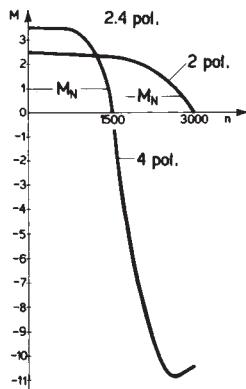
## 2 - Caratteristiche

L'arresto progressivo è ottenuto grazie alla maggiore energia posseduta dal motore (per il suo elevato momento d'inerzia) che prolunga il tempo di arresto e al momento frenante sempre proporzionale al momento motore (con la possibilità di essere diminuito all'occorrenza).

Sono previsti motori **2 poli** (esecuzione **FV0** e **V0**) e a doppia polarità: **2.4, 2.6, 2.8, 2.12 poli** (esecuzione **FV0**).

I motori a doppia polarità hanno:

- tensione unica di  $400 \text{ V} \pm 5\%$  e avviamento diretto;
- avvolgimento unico DAHLANDER per 2.4 poli;
- avvolgimenti separati per 2.6, 2.8, 2.12 poli;
- avviamento a velocità bassa con successiva commutazione a velocità alta.



Motori autofrenanti a doppia polarità. Esempi di curve caratteristiche con andamento del momento di frenatura ipersincrona alla polarità alta.

In caso di commutazione dall'alta alla bassa velocità e momenti torcenti resistenti bassi, nulli o negativi, **interpellarsi**.

### Servizio di durata limitata (S2) e servizio intermittente periodico (S3); servizi S4 ... S10

Per servizi di tipo S2 ... S10 è possibile incrementare la potenza del motore secondo la tabella seguente; il momento torcente di spunto resta invariato.

**Servizio di durata limitata (S2).** — Funzionamento a carico costante per una durata determinata, minore di quella necessaria per raggiungere l'equilibrio termico, seguito da un tempo di riposo di durata sufficiente a ristabilire nel motore la temperatura ambiente.

**Servizio intermittente periodico (S3).** — Funzionamento secondo una serie di cicli identici, ciascuno comprendente un tempo di funzionamento a carico costante e un tempo di riposo. Inoltre in questo servizio le punte di corrente all'avviamento non devono influenzare il riscaldamento del motore in modo sensibile.

$$\text{Rapporto di intermittenza} = \frac{N}{N + R} \cdot 100\%$$

in cui:  $N$  è il tempo di funzionamento a carico costante,

$R$  è il tempo di riposo e  $N + R = 10 \text{ min}$  (se maggiore interpellarsi).

## 2 - Specifications

Progressive stop is obtained as a result of the greater energy which the motor possesses (due to increased moment of inertia) which prolongs the stopping time, and by a braking torque always proportioned to motor torque and with the possibility to be decreased when necessary.

Motors envisaged are either **2 poles** (**FV0** and **V0** designs) and two-speed: **2.4, 2.6, 2.8, 2.12 poles** (**FV0** design).

Two-speed motors have:

- single voltage rating of  $400 \text{ V} \pm 5\%$  direct on-line starting;
- single DAHLANDER winding for 2.4 poles;
- separate windings for 2.6, 2.8, 2.12 poles;
- low speed start with subsequent switch to high speed run.

Two-speed brake motors. Examples of characteristic curves where braking torque is hypersynchronous with the greater number of poles.

In cases where switch from high to low speed is accompanied by low, non-existent or negative resisting torque, **consult us**.

### Short time duty (S2) and intermittent periodic duty (S3); duty cycles S4 ... S10

In case of a duty-requirement type S2 ... S10 the motor power can be increased as per the following table; starting torque keeps unchanged.

**Short time duty (S2).** — Running at constant load for a given period of time less than that necessary to reach normal running temperature, followed by a rest period long enough for motor's return to ambient temperature.

**Intermittent periodic duty (S3).** — Succession of identical work cycles consisting of a period of running at constant load and a rest period. Current peaks on starting are not to be of an order that will influence motor heat to any significant extent.

$$\text{Cyclic duration factor} = \frac{N}{N + R} \cdot 100\%$$

where:  $N$  being running time at constant load,

$R$  the rest period and  $N + R = 10 \text{ min}$  (if longer consult us).

Servizio - Duty		Grandezza motore <sup>1)</sup> - Motor size <sup>1)</sup>		
		63 ... 90	100 ... 132	160 ... 280
<b>S2</b>	durata del servizio duration of running	<b>90 min</b>	1	1,06
		<b>60 min</b>	1	1,12
		<b>30 min</b>	1,12	1,18
		<b>10 min</b>	1,25	1,25
<b>S3</b>	rapporto di intermittenza cyclic duration factor	<b>60%</b>	1,06*	
		<b>40%</b>	1,12*	
		<b>25%</b>	1,25	
		<b>15%</b>	1,32	
<b>S4 ... S10</b>		interpellarsi - consult us		

1) Per motori grandezze 90LC 4, 112MC 4, 132MC 4, interpellarsi.

\* Per motore autofrenante (sia **F0**, sia **FV0**) questi valori diventano **1,12, 1,18**.

1) For motor sizes 90LC 4, 112MC 4, 132MC 4, consult us.

\* These values become **1,12, 1,18** for brake motors (both **F0** and **FV0**).



## 2 - Caratteristiche

### Caratteristiche principali dei motori autofrenanti (escluso FV0) a doppia polarità (50 Hz)

Grandezza motore Motor size	$J_0$ kg m <sup>2</sup> 2)	$M_{f\max}$ daN m 2) 3)	2.4 poli - poles - 2 800 . 1 400 min <sup>-1</sup> 1)			2.6 poli - poles - 2 800 . 900 min <sup>-1</sup> 1)			2.8 poli - poles - 2 800 . 710 min <sup>-1</sup> 1)			2.12 poli - poles - 2 800 . 450 min <sup>-1</sup> 1)			
			$P_1$ kW	$z_0$ 2) 4)	$M_{spunto - start.}$ $M_N$ ≈	$P_1$ kW	$z_0$ 2) 4)	$M_{spunto - start.}$ $M_N$ ≈	$P_1$ kW	$z_0$ 2) 4)	$M_{spunto - start.}$ $M_N$ ≈	$P_1$ kW	$z_0$ 2) 4)	$M_{spunto - start.}$ $M_N$ ≈	
<b>63 A</b>	0,0003	0,35	0,18	4 000	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			0,12	6 300	2,9										
<b>63 B</b>	0,0003	0,35	0,25	2 800	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			0,18	5 300	2,9										
<b>63 C</b>	0,0004	0,35	—	—	—	—	—	—	0,18	11 200	1,4	—	—	—	
									0,045	22 400	1,7				
<b>71 A</b>	0,0005	0,75	0,25	2 800	2,7	0,18	9 000	2,6	0,18	9 000	2,6	—	—	—	
			0,18	5 300	2,4	0,065	19 000	3	0,045	22 400	3				
<b>71 B</b>	0,0007	0,75	0,37	2 800	2,6	0,25	7 100	2,3	0,25	7 100	2,3	—	—	—	
			0,25	5 300	2,4	0,095	14 000	2,7	0,06	17 000	2,8				
<b>71 C</b>	0,0008	0,75	0,55	2 360	2,4	0,37	6 700	2,1	0,37	6 000	2,1	—	—	—	
			0,37	4 250	2,2	0,14	13 200	3,2	0,09	14 000	3,5				
<b>80 A</b>	0,0015	1,6	0,55	2 360	2	0,37	4 000	2,4	0,37	3 550	2,4	0,3	4 000	2,5	
			0,37	4 250	2,2	0,14	10 600	2,1	0,09	11 800	2,5	0,045	9 000	2,4	
<b>80 B</b>	0,0019	1,6	0,75	2 000	2,4	0,55	3 000	2,2	0,55	2 650	2,2	0,45	3 000	2,4	
			0,55	3 550	2,3	0,21	9 000	2	0,13	11 200	2	0,07	8 000	2,4	
<b>80 C</b>	0,0024	1,6	1,1	1 600	2,5	0,75	2 240	2,4	0,75	2 360	2,4	—	—	—	
			0,75	2 800	2,6	0,3	6 700	1,9	0,18	10 000	1,7				
<b>90 S</b>	0,0027	1,6	1,1	1 600	2,2	0,75	2 240	2,4	0,75	2 360	2,4	—	—	—	
			0,75	2 800	2,2	0,3	6 700	1,9	0,18	10 000	1,7				
<b>90 L</b>	0,0039	1,6	—	—	—	—	—	—	0,92	1 900	2,4	—	—	—	
									0,22	9 000	2,3				
<b>90 LA</b>	0,0038	1,6	1,5	1 180	2,9	1,1	1 900	2,6	1,1	1 700	2,6	0,75	2 240	2,4	
			1,1	2 000	2,9	0,42	5 300	2,2	0,28	7 500	2,4	0,11	7 500	2,2	
<b>90 LB</b>	0,0044	4	2,2	1 000	2,9	1,5	1 600	2,4	1,5	1 600	2,4	1,1	1 700	2,4	
			1,5	1 700	2,9	0,55	4 000	2,3	0,37	6 000	1,9	0,15	6 000	2	
<b>100 LA</b>	0,0058	4	2,2	1 060	2,4	1,5	1 600	2,5	1,5	1 600	2,5	1,5	1 600	2,5	
			1,5	1 800	2,6	0,55	4 000	2,2	0,37	5 600	2,7	0,21	4 500	2,2	
<b>100 LB</b>	0,0075	4	3	800	2,4	1,85	1 500	2,4	1,85	1 500	2,4	1,85	1 500	2,4	
			2,2	1 320	2,6	0,75	3 550	2,4	0,45	5 000	2,6	0,27	4 000	1,7	
<b>112 MA</b>	0,0087	4	4	710	2	2,2	1 400	2,6	2,2	1 400	2,6	2,2	1 400	2,6	
			3	1 180	2	0,9	3 150	2,2	0,55	4 500	2,2	0,33	3 750	1,8	
<b>112 MB</b>	0,0093	7,5	4,8	670	2,2	3	1 320	2,2	2,2	3	1 320	2,2	3	1 320	2,2
			3,6	1 120	2,3	1,1	3 000	2,3	0,75	4 000	2,2	0,42	3 550	1,9	

1) Velocità motore in base alle quali sono state calcolate le velocità motoriduttore  $n_2$ .

2) Valori di momento d'inerzia  $J_0$ , momento frenante  $M_f$ , frequenza di avviamento a vuoto  $z_1$  [avv/h] validi solo per motore autofrenante.

3) Normalmente il motore viene fornito tarato ad un momento frenante inferiore (ved. [documentazione specifica](#)).

4) Per avviamento a velocità bassa e successiva commutazione a velocità alta, il valore di  $z_0$  relativo alla polarità bassa va moltiplicato per 2 (2.4 poli), 1,8 (2.6 poli), 1,4 (2.8 poli), 1,25 (2.12 poli).

Per motori autofrenanti a doppia polarità (sempre escluso FV0) la verifica di  $z$  va fatta:

- per la polarità bassa se l'avviamento è a velocità alta e considerando il relativo valore di  $z_0$  e di  $P_1$ ;
- per entrambe le polarità se l'avviamento è a velocità bassa con successiva commutazione a velocità alta e considerando i relativi valori di  $z_0$  e di  $P_1$ , ma moltiplicando il valore di  $z_0$  della polarità bassa per 2 (2.4 poli), 1,8 (2.6 poli), 1,4 (2.8 poli), 1,25 (2.12 poli).

In caso di risultati insoddisfacenti o in presenza di frenatura ipersincrona (commutazione dall'alta alla bassa velocità), la verifica può essere fatta con formule più complesse e dettagliate: [interpellarsi](#).

### Frequenza 60 Hz

I motori **normali** fino alla grandezza 132 avvolti a 50 Hz possono essere alimentati a 60 Hz: la velocità aumenta del 20%. Se la tensione di alimentazione corrisponde a quella di avvolgimento la potenza non varia, purché si accettino sovratermperature superiori, l'avviamento non sia a pieno carico e la richiesta di potenza stessa non sia esasperata, mentre il momento di spunto e massimo diminuiscono del 17%. Se la tensione di alimentazione è maggiore di quella di avvolgimento del 20%, la potenza aumenta del 20%, mentre il momento di spunto e massimo non variano.

Per motori **autofrenanti** ved. [documentazione specifica](#).

A partire dalla grandezza 160 è bene che i motori — normali e autofrenanti — siano avvolti espressamente a 60 Hz, anche per sfruttare la possibilità dell'aumento di potenza del 20%.

## 2 - Specifications

### Main specifications of two-speed brake motors (FV0 excluded) (50 Hz)

Grandezza motore Motor size	$J_0$ kg m <sup>2</sup> 2)	$M_{f\max}$ daN m 2) 3)	2.4 poli - poles - 2 800 . 1 400 min <sup>-1</sup> 1)			2.6 poli - poles - 2 800 . 900 min <sup>-1</sup> 1)			2.8 poli - poles - 2 800 . 710 min <sup>-1</sup> 1)			2.12 poli - poles - 2 800 . 450 min <sup>-1</sup> 1)		
			$P_1$ kW	$z_0$ 2) 4)	$M_{spunto - start.}$ $M_N$ ≈	$P_1$ kW	$z_0$ 2) 4)	$M_{spunto - start.}$ $M_N$ ≈	$P_1$ kW	$z_0$ 2) 4)	$M_{spunto - start.}$ $M_N$ ≈	$P_1$ kW	$z_0$ 2) 4)	$M_{spunto - start.}$ $M_N$ ≈
<b>63 A</b>	0,0003	0,35	0,18	4 000	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			0,12	6 300	2,9									
<b>63 B</b>	0,0003	0,35	0,25	2 800	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			0,18	5 300	2,9									
<b>63 C</b>	0,0004	0,35	—	—	—	—	—	—	0,18	11 200	1,4	—	—	—
									0,045	22 400	1,7			
<b>71 A</b>	0,0005	0,75	0,25	2 800	2,7	0,18	9 000	2,6	0,18	9 000	2,6	—	—	—
			0,18	5 300	2,4	0,065	19 000	3	0,045	22 400	3			
<b>71 B</b>	0,0007	0,75	0,37	2 800	2,6	0,25	7 100	2,3	0,25	7 100	2,3	—	—	—
			0,25	5 300	2,4	0,095	14 000	2,7	0,06	17 000	2,8			
<b>71 C</b>	0,0008	0,75	0,55	2 360	2,4	0,37	6 700	2,1	0,37	6 000	2,1	—	—	—
			0,37	4 250	2,2	0,14	13 200	3,2	0,09	14 000	3,5			
<b>80 A</b>	0,0015	1,6	0,55	2 360	2	0,37	4 000	2,4	0,37	3 550	2,4	0,3	4 000	2,5
			0,37	4 250	2,2	0,14	10 600	2,1	0,09	11 800	2,5	0,045	9 000	2,4
<b>80 B</b>	0,0019	1,6	0,75	2 000	2,4	0,55	3 000	2,2	0,55	2 650	2,2	0,45	3 000	2,4
			0,55	3 550	2,3	0,21	9 000	2	0,13	11 200	2	0,07	8 000	2,4
<b>80 C</b>	0,0024	1,6	1,1	1 600	2,5	0,75	2 240	2,4	0,75	2 360	2,4	—	—	—
			0,75	2 800	2,6	0,3	6 700	1,9	0,18	10 000	1,7			
<b>90 S</b>	0,0027	1,6	1,1	1 600	2,2	0,75	2 240	2,4	0,75	2 360	2,4	—	—	—
			0,75	2 800	2,2	0,3	6 700	1,9	0,18	10 000	1,7			
<b>90 L</b>	0,0039	1,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>90 LA</b>	0,0038	1,6	1,5	1 180	2,9	1,1	1 900	2,6	1,1	1 700	2,6	0,75	2 240	2,4
			1,1	2 000	2,9	0,42	5 300	2,2	0,28	7 500	2,4	0,11	7 500	2,2
<b>90 LB</b>	0,0044	4	2,2	1 000	2,9	1,5	1 600	2,4	1,5	1 600	2,4	1,1	1 700	2,4
			1,5	1 700	2,9	0,55	4 000	2,3	0,37	6 000	1,9	0,15	6 000	2
<b>100 LA</b>	0,0058	4	2,2	1 060	2,4	1,5</								

## 2 - Caratteristiche

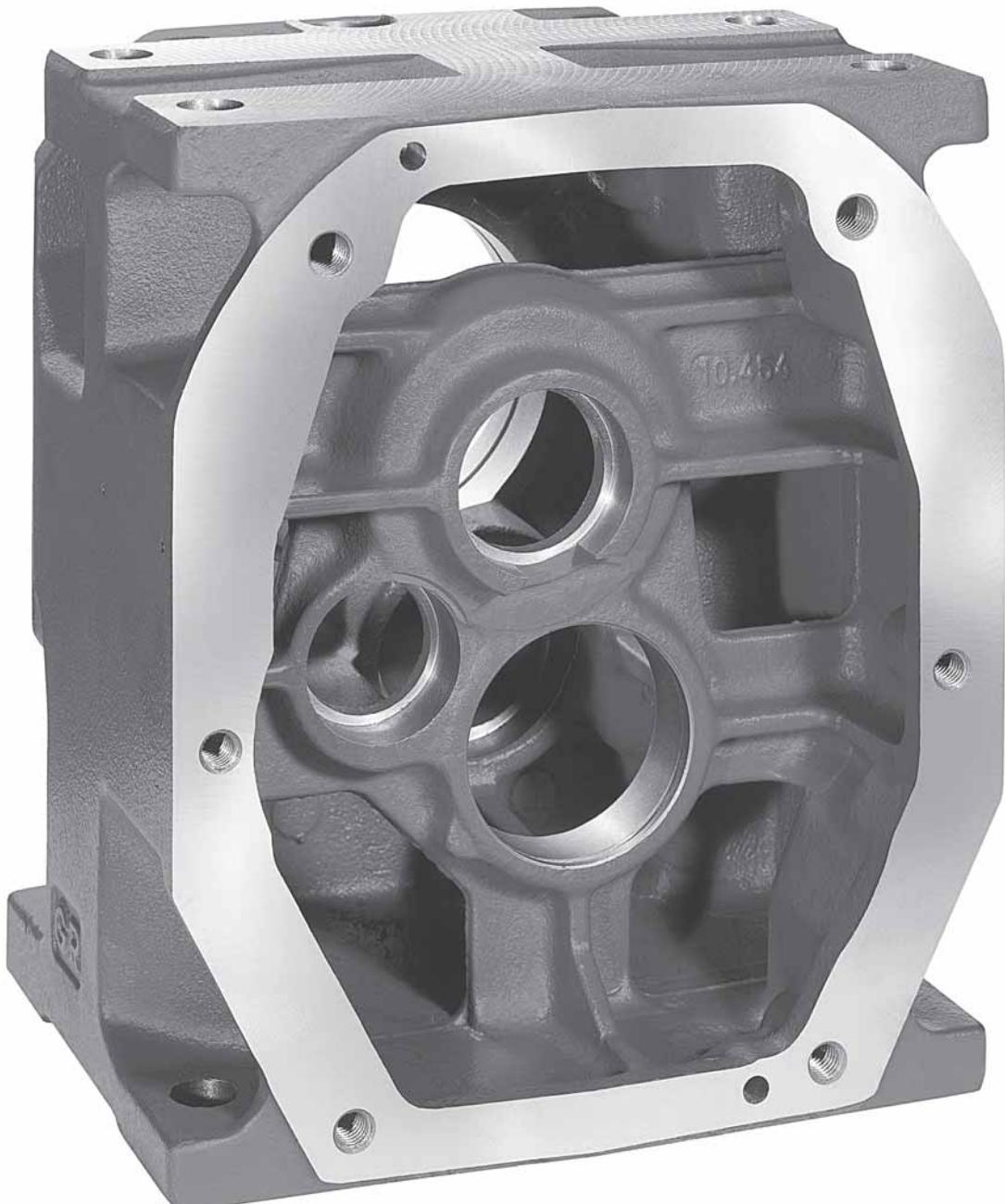
### Norme specifiche:

- potenze nominali e dimensioni secondo CENELEC HD 231 (IEC 72-1, CNR-CEI UNEL 13117-71 e 13118-71, DIN 42677, NF C51-120, BS 5000-10 e BS 4999-141) per forma costruttiva IM B5, IM B14 e derivate;
- caratteristiche nominali e di funzionamento secondo CENELEC EN 60034-1 (IEC 34-1, CEI EN 60034-1, DIN VDE 0530-1, NF C51-111, BS 4999-101);
- gradi di protezione secondo CENELEC EN 60034-5 (IEC 34-5, CEI 2-16, DIN EN 60034-5, NF C51-115, BS 4999-105);
- forme costruttive secondo CENELEC EN 60034-7 (IEC 34-7, CEI EN 60034-7, DIN IEC 34-7, NF C51-117, BS EN 60034-7);
- livelli sonori secondo CENELEC 60034-9 (IEC 34.9, DIN 57530 pt. 9);
- equilibratura e velocità di vibrazione (grado di vibrazione normale N) secondo CENELEC HD 53.14 S1 (CEI IEC 34-14, ISO 2373 CEI 2-23, BS 4999-142); i motori sono equilibrati con mezza lingua nella sporgenza dell'albero;
- raffreddamento secondo CENELEC EN 60034-6 (CEI 2-7, IEC 34-6): tipo standard IC 411; tipo IC 416 per esecuzione speciale con servoventilatore assiale.

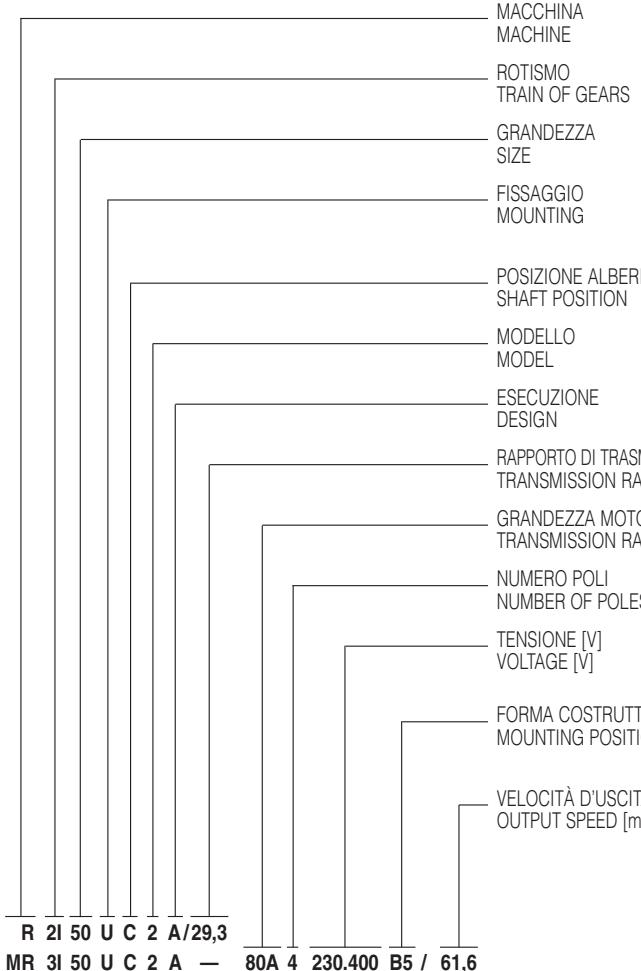
## 2 - Specifications

### Specific standards:

- nominal powers and dimensions to CENELEC HD 231 (IEC 72-1, CNR-CEI UNEL 13117-71 and 13118-71, DIN 42677, NF C51-120, BS 5000-10 and BS 4999-141) for mounting positions IM B5, IM B14 and derivatives;
- nominal performances and running specifications to CENELEC EN 60034-1 (IEC 34-1, CEI EN 60034-1, DIN VDE 0530-1, NF C51-111, BS 4999-101);
- protection to CENELEC EN 60034-5 (IEC 34-5, CEI 2-16, DIN EN 60034-5, NF C51-115, BS 4999-105);
- mounting positions to CENELEC EN 60034-7 (IEC 34-7, CEI EN 60034-7, DIN IEC 34-7, NF C51-117, BS EN 60034-7);
- sound levels to CENELEC 60034-9 (IEC 34.9, DIN 57530 pt. 9);
- balancing and vibration velocity (vibration under standard rating N) to CENELEC HD 53.14 S1 (CEI IEC 34-14, ISO 2373 CEI 2-23, BS 4999-142); motors are balanced with half key inserted into shaft extension;
- cooling to CENELEC EN 60034-6 (CEI 2-7, IEC 34-6): standard type IC 411; type IC 416 for non-standard design with axial independent cooling fan.



### 3 - Designazione



### 3 - Designation

<b>R</b>	riduttore	gear reducer
<b>MR</b>	motoriduttore	garmotor
<b>2I</b>	a 2 ingranaggi cilindrici	2 cylindrical gear pairs
<b>3I</b>	a 3 ingranaggi cilindrici	3 cylindrical gear pairs
<b>32 ... 180</b>	interasse riduzione finale [mm]	final reduction centre distance [mm]
<b>U</b>	universale (grand. 50 ... 180)	universal (sizes 50 ... 180)
<b>P</b>	con piedi (grand. 32 ... 41 <sup>2)</sup> )	foot (sizes 32 ... 41 <sup>2)</sup> )
<b>F</b>	con flangia (grand. 32 ... 41 <sup>2)</sup> )	flange (sizes 32 ... 41 <sup>2)</sup> )
<b>C</b>	coassiali	coaxial
<b>1, 2</b>	(consultare capp. 7, 10)	(see ch. 7, 10)
<b>A</b>	normale	standard
<b>63A ... 280S</b>		
<b>2 ... 6; 2.4 ... 2.12</b>		
<b>230.400</b>	grand. ≤ 132	size ≤ 132
<b>400</b>	grand. ≥ 160 o motori a doppia polarità	size ≥ 160 or two speed motors
<b>B5</b>	per grandezza 80 con MR 2I 40, 41	for size 80 coupled with MR 2I 40, 41
<b>B5A</b>	per alcune combinazioni	for some combinations
<b>B5R</b>	(ved. cap. 10)	(see ch. 10)

La designazione va completata con l'indicazione della forma costruttiva, solo però se **diversa** da **B3<sup>1)</sup>** o **B5** (solo per grandezze 32 ... 41).

Ese.: R 2I 50 UC2A/24,1 **forma costruttiva B8**;

MR 3I 140 UC2A - 160M 4 380 B5/68,6 **forma costruttiva V5**.

Quando il motore è autofrenante anteporre alla grandezza motore le lettere **F0**.

Ese.: MR 3I 51 UC2A - **F0** 80B 4 230.400 B5/61,6

Quando il motore è ad avviamento progressivo anteporre alla grandezza motore le lettere **V0**.

Ese.: MR 3I 50 UC2A - **V0** 80A 2 230.400 B5/135

Quando il motore è autofrenante ad avviamento progressivo anteporre alla grandezza motore le lettere **FV0**.

Ese.: MR 3I 50 UC2A - **FV0** 80A 2.4 400 B5/135-67,4

Quando il motore è fornito dall'Acquirente, omettere la tensione e completare la designazione con l'indicazione **motore di ns. fornitura**.

Ese.: MR 3I 51 UC2A - 80B 4 ... B5/61,6 **motore di ns. fornitura**.

Quando il riduttore o motoriduttore sono richiesti in esecuzione **diversa** da quelle sopraindicate, precisarlo per esteso (cap. 17).

1) La designazione della forma costruttiva (ved. capp. 7, 10) è riferita, per semplicità, al solo fissaggio con piedi pur essendo i riduttori a fissaggio universale (escluse grand. 32 ... 41).

2) Grand. 41 disponibile nella sola versione motoriduttore.

The designation is to be completed by stating mounting position, only when **differing** from **B3<sup>1)</sup>** or **B5** (for sizes 32 ... 41, only).

E.g.: R 2I 50 UC2A/24,1 **mounting position B8**;

MR 3I 140 UC2A - 160M 4 380 B5/68,6 **mounting position V5**.

Where brake motor is required, insert the letters **F0**.

E.g.: MR 3I 51 UC2A - **F0** 80B 4 230.400 B5/61,6

Where progressive start motor is required, insert the letters **V0** before motor size.

E.g.: MR 3I 50 UC2A - **V0** 80A 2 230.400 B5/135

Where progressive start brake motor is required, insert the letters **FV0** before motor size.

E.g.: MR 3I 50 UC2A - **FV0** 80A 2.4 400 B5/135-67,4

Where the motor is supplied by the Buyer, omit voltage, and add: **motor supplied by us**.

E.g.: MR 3I 51 UC2A - 80B 4 ... B5/61,6 **motor supplied by us**.

In the event of a gear reducer or garmotor being required in a design **differing** from those stated above, specify it in detail (ch. 17).

1) To make things easier, the designation of mounting position (see ch. 7, 10) is referred to foot mounting only, even if gear reducers are in universal mounting (excluding sizes 32 ... 41).

2) Size 41 available as garmotor only.

## 4 - Fattore di servizio *fs*

Il fattore di servizio *fs* tiene conto delle diverse condizioni di funzionamento (natura del carico, durata, frequenza di avviamento, altre considerazioni) alle quali può essere sottoposto il riduttore e di cui bisogna tener conto nei calcoli di scelta e di verifica del riduttore stesso.

Le potenze e i momenti torcenti indicati a catalogo sono nominali (cioè validi per *fs* = 1) per i riduttori, corrispondenti all'*fs* indicato per i motoriduttori.

**Fattore di servizio in funzione:** della **natura del carico** e della **durata di funzionamento** (questo valore deve essere moltiplicato per quello della tabella a fianco).

**Service factor based:** on the **nature of load** and **running time** (this value is to be multiplied by the values shown in the tables alongside).

Natura del carico della macchina azionata Nature of load of the driven machine		Durata di funzionamento [h] Running time [h]				
Rif. Ref.	Descrizione Description	3 150 ≤ 2 h/d	6 300 2÷4 h/d	12 500 4÷8 h/d	25 000 8÷16 h/d	50 000 16÷24 h/d
<b>a</b>	<b>Uniforme Uniform</b>	0,8	0,9	1	1,18	1,32
<b>b</b>	<b>Sovraccarichi moderati</b> (entità 1,6 volte il carico normale) <b>Moderate overloads</b> (1,6 × normal)	1	1,12	1,25	1,5	1,7
<b>c</b>	<b>Sovraccarichi forti</b> (entità 2,5 volte il carico normale) <b>Heavy overloads</b> (2,5 × normal)	1,32	1,5	1,7	2	2,24

Precisazioni e considerazioni sul fattore di servizio.

I valori di *fs* sopraindicati valgono per:

- motore elettrico con rotore a gabbia, inserzione diretta fino a 9,2 kW, stella-triangolo per potenze superiori; per inserzione diretta oltre 9,2 kW o per motori autofrenanti, scegliere *fs* in base a una frequenza di avviamento doppia di quella effettiva; per motore a scoppio moltiplicare *fs* per 1,25 (pluricilindro), 1,5 (monocilindro);
- durata massima dei sovraccarichi 15 s, degli avviamenti 3 s; se superiore e/o con notevole effetto d'urto interpellarsi;
- un numero intero di cicli di sovraccarico (o di avviamento) completati **non esattamente** in 1, 2, 3 o 4 giri dell'albero lento, se **esattamente** considerare che il sovraccarico agisca continuamente;
- grado di affidabilità **normale**; se **elevato** (difficoltà notevole di manutenzione, grande importanza del riduttore nel ciclo produttivo, sicurezza per le persone, ecc.) moltiplicare *fs* per **1,25 ÷ 1,4**.

Motori con momento di spunto non superiore a quello nominale (inserzione stella-triangolo, certi tipi a corrente continua e monofase), determinati sistemi di collegamento del riduttore al motore e alla macchina azionata (giunti elastici, centrifughi, oleodinamici, di sicurezza, frizioni, trasmissioni a cinghia) influiscono favorevolmente sul fattore di servizio, permettendo in certi casi di funzionamento gravoso di ridurlo; in caso di necessità interpellarsi.

## 4 - Service factor *fs*

Service factor *fs* takes into account the different running conditions (nature of load, running time, frequency of starting, other considerations) which must be referred to when performing calculations of gear reducer selection and verification.

The powers and torques shown in the catalogue are nominal (i.e. valid for *fs* = 1) for gear reducers, corresponding to the *fs* indicated for gearmotors.

...: della **frequenza di avviamento** riferita alla natura del carico.

...: on **frequency of starting** referred to the nature of load.

Rif. carico Load ref.	Frequenza di avviamento <i>z</i> [avv./h] Frequency of starting <i>z</i> [starts/h]							
	2	4	8	16	32	63	125	250
<b>a</b>	1	1,06	1,12	1,18	1,25	1,32	1,4	1,5
<b>b</b>	1	1	1,06	1,12	1,18	1,25	1,32	1,4
<b>c</b>	1	1	1	1,06	1,12	1,18	1,25	1,32

Details of service factor, and considerations.

Given *fs* values are valid for:

- electric motor with cage rotor, direct on-line starting up to 9,2 kW, star-delta starting for higher power ratings; for direct on-line starting above 9,2 kW or for brake motors, select *fs* according to a frequency of starting double the actual frequency; for internal combustion engines multiply *fs* by 1,25 (multicylinder) or 1,5 (single-cylinder);
- maximum time on overload 15 s; on starting 3 s; if over and/or subject to heavy shock effect, consult us;
- a whole number of overload cycles (or start) **imprecisely** completed in 1, 2, 3 or 4 revolutions of low speed shaft; if **precisely** a continuous overloads should be assumed;
- **standard** level of reliability; if a **higher** degree of reliability is required (particularly difficult maintenance conditions, key importance of gear reducer to production, personnel safety, etc.) multiply *fs* by **1,25 ÷ 1,4**.

Motors having a starting torque not exceeding nominal values (star-delta starting, particular types of motor operating on direct current, and single-phase motors), and particular types of coupling between gear reducer and motor, and gear reducer and driven machine (flexible, centrifugal, fluid and safety couplings, clutches and belt drives) affect service factor favourably, allowing its reduction in certain heavy-duty applications; consult us if need be.

## 5 - Scelta

### a - Riduttore

#### Determinazione grandezza riduttore

- Disporre dei dati necessari: potenza  $P_2$  richiesta all'uscita del riduttore, velocità angolari  $n_2$  e  $n_1$ , condizioni di funzionamento (natura del carico, durata, frequenza di avviamento  $z$ , altre considerazioni) riferendosi al cap. 4.
- Determinare il fattore di servizio  $fs$  in base alle condizioni di funzionamento (cap. 4).
- Scegliere la grandezza riduttore (contemporaneamente anche il rotismo e il rapporto di trasmissione  $i$ ) in base a  $n_2$ ,  $n_1$  e ad una potenza  $P_{N2}$  uguale o maggiore a  $P_2 \cdot fs$  (cap. 6).
- Calcolare la potenza  $P_1$ , richiesta all'entrata del riduttore con la formula  $\frac{P_2}{\eta}$ , dove  $\eta = 0,96 \div 0,94$  è il rendimento del riduttore (cap. 15).

Quando, per motivi di normalizzazione del motore, risulta (considerato l'eventuale rendimento motore-riduttore) una potenza  $P_1$  applicata all'entrata del riduttore maggiore di quella richiesta, deve essere certo che la maggior potenza applicata non sarà mai richiesta e la frequenza di avviamento  $z$  è talmente bassa da non influire sul fattore di servizio (cap. 4).

Altrimenti per la scelta moltiplicare la  $P_{N2}$  per il rapporto  $\frac{P_1 \text{ applicata}}{P_1 \text{ richiesta}}$ .

I calcoli possono essere effettuati in base ai momenti torcenti, anziché alle potenze; anzi per bassi valori di  $n_2$  è preferibile.

#### Verifiche

- Verificare gli eventuali carichi radiali  $F_{r1}$ ,  $F_{r2}$  secondo le istruzioni e i valori dei capp. 13 e 14.
- Quando si dispone del diagramma di carico e/o si hanno sovraccarichi — dovuti ad avviamenti a pieno carico (specialmente per elevate inerzie e bassi rapporti di trasmissione), frenature, urti, casi di riduttori in cui l'asse lento diventa motore per effetto delle inerzie della macchina azionata, altre cause statiche o dinamiche — verificare che il massimo picco di momento torcente (cap. 15) sia sempre inferiore a  $2 \cdot M_{N2}$ , se superiore o non valutabile installare — nei suddetti casi — dispositivi di sicurezza in modo da non superare mai  $2 \cdot M_{N2}$ .
- Verificare, quando  $fs < 1$ , che il momento torcente  $M_2$  sia minore o uguale al valore di  $M_{N2}$  valido per  $n_1 \leq 90 \text{ min}^{-1}$  (ved. pag. 25).

#### Designazione per l'ordinazione

Per l'ordinazione è necessario completare la designazione del riduttore come indicato nel cap. 3. Pertanto occorre precisare: esecuzione, forma costruttiva (solamente se diversa da B3 o B5) (cap. 7); velocità entrata  $n_1$  se maggiore di  $1\,400 \text{ min}^{-1}$  o minore di  $355 \text{ min}^{-1}$ ; eventuali esecuzioni speciali (cap. 17).

Esempio: R 2I 50 UC2A/24,1 forma costruttiva B8

R 2I 100 UC2A/8,11 esecuzione per agitatori  
 $n_1 = 1\,800 \text{ min}^{-1}$ .

### b - Motoriduttore

#### Determinazione grandezza motoriduttore

- Disporre dei dati necessari: potenza  $P_2$  richiesta all'uscita del motoriduttore, velocità angolare  $n_2$ , condizioni di funzionamento (natura del carico, durata, frequenza di avviamento  $z$ , altre considerazioni), riferendosi al cap. 4.

Nei **motoriduttori per traslazione** è importante, nel determinare la potenza  $P_2$  richiesta, non eccedere e tenere conto del momento torcente di spunto (ved. «Considerazioni per la scelta»): normalmente considerare la potenza motore per servizio **S3**.

- Determinare il fattore di servizio  $fs$  in base alle condizioni di funzionamento (cap. 4).
- Scegliere la grandezza motoriduttore in base a  $n_2$ ,  $fs$  e ad una potenza  $P_1$  uguale o maggiore a  $P_2$  (capp. 8 e 9).

Se la potenza  $P_2$  richiesta è il risultato di un calcolo preciso, la scelta del motoriduttore va fatta in base ad una potenza  $P_1$  uguale o maggiore a  $\frac{P_2}{\eta}$ , dove  $\eta = 0,96 \div 0,94$  è il rendimento del riduttore (cap. 15). Il momento torcente  $M_2$  tiene già conto del rendimento.

## 5 - Selection

### a - Gear reducer

#### Determining the gear reducer size

- Make available all necessary data: required output power  $P_2$  of gear reducer, speeds  $n_2$  and  $n_1$ , running conditions (nature of load, running time, frequency of starting  $z$ , other considerations) with reference to ch. 4.
- Determine service factor  $fs$  on the basis of running conditions (ch. 4).
- Select the gear reducer size (also, the train of gears and transmission ratio  $i$  at the same time) on the basis of  $n_2$ ,  $n_1$  and of a power  $P_{N2}$  greater than or equal to  $P_2 \cdot fs$  (ch. 6).
- Calculate power  $P_1$ , required at input side of gear reducer using the formula  $\frac{P_2}{\eta}$ , where  $\eta = 0,96 \div 0,94$  is the efficiency of the gear reducer (ch. 15).

When for reasons of motor standardization, power  $P_1$  applied at input side of gear reducer turns out to be higher than the power required (considering motor/gear reducer efficiency), it must be certain that this excess power applied will never be required, and frequency of starting  $z$  is so low as not to affect service factor (ch. 4).

Otherwise, make the selection by multiplying  $P_{N2}$  by  $\frac{P_1 \text{ applied}}{P_1 \text{ required}}$ .

Calculations can also be made on the basis of torque instead of power; this method is even preferable for low  $n_2$  values.

#### Verifications

- Verify possible radial loads  $F_{r1}$ ,  $F_{r2}$  by referring to instructions and values given in ch. 13 and 14.
- When the load chart is available, and/or there are overloads
  - due to starting on full load (mainly for high inertias and low transmission ratios), braking, shocks, gear reducers in which the low speed shaft becomes driving member due to driven machine inertia, or other static or dynamic causes — verify that the maximum torque peak (ch. 15) is always less than  $2 \cdot M_{N2}$ ; if it is higher or cannot be evaluated in the above cases, install a safety device so that  $2 \cdot M_{N2}$  will never be exceeded.
- Verify, when  $fs < 1$ , that torque  $M_2$  is less or equal to  $M_{N2}$  value valid for  $n_1 \leq 90 \text{ min}^{-1}$  (see page 25).

#### Designation for ordering

When ordering give the complete designation of the gear reducer as shown in ch. 3. The following information is to be given: design and mounting position (only when different from B3 or B5) (ch. 7); input speed  $n_1$  if greater than  $1\,400 \text{ min}^{-1}$  or less than  $355 \text{ min}^{-1}$ ; possible non-standard designs (ch. 17).

Esempio: R 2I 50 UC2A/24,1 mounting position B8

R 2I 100 UC2A/8,11 design for agitators  
 $n_1 = 1\,800 \text{ min}^{-1}$ .

### b - Gearmotor

#### Determining the gearmotor size

- Make available all necessary data: required output power  $P_2$  of gearmotor, speed  $n_2$ , running conditions (nature of load, running time, frequency of starting  $z$ , other considerations) with reference to ch. 4.

In the case of **gearmotors for traverse movements** it is important when determining required power  $P_2$  not to overestimate, and to take into account starting torque (see «Considerations on selection»): normally consider motor power for duty **S3**.

- Determine service factor  $fs$  on the basis of running conditions (ch. 4).
- Select the gearmotor size on the basis of  $n_2$ ,  $fs$  and of a power  $P_1$  greater than or equal to  $P_2$  (ch. 8 and 9).

If power  $P_2$  required is the result of a precise calculation, the gearmotor should be selected on the basis of a power  $P_1$  equal to or greater than  $\frac{P_2}{\eta}$ , where  $\eta = 0,96 \div 0,94$  is gear reducer efficiency (ch. 15). The torque value  $M_2$  has been calculated taking into account efficiency.

## 5 - Scelta

Quando, per motivi di normalizzazione del motore, la potenza disponibile a catalogo  $P_1$  è molto maggiore di  $P_2$  richiesta, il motoriduttore può essere scelto in base a un fattore di servizio minore ( $fs = \frac{P_2 \text{ richiesta}}{P_1 \text{ disponibile}}$ ) solamente se è certo che la maggior potenza disponibile non sarà mai richiesta e la frequenza di avviamento  $z$  è talmente bassa da non influire sul fattore di servizio (cap. 4).

I calcoli possono essere effettuati in base ai momenti torcenti, anziché alle potenze; anzi, per bassi valori di  $n_2$  è preferibile.

### Verifiche

- Verificare l'eventuale carico radiale  $F_{r2}$  secondo le istruzioni e i valori del cap. 14.
- Verificare, per il motore, la frequenza di avviamento  $z$  quando è superiore a quella normalmente ammessa, secondo le istruzioni e i valori del cap. 2b; normalmente questa verifica è richiesta solo per motori autofrenanti.
- Quando si dispone del diagramma di carico e/o si hanno sovraccarichi – dovuti ad avviamenti a pieno carico (specialmente per elevate inerzie e bassi rapporti di trasmissione), frenature, urti, casi di riduttori in cui l'asse lento diventa motore per effetto delle inerzie della macchina azionata, altre cause statiche o dinamiche – verificare che il massimo picco di momento torcente (cap. 15) sia sempre inferiore a  $2 \cdot M_{N2}$  ( $M_{N2} = M_2 \cdot fs$ , ved. capp. 8 e 9), se superiore o non valutabile installare – nei suddetti casi – dispositivi di sicurezza in modo da non superare mai  $2 \cdot M_{N2}$ .

### Designazione per l'ordinazione

Per l'ordinazione è necessario completare la designazione del motoriduttore come indicato nel cap. 3. Pertanto occorre precisare: esecuzione e forma costruttiva (solamente se diversa da B3 o B5) del motoriduttore (cap. 10); tensione e forma costruttiva (B5 o B5A o B5R) del motore; eventuali esecuzioni speciali (cap. 17).

Es.: MR 3I 50 UC2A - 80A 4 230.400 B5/67,4 forma costruttiva B8  
MR 3I 50 UC2A - F0 80A 4 230.400 B5/67,4  
MR 3I 140 UC2A - 160L 4 400 B5/68,6 2<sup>a</sup> estremità d'albero motore

Quando il motore è fornito dall'Acquirente, omettere la tensione e completare la designazione con l'indicazione: motore di ns. fornitura.

Es.: MR 3I 140 UC2A - 160L 4 ... B5/68,6 motore di ns. fornitura

Il motore, fornito dall'Acquirente, deve essere **unificato UNEL** con accoppiamenti lavorati in classe precisa (UNEL 13501-69) e spedito **franco ns. stabilimento** per l'accoppiamento al riduttore.

## c - Gruppi riduttori e motoriduttori

I gruppi si ottengono accoppiando **normali** riduttori e/o motoriduttori **singoli** per ottenere basse velocità d'uscita.

### Determinazione grandezza riduttore finale e gruppo

- Disporre dei dati necessari relativi all'uscita del riduttore finale: momento torcente  $M_2$  richiesto, velocità angolare  $n_2$ , condizioni di funzionamento (natura del carico, durata, frequenza d'avviamento  $z$ , altre considerazioni) riferendosi al cap. 4.
- Determinare il fattore di servizio  $fs$  in base alle condizioni di funzionamento (cap. 4).
- Scegliere (cap. 11), in base a un momento torcente  $M_{N2}$  maggiore o uguale a  $M_2 \cdot fs$ , la grandezza e la sigla base del riduttore finale e la grandezza riduttore o motoriduttore iniziale.

### Scelta riduttore o motoriduttore iniziale

- Calcolare la velocità angolare  $n_2$  e la potenza  $P_2$  richieste all'uscita del riduttore o motoriduttore iniziale mediante le formule:

$$n_2 \text{ iniziale} = n_2 \text{ finale} \cdot i \text{ finale}$$

$$P_2 \text{ iniziale} = \frac{M_2 \text{ finale} \cdot n_2 \text{ finale}}{955 \cdot \eta \text{ finale}} [\text{kW}]$$

- Disporre, nel caso di riduttore, della velocità angolare  $n_1$  all'entrata del riduttore iniziale.
- Scegliere il riduttore o motoriduttore iniziale come indicato nel cap. 5, paragrafo a) o b), tenendo presente che la grandezza è già stata determinata (ed è immutabile per motivi di accoppiamento) e che non è necessario verificare il fattore di servizio.

## 5 - Selection

When for reasons of motor standardization, power  $P_1$  available in catalogue is much greater than the power  $P_2$  required, the gearmotor can be selected on the basis of a lower service factor ( $fs \cdot \frac{P_2 \text{ required}}{P_1 \text{ available}}$ ) provided it is certain that this excess power available will never be required and frequency of starting  $z$  is low enough not to affect service factor (ch. 4).

Calculations can also be made on the basis of torque instead of power; this method is even preferable for low  $n_2$  values.

### Verifications

- Verify possible radial load  $F_{r2}$  referring to directions and values given in ch. 14.
- For the motor, verify frequency of starting  $z$  when higher than that normally permissible, referring to directions and values given in ch. 2b; this will normally be required for brake motors only.
- When a load chart is available, and/or there are overloads – due to starting on full load (especially with high inertias and low transmission ratios), braking, shocks, gear reducers in which the low speed shaft becomes driving member due to driven machine inertia, or other static or dynamic causes – verify that the maximum torque peak (ch. 15) is always less than  $2 \cdot M_{N2}$  ( $M_{N2} = M_2 \cdot fs$ , see ch. 8 and 9); if it is higher or cannot be evaluated in the above instances, install suitable safety devices so that  $2 \cdot M_{N2}$  will never be exceeded.

### Designation for ordering

When ordering give the complete designation of the gearmotor as shown in ch. 3. The following information is to be given: design and mounting position of gearmotor (only if different from B3 or B5) (ch. 10), voltage and mounting position of motor (B5 or B5A or B5R), and non-standard designs, if any (ch. 17).

E.g.: MR 3I 50 UC2A - 80A 4 230.400 B5/67,4 mounting position B8  
MR 3I 50 UC2A - F0 80A 4 230.400 B5/67,4  
MR 3I 140 UC2A - 160L 4 400 B5/68,6 2<sup>a</sup> motor shaft end

Where motor is supplied by the Buyer, do not specify voltage, and complete the designation with the words: motor supplied by us.

E.g.: MR 3I 140 UC2A - 160L 4 ... B5/68,6 motor supplied by us.

The motor supplied by the Buyer must be to **UNEL standards** with mating surfaces machined under accuracy rating (UNEL 13501-69) and is to be sent **carriage and expenses paid to our factory** for fitting to the gear reducer.

## c - Combined gear reducer and gearmotor units

Combined units are obtained by coupling together **normal single** gear reducers and/or gearmotors so as to produce low output speeds.

### Determining the final gear reducer size and the combined unit

- Make available all necessary data relating to the output of the final gear reducer: required torque  $M_2$ , speed  $n_2$ , running conditions (nature of load, running time, frequency of starting  $z$ , other considerations) with reference to ch. 4.
- Determine service factor  $fs$  on the basis of running conditions (ch. 4).
- Select the final gear reducer size and basic reference, and the initial gear reducer or gearmotor size (ch. 11) on the basis of a torque value  $M_{N2}$  greater than or equal to  $M_2 \cdot fs$ .

### Selection of initial gear reducer or gearmotor

- Calculate the speed  $n_2$  and the required power  $P_2$  at the initial gearmotor output using the following formulae:

$$n_2 \text{ initial} = n_2 \text{ final} \cdot i \text{ final}$$

$$P_2 \text{ initial} = \frac{M_2 \text{ final} \cdot n_2 \text{ final}}{955 \cdot \eta \text{ final}} [\text{kW}]$$

- In the case of gear reducer, make available input speed  $n_1$  at the input of the initial gear reducer.
- Make the selection of initial gear reducer or gearmotor as shown in ch. 5 paragraph a) or b) bearing in mind that sizes are pre-established (and cannot be changed on account of couplings being standard) and that it is not necessary to verify service factor.

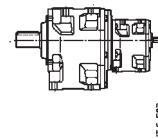
## 5 - Scelta

### Designazione per l'ordinazione

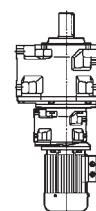
Per la designazione del gruppo bisogna designare **separatamente** i singoli riduttori o motorriduttori, come indicato nel cap. 5 paragrafo a) o b), tenendo presente quanto segue:

- interporre fra la designazione del riduttore finale e la designazione del riduttore o motoriduttore iniziale la dicitura **accoppiato a**;
- aggiungere sempre alla designazione del riduttore finale la dicitura **senza motore**; scegliere per il riduttore o motoriduttore iniziale l'esecuzione **flangia B5 maggiorata** (per la grand. 63 aggiungere anche la dicitura **-Ø 28**); nel caso di riduttore o motoriduttore iniziale grand. 40 sceglierlo nell'esecuzione con flangia **FC1A**.

Es.: MR 3I 160 UC2A - 132MB 4 ... B5/28,2 senza motore  
accoppiato a  
R 2I 80 UC2A/15,7 flangia B5 maggiorata



MR 3I 125 UC2A - 112M 4 ... B5/41,1 senza motore,  
forma costruttiva V6  
accoppiato a  
MR 2I 63 UC2A - 80B 4 230.400 B5/57,7 flangia B5  
maggiorata - Ø 28, forma costruttiva V6



E.g.: MR 3I 160 UC2A - 132MB 4 ... B5/28,2 without  
motor coupled with  
R 2I 80 UC2A/15,7 oversized B5 flange

MR 3I 125 UC2A - 112M 4 ... B5/41,1 without motor  
mounting position V6  
coupled with  
MR 2I 63 UC2A - 80B 4 230.400 B5/57,7 oversized  
B5 flange - Ø 28, mounting position V6

### Considerazioni per la scelta

#### Potenza motore

La potenza del motore, considerato il rendimento del riduttore e di eventuali altre trasmissioni, deve essere il più possibile uguale alla potenza richiesta dalla macchina azionata e, pertanto, va determinata il più esattamente possibile.

La potenza richiesta dalla macchina può essere calcolata, tenendo presente che si compone di potenze dovute al lavoro da compiere, agli attriti (radenti di primo distacco, radenti o volventi) e all'inerzia (specialmente quando la massa e/o l'accelerazione o la decelerazione sono notevoli); oppure determinata sperimentalmente in base a prove, confronti con applicazioni esistenti, rilievi amperometrici o wattmetrici.

Un sovrardimensionamento del motore comporta una maggiore corrente di spunto e quindi valvole fusibili e sezione conduttori maggiori; un costo di esercizio maggiore in quanto peggiora il fattore di potenza ( $\cos \varphi$ ) e anche il rendimento; una maggiore sollecitazione della trasmissione, con pericoli di rottura, in quanto normalmente questa è proporzionale in base alla potenza richiesta dalla macchina e non a quella del motore.

In particolare nei **motoriduttori per traslazione** (motore **FV0** o **V0**) è indispensabile — per non compromettere l'avviamento progressivo — che la potenza installata non sia esuberante rispetto a quella assorbita; si raccomanda pertanto di **interpellarsi ogni volta** per la determinazione della stessa: un **programma di calcolo specifico** ci consente una risposta affidabile e tempestiva.

In questi casi **bisogna disporre** della descrizione dettagliata del servizio: tempi e frequenza oraria del ciclo di lavoro, eventuali accelerazioni e decelerazioni volute, inerzie, carichi dovuti ad attriti e lavoro. In mancanza di tali dati è **indispensabile** disporre di tutte le notizie che permettono di determinarli.

Eventuali aumenti della potenza del motore sono necessari solamente in funzione di elevati valori di temperatura ambiente, altitudine, frequenza di avviamento o di altre condizioni particolari.

#### Velocità entrata

La massima velocità entrata deve essere sempre  $n_1 \leq 2\,800 \text{ min}^{-1}$ ; per servizio intermittente o per esigenze particolari sono possibili velocità superiori: interpellarsi.

Per  $n_1$  maggiore di  $1\,400 \text{ min}^{-1}$ , la **potenza** e il **momento torcente** relativi a un determinato rapporto di trasmissione variano secondo la tabella a fianco. In questo caso evitare carichi sull'estremità d'albero veloce.

Per  $n_1$  variabile, fare la scelta in base a  $n_{1\max}$ , verificandola però anche a  $n_{1\min}$ .

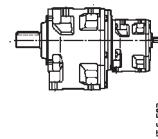
Quando tra motore e riduttore c'è una trasmissione a cinghia, è bene — nella scelta — esaminare diverse velocità entrata  $n_1$  (il catalogo facilita questo modo di scegliere in quanto offre in un unico riquadro diverse velocità entrata  $n_1$ , per una determinata velocità uscita  $n_{2N}$ ) per trovare la soluzione tecnicamente ed economicamente migliore. Tenere sempre presente — salvo diverse esigenze — di non entrare mai a velocità superiore a  $1\,400 \text{ min}^{-1}$ , anzi sfruttare la trasmissione ed entrare preferibilmente a una velocità inferiore a  $900 \text{ min}^{-1}$ .

## 5 - Selection

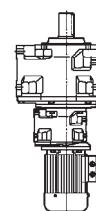
### Designation for ordering

When ordering combined units, the single gear reducers or gearmotors must be designated **separately**, as indicated in ch. 5 paragraph a) or b) bearing in mind the following:

- insert the words **coupled with** between the final gear reducer designation and that of the initial gear reducer or gearmotor;
- always add the words **without motor** to the final gear reducer designation; select the design **oversized B5 flange** for the initial gear reducer or gearmotor (for size 63 also add **-Ø 28**); in case of initial gear reducer or gearmotor size 40 select with flange **FC1A** design.



E.g.: MR 3I 160 UC2A - 132MB 4 ... B5/28,2 without  
motor coupled with  
R 2I 80 UC2A/15,7 oversized B5 flange



MR 3I 125 UC2A - 112M 4 ... B5/41,1 without motor  
mounting position V6  
coupled with  
MR 2I 63 UC2A - 80B 4 230.400 B5/57,7 oversized  
B5 flange - Ø 28, mounting position V6

### Considerations on selection

#### Motor power

Taking into account the efficiency of the gear reducer, and other drives — if any — motor power is to be as near as possible to the power rating required by the driven machine: accurate calculation is therefore recommended.

The power required by the machine can be calculated, seeing that it is related directly to the power-requirement of the work to be carried out, to friction (starting, sliding or rolling friction) and inertia (particularly when mass and/or acceleration or deceleration are considerable). It can also be determined experimentally on the basis of tests, comparisons with existing applications, or readings taken with amperometers or wattmeters.

An oversized motor would involve: a greater starting current and consequently larger fuses and heavier cable; a higher running cost as power factor ( $\cos \varphi$ ) and efficiency would suffer; greater stress on the drive, causing danger of mechanical failure, drive being normally proportionate to the power rating required by the machine, not to motor power.

In the particular case of **gearmotors for traverse movements (FV0 or V0 motors)**, it is essential that rated power should not far exceed power consumption if progressive start is not to be compromised; with this in mind, **consult us every time** when determining: a **detailed programme of calculation** enables us to give a quick and reliable answer.

In such cases, a detailed description of duty requirement **must be made available**: duration and frequency per hour of work cycle, acceleration and deceleration requirements if any, inertia, loads deriving from friction and work. In the absence of such data **it is essential** to provide all details which will permit their determination.

Only high values of ambient temperature, altitude, frequency of starting or other particular conditions require an increase in motor power.

$n_1$ $\text{min}^{-1}$	R 2I		R 3I	
	$P_{N2}$	$M_{N2}$	$P_{N2}$	$M_{N2}$
<b>2 800</b>	1,4	0,71	1,7	0,85
<b>2 240</b>	1,25	0,8	1,4	0,9
<b>1 800</b>	1,12	0,9	1,18	0,95
<b>1 400</b>	1	1	1	1

#### Input speed

Maximum input speed must be always  $n_1 \leq 2\,800 \text{ min}^{-1}$ ; for intermittent duty or for particular needs higher speeds may be accepted: consult us.

For  $n_1$  higher than  $1\,400 \text{ min}^{-1}$ , **power** and **torque** ratings relating to a given transmission ratio vary as shown in the table alongside. In this case no loads should be imposed on the high speed shaft end.

For variable  $n_1$ , the selection should be carried out on the basis of  $n_{1\max}$ ; but it should also be verified on the basis of  $n_{1\min}$ .

When there is a belt drive between motor and gear reducer, different input speeds  $n_1$  should be examined in order to select the most suitable unit from engineering and economy standpoints alike (our catalogue favours this method of selection as it shows a number of input speed values  $n_1$  relating to a determined output speed  $n_{2N}$  in the same section). Input speed should not be higher than  $1\,400 \text{ min}^{-1}$ , unless conditions make it necessary; better to take advantage of the transmission, and use an input speed lower than  $900 \text{ min}^{-1}$ .

## 5 - Scelta

### Funzionamento a 60 Hz

Quando il motore è alimentato alla frequenza di 60 Hz (cap. 2 b), le caratteristiche del motoriduttore variano come segue.

- La velocità angolare  $n_2$  aumenta del 20%.
- La potenza  $P_1$  può rimanere costante o aumentare (cap. 2 b).
- Il momento torcente  $M_2$  e il fattore di servizio  $fs$  variano come segue:

$$M_{2 \text{ a } 60 \text{ Hz}} = M_{2 \text{ a } 50 \text{ Hz}} \cdot \frac{P_{1 \text{ a } 60 \text{ Hz}}}{1,2 \cdot P_{1 \text{ a } 50 \text{ Hz}}}$$

$$fs_{\text{a } 60 \text{ Hz}} = fs_{\text{a } 50 \text{ Hz}} \cdot \frac{1,12 \cdot P_{1 \text{ a } 50 \text{ Hz}}}{P_{1 \text{ a } 60 \text{ Hz}}}$$

## 5 - Selection

### Operation on 60 Hz supply

When motor is fed with 60 Hz frequency (ch. 2 b), the gearmotor specifications vary as follows.

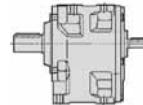
- Speed  $n_2$  increases by 20%.
- Power  $P_1$  may either remain constant or increase (ch. 2 b).
- Torque  $M_2$  and service factor  $fs$  vary as follows:

$$M_{2 \text{ at } 60 \text{ Hz}} = M_{2 \text{ at } 50 \text{ Hz}} \cdot \frac{P_{1 \text{ at } 60 \text{ Hz}}}{1,2 \cdot P_{1 \text{ at } 50 \text{ Hz}}}$$

$$fs_{\text{at } 60 \text{ Hz}} = fs_{\text{at } 50 \text{ Hz}} \cdot \frac{1,12 \cdot P_{1 \text{ at } 50 \text{ Hz}}}{P_{1 \text{ at } 60 \text{ Hz}}}$$

## 6 - Potenze e momenti torcenti nominali (riduttori)

### 6 - Nominal powers and torques (gear reducers)



				Grandezza riduttore - Gear reducer size														
$n_{N2}$	$n_1$	$i_N$		$P_{N2}$		$M_{N2}$		$kW$		$daN m$		$\dots$		$/ i$				
				32	40	50	51	63	64	80	81	100	101	125	126	140	160	180
<b>224</b>	1 400	6,3		0,78 3,36 2/16,33	1,35 5,6 2/16,08	2,64 11,7 2/16,52	3,41 15,1 2/16,52	5,7 24,8 2/16,36	6,8 29,6 2/16,1	12 49,8 2/16,1	14,1 59 2/16,1	22,5 100 2/16,5	26,9* 119 2/16,35	46* 199 2/16,35	53** 231 2/16,35	—	108** 466 2/16,34	—
<b>180</b>	1 400	8		0,61 3,36 2/18,12	1,31 6,8 2/17,61	2,59 14,4 2/18,13	3,61 20 2/18,13	5,5 30,3 2/18,05	6,8 37,5 2/18,05	11,6 61 2/17,64	14,4 75 2/17,64	21,8 120 2/18,11	28,5* 158 2/18,03	44,1* 241 2/18,03	55** 300 2/18,03	—	115** 638 2/18,12	117** 675 2/18,43
				0,63 3,41 2/16,33	1,09 5,6 2/16,08	2,13 11,9 2/16,52	2,75 15,3 2/16,52	4,61 25 2/16,36	5,5 29,9 2/16,36	9,6 50 2/16,1	11,4 59 2/16,1	18,1 101 2/16,5	21,7 120 2/16,35	37 200 2/16,35	43,1* 233 2/16,35	—	87** 470 2/16,34	—
<b>160</b>	1 250	8		0,55 3,38 2/18,12	1,18 6,8 2/17,61	2,33 14,5 2/18,13	3,24 20,1 2/18,13	4,97 30,5 2/18,05	6,1 37,5 2/18,05	10,5 61 2/17,64	12,9 75 2/17,64	19,6 121 2/18,11	25,6 159 2/18,03	39,6 243 2/18,03	48,9** 300 2/18,03	—	104** 643 2/18,12	105** 678 2/18,43
				0,57 3,43 2/16,33	0,98 5,7 2/16,08	1,91 11,9 2/16,52	2,47 15,4 2/16,52	4,11 25 2/16,36	4,94 30 2/16,36	8,6 50 2/16,1	10,2 59 2/16,1	16,3 101 2/16,5	19,5 121 2/16,35	33 200 2/16,35	38,7* 235 2/16,35	—	78** 472 2/16,34	—
<b>140</b>	1 400	10		0,456 3,36 2/10,8	1,02 6,8 2/19,76	2,03 14,4 2/10,4	2,88 20,4 2/10,5	4,25 30,3 2/10,5	5,7 40,7 2/10,5	9,1 81 2/19,79	12,2 61 2/19,79	17 120 2/10,4	23 163 2/10,4	33,9 241 2/10,4	45,4* 323 2/10,4	57** 383 2/19,92	85** 618 2/10,7	117** 863 2/10,8
				0,492 3,41 2/18,12	1,06 6,9 2/17,61	2,11 14,6 2/18,13	2,92 20,2 2/18,13	4,48 30,8 2/18,05	5,5 37,5 2/18,05	9,4 61 2/17,64	11,5 75 2/17,64	17,6 122 2/18,11	23 159 2/18,03	35,7 245 2/18,03	43,8* 300 2/18,03	—	93** 647 2/18,12	95** 681 2/18,43
				0,51 3,45 2/16,33	0,88 5,7 2/16,08	1,73 12 2/16,52	2,23 15,4 2/16,52	3,7 25 2/16,36	4,44 30 2/16,36	7,7 50 2/16,1	9,2 60 2/16,1	14,7 101 2/16,5	17,6 122 2/16,35	29,7 200 2/16,35	35* 236 2/16,35	—	71** 474 2/16,34	—
<b>125</b>	1 250	10		0,41 3,38 2/10,8	0,92 6,8 2/19,76	1,83 14,5 2/10,4	2,59 20,6 2/10,5	3,82 30,5 2/10,5	5,1 41 2/10,5	8,2 61 2/19,79	10,9 121 2/19,79	15,3 164 2/10,4	20,7 243 2/10,4	30,5 325 2/10,4	40,8 385 2/10,4	51** 385 2/10,92	76* 623 2/10,7	105** 867 2/10,8
				0,443 3,43 2/18,12	0,95 6,9 2/17,61	1,90 14,7 2/18,13	2,62 20,3 2/18,13	4,03 31 2/18,05	4,88 37,5 2/18,05	8,5 62 2/17,64	10,3 75 2/17,64	15,9 123 2/18,11	20,7 160 2/18,03	32,1 246 2/18,03	39,1* 300 2/18,03	—	84** 652 2/18,12	85** 685 2/18,43
				0,46 3,48 2/16,33	0,79 5,7 2/16,08	1,54 12 2/16,52	2 15,5 2/16,52	3,29 25 2/16,36	3,95 30 2/16,36	6,9 50 2/16,1	8,2 60 2/16,1	13,1 102 2/16,5	15,8 122 2/16,35	31,1 200 2/16,35	63* 236 2/16,35	—	477 479 2/16,34	—
<b>112</b>	1 400	12,5		0,343 3,16 2/13,5	0,77 6,8 2/13	1,69 14,4 2/12,5	2,34 19,9 2/12,5	3,49 30,3 2/12,7	4,55 39,5 2/12,7	6,8 61 2/13	8,9 79 2/13	14,2 120 2/12,5	18,6 158 2/12,5	27,9 313 2/12,7	50* 444 2/12,9	75* 620 2/12,1	83** 709 2/12,5	
				0,37 3,41 2/10,8	0,83 6,9 2/19,76	1,65 14,6 2/10,4	2,34 20,7 2/10,4	3,45 30,8 2/10,5	4,63 41,3 2/10,5	7,4 61 2/19,79	9,9 82 2/19,79	13,8 122 2/10,4	18,7 165 2/10,4	27,5 328 2/10,4	45,7* 387 2/10,92	69* 627 2/10,7	95** 871 2/10,8	
				0,401 3,45 2/18,12	0,86 7 2/17,61	1,72 14,8 2/18,13	2,37 20,4 2/18,13	3,65 31,2 2/18,05	4,39 37,5 2/18,05	7,7 62 2/17,64	9,3 75 2/17,64	14,4 124 2/18,11	18,7 161 2/18,03	29,1 248 2/18,03	35,2 300 2/18,03	—	76* 656 2/18,12	77* 688 2/18,43
				0,412 3,51 2/16,33	0,7 5,8 2/16,08	1,38 12,1 2/16,52	1,78 15,6 2/16,52	2,92 25 2/16,36	3,5 30 2/16,36	6,1 50 2/16,1	7,3 60 2/16,1	11,7 102 2/16,5	14,1 123 2/16,35	23,4 200 2/16,35	27,6 236 2/16,35	56* 479 2/16,34	—	—
<b>100</b>	1 250	12,5		0,308 3,17 2/13,5	0,69 6,8 2/13	1,52 14,5 2/12,5	2,1 20 2/12,5	3,14 30,5 2/12,7	4,1 39,8 2/12,7	6,1 61 2/13	8 80 2/13	12,7 121 2/12,5	16,7 159 2/12,5	25 243 2/12,7	32,5 315 2/12,7	45,2 447 2/12,9	68* 623 2/12,1	75* 712 2/12,5
				0,333 3,43 2/10,8	0,74 6,9 2/19,76	1,48 14,7 2/10,4	2,1 20,9 2/10,4	3,1 31 2/10,5	4,16 41,6 2/10,5	6,6 62 2/10,5	8,9 83 2/10,5	12,4 123 2/10,4	16,8 166 2/10,4	24,7 246 2/10,4	33,1 330 2/10,4	41* 388 2/10,92	62 632 2/10,7	85* 875 2/10,8
				0,359 3,48 2/18,12	0,77 7 2/17,61	1,54 15 2/18,13	2,12 20,5 2/18,13	3,27 31,4 2/18,05	3,9 37,5 2/18,05	6,9 63 2/17,64	8,2 75 2/17,64	12,9 124 2/18,11	16,7 162 2/18,03	26 250 2/18,03	31,3 300 2/18,03	—	661 661 2/18,12	691 691 2/18,43
				0,368 3,53 2/16,33	0,63 5,8 2/16,08	1,23 12,1 2/16,52	1,59 15,7 2/16,52	2,59 25 2/16,36	3,11 30 2/16,36	5,4 60 2/16,1	6,5 103 2/16,5	10,4 124 2/16,35	12,6 200 2/16,35	20,8 236 2/16,35	24,5 236 2/16,35	—	50 481 2/16,34	—
				0,58 0,278 0,302 0,345	1,33 1,37 1,34 1,34	1,72 1,89 2,81 2,81	19,2 20,2 31,2 19,2	2,79 2,84 3,77 3,77	3,39 3,7 5,5 6	5,8 62 7,2 8,1	7,2 124 11,5 11,2	11,1 124 15,1 15,2	15 168 15,1 167	23,5 244 22,6 22,4	42,4 448 39,3 37,1	58 634 61 56	79* 863 67* 77*	—
<b>90</b>	1 400	16		—	0,58 0,278 0,302 0,345	1,33 1,37 1,34 1,34	1,72 1,89 2,81 2,81	2,79 2,84 3,77 3,77	3,39 3,7 5,5 6	5,8 62 7,2 8,1	7,2 124 11,5 11,2	11,1 124 15,1 15,2	15 168 15,1 167	23,5 244 22,6 22,4	42,4 448 39,3 37,1	58 634 61 56	79* 863 67* 77*	—
				—	0,64 6,9 7 14,8	1,33 1,37 1,34 14,8	1,72 1,89 2,81 19,2	2,79 2,84 3,77 31,2	3,39 3,7 5,5 6	5,8 62 7,2 8,1	7,2 124 11,5 11,2	11,1 124 15,1 15,2	15 168 15,1 167	23,5 244 22,6 22,4	42,4 448 39,3 37,1	58 634 61 56	79* 863 67* 77*	—
				—	0,62 6,9 0,67 7	1,37 14,6 1,34 14,8	2,0 20,2 21 21	2,84 30,8 31,2 41,9	3,7 40,1 5,5 41,9	5,5 61 7,2 62	7,2 124 11,5 11,2	11,1 124 15,1 15,2	15 168 15,1 167	23,5 244 22,6 22,4	42,4 448 39,3 37,1	58 634 61 56	79* 863 67* 77*	—

Per  $n_1$  maggiori di 1 400 min<sup>-1</sup> oppure minori di 560 min<sup>-1</sup> ved. cap. 5 e tabella a pag. 25.

\* Per temperatura ambiente > 30 °C interpellarci per la verifica della potenza termica.

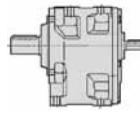
\*\* Interpellarci per la verifica della potenza termica.

For  $n_1$  higher than 1 400 min<sup>-1</sup> or lower than 560 min<sup>-1</sup>, see ch. 5 and the table on page 25.

\* In case of ambient temperature > 30 °C, consult us for thermal power verification.

\*\* Consult us for thermal power verification.

6 - Potenze e momenti torcenti nominali (riduttori)  
 6 - Nominal powers and torques (gear reducers)



			Grandezza riduttore - Gear reducer size														
$n_{N2}$	$n_1$	$i_N$	$P_{N2}$ kW $M_{N2}$ daN m ... / i														
			32	40	50	51	63	64	80	81	100	101	125	126	140	160	180
<b>90</b>	710	8	0,321 3,51 2/18,12	0,69 7,1 2/17,61	1,38 15,1 2/18,13	1,89 20,7 2/18,13	2,93 31,7 2/18,05	3,46 37,5 2/17,64	6,2 63 2/17,64	7,3 75 2/17,64	11,5 125 2/18,11	14,9 163 2/18,11	23,3 251 2/18,03	27,8 300 2/18,03	-	61 665 2/18,12	61* 694 2/18,43
		560	6,3	0,329 3,56 2/16,33	0,56 5,8 2/16,08	1,1 12,2	1,42 15,8 2/16,52	2,3 25 2/16,36	2,76 30 2/16,36	4,81 50 2/16,1	5,8 60 2/16,5	9,3 103 2/16,5	11,2 124 2/16,5	18,5 200 2/16,35	21,8 236 2/16,35	- 44,7 484 2/16,34	- 44,7 484 2/16,34
<b>80</b>	1 250	16	- 6,4 2/16,2	0,52 15, 2/16,3	1,2 19,3 2/16,3	1,55 31,5 2/16,4	2,51 38,2 2/16,4	3,04 63 2/15,7	5,3 77 2/15,7	6,5 125 2/16,3	13,5 169 2/16,3	21,2 246 2/15,2	27,5 319 2/15,2	38,2 452 2/15,5	53 639 2/15,9	71* 867 2/16	
	1 000	12,5	0,25 3,21 2/13,5	0,56 6,9 2/13	1,24 14,7 2/12,5	1,7 20,3 2/12,5	2,55 31 2/12,7	3,33 40,4 2/12,7	4,98 62 2/13	6,5 81 2/13	10,3 123 2/12,5	13,6 161 2/12,5	20,3 246 2/12,7	26,4 320 2/12,9	36,6 453 2/12,9	55 629 2/12,1	60 719 2/12,5
	800	10	0,27 3,48 2/10,8	0,6 7 2/9,76	1,21 15 2/10,4	1,7 21,1 2/10,4	2,52 31,4 2/10,5	3,38 42,2 2/10,5	5,4 63 2/9,79	7,2 84 2/9,79	10,1 124 2/10,4	13,6 169 2/10,4	20,1 250 2/10,4	26,9 334 2/10,4	33,1 392 2/10,4	50 641 2/10,7	59 883 2/10,8
	630	8	0,287 3,53 2/8,12	0,62 7,1 2/7,61	1,23 15,2 2/8,13	1,68 20,8 2/8,05	2,62 31,9 2/8,05	3,07 37,5 2/8,05	5,5 64 2/7,64	6,5 75 2/7,64	10,3 126 2/8,11	13,3 164 2/8,11	20,8 253 2/8,03	24,7 300 2/8,03	- 670 2/8,12	54 697 2/8,43	55 670 2/8,12
<b>71</b>	1 400	20	- 7,1 2/19,9	0,52 14,8 2/19,6	1,11 20,4 2/19,6	1,53 31,2 2/19,6	2,29 40,7 2/19,6	2,98 62 2/20,8	4,39 82 2/20,8	5,7 124 2/19,6	9,2 163 2/19,6	12,2 227 2/19	17,5 278 2/19	21,4 394 2/19	30,4 557 2/19	43,1 789 2/19,5	
	1 120	16	- 6,4 2/16,2	0,466 15,1 2/16,3	1,08 19,4 2/16,3	1,39 31,7 2/16,4	2,26 38,4 2/16,4	2,74 63 2/15,7	4,74 78 2/15,7	5,8 9 2/16,3	9 12,2 170	12,2 247 2/15,2	19,1 321 2/15,2	24,8 455 2/15,5	34,4 643 2/15,9	47,4 871 2/16	64 871 2/16
	900	12,5	0,226 3,23 2/13,5	0,51 7 2/13	1,12 14,8 2/12,5	1,54 20,4 2/12,5	2,31 31,2 2/12,7	3,01 40,7 2/12,7	4,51 62 2/13	5,9 81 2/13	9,4 124 2/12,5	12,3 162 2/12,5	18,4 248 2/12,7	23,9 322 2/12,9	33,2 456 2/12,1	49,3 631 2/12,5	54 722 2/12,5
	710	10	0,241 3,51 2/10,8	0,54 7,1 2/9,76	1,08 15,1 2/10,4	1,52 21,3 2/10,4	2,25 31,7 2/10,5	3,02 42,5 2/10,5	4,81 63 2/9,79	6,4 85 2/9,79	9 12,2 170	12,2 251 2/10,4	17,9 337 2/10,4	24 394 2/9,92	29,5 645 2/10,7	44,8 887 2/10,8	61 887 2/10,8
	560	8	0,257 3,56 2/8,12	0,55 7,2 2/7,61	1,1 15,3 2/8,13	1,51 20,9 2/8,13	2,34 32,2 2/8,05	2,73 37,5 2/8,05	4,93 64 2/7,64	5,8 75 2/7,64	9,2 127 2/8,11	11,9 164 2/8,11	18,6 255 2/8,03	21,9 300 2/8,03	- 675 2/8,12	48,7 701 2/8,43	48,8 701 2/8,43
<b>63</b>	1 250	20	- 7,2 2/19,9	0,47 15 2/19,6	1 20,6 2/19,6	1,37 31,5 2/19,6	2,06 41 2/20	2,68 63 2/20,8	3,95 82 2/20,8	5,2 125 2/19,6	8,3 164 2/19,6	10,9 228 2/19	15,7 280 2/19	19,3 397 2/19	27,3 560 2/19	38,7 794 2/19,5	
	1 000	16	- 6,5 2/16,2	0,418 15,2 2/16,3	0,97 19,5 2/16,3	1,25 31,9 2/16,4	2,03 38,5 2/16,4	2,46 64 2/15,7	4,26 78 2/15,7	5,2 8,1 126	8,1 11 171	12,2 249 2/15,2	17,2 323 2/15,2	22,3 458 2/15,5	30,9 648 2/15,9	42,6 875 2/16	57 875 2/16
	800	12,5	0,202 3,25 2/13,5	0,454 7,0 2/13	1 15 2/12,5	1,38 20,6 2/12,5	2,07 31,4 2/12,7	2,7 41 2/12,7	4,04 63 2/13	5,3 82 2/13	8,4 11 124	11,5 164 2/12,5	16,5 250 2/12,7	21,4 324 2/12,9	29,7 459 2/12,1	44 634 2/12,5	48,6 725 2/12,5
	630	10	0,216 3,53 2/10,8	0,482 7,1 2/9,76	0,96 15,2 2/10,4	1,36 21,4 2/10,4	2,01 31,9 2/10,5	2,7 42,8 2/10,5	4,3 64 2/9,79	5,8 86 2/10,4	8 126 2/10,4	10,9 171 2/10,4	16 253 2/10,4	21,5 339 2/10,4	26,4 396 2/10,4	40 650 2/10,7	55 891 2/10,8
<b>56</b>	1 400	25	- 7,1 2/26,5	- 0,393 13,7 2/24,1	- 1,09 18,0 2/24,1	- 1,7 29, 2/25	- 2,08 35,4 2/25	- 3,27 58 2/26	- 4 71 2/26	- 7 115 2/24,1	- 8,6 141 2/24,1	- 12,5 206 2/24,3	- 14,2 281 2/24,3	- 17,4 399 2/24,3	- 24,6 564 2/24,3	- 34,9 799 2/24,3	- 44,5 897 2/24,5
	1 400	25	- 7,2 2/19,9	- 0,424 15,1 2/19,6	- 0,9 1,24 2/19,6	- 1,24 1,86 2/19,6	- 2,42 41,3 2/20	- 3,57 63 2/20,8	- 4,65 83 2/20,8	- 7,5 125 2/19,6	- 9,9 165 2/19,6	- 14,2 230 2/19	- 17,4 281 2/19	- 24,6 399 2/19	- 34,9 564 2/19,5	- 44,5 897 2/19,5	
	1 120	20	- 7,2 2/19,9	- 0,379 15,3 2/16,3	- 0,88 1,13 2/16,3	- 1,84 2,22 2/16,4	- 2,86 38,7 2/16,4	- 3,86 64 2/15,7	- 4,71 78 2/15,7	- 7,3 127 2/16,3	- 9,9 172 2/16,3	- 15,5 251 2/15,2	- 17,4 281 2/15,2	- 24,6 399 2/15,2	- 34,9 564 2/15,9	- 44,5 897 2/15,9	
	900	16	- 7,2 2/13,5	- 0,18 15,1 2/12,5	- 0,9 1,23 2/12,5	- 1,85 2,41 2/12,7	- 2,85 3,61 2/12,7	- 3,86 4,72 2/12,7	- 4,72 7,5 2/12,7	- 7,5 125 2/12,5	- 9,9 165 2/12,5	- 14,2 251 2/12,5	- 17,4 327 2/12,5	- 24,6 462 2/12,5	- 34,9 637 2/12,1	- 44,5 729 2/12,5	
	710	12,5	- 7,2 2/13,5	- 0,193 15,3 2/10,4	- 0,86 1,22 2/10,4	- 1,8 2,42 2/10,5	- 3,85 5,2 2/10,5	- 5,2 86 2/9,79	- 7,2 127 2/10,4	- 9,8 173 2/10,4	- 14,3 173 2/10,4	- 19,2 255 2/10,4	- 26,5 327 2/10,4	- 39,3 462 2/10,4	- 39,3 637 2/10,1	- 43,3 729 2/10,1	
	560	10	- 7,2 2/10,8	- 0,193 15,3 2/9,76	- 0,86 1,22 2/10,4	- 1,8 2,42 2/10,5	- 3,85 5,2 2/10,5	- 5,2 86 2/9,79	- 7,2 127 2/10,4	- 9,8 173 2/10,4	- 14,3 173 2/10,4	- 19,2 255 2/10,4	- 26,5 342 2/10,4	- 35,8 398 2/10,4	- 35,8 655 2/10,7	- 48,8 896 2/10,8	
	<b>50</b>	1 250	25	- 7,2 2/26,5	- 0,393 13,7 2/24,1	- 1,09 18,0 2/24,1	- 1,7 29, 2/25	- 2,08 35,4 2/25	- 3,27 58 2/26	- 4 71 2/26	- 7 115 2/24,1	- 8,6 141 2/24,1	- 12,5 206 2/24,3	- 14,2 281 2/24,3	- 17,4 399 2/24,3	- 22,5 450 3/26,2	- 39,9 694 3/25,5

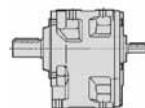
Per  $n_1$  maggiori di 1 400 min<sup>-1</sup> oppure minori di 560 min<sup>-1</sup> ved. cap. 5 e tabella a pag. 25.

\* Per temperatura ambiente > 30 °C interpellarci per la verifica della potenza termica.

For  $n_1$  higher than 1 400 min<sup>-1</sup> or lower than 560 min<sup>-1</sup>, see ch. 5 and the table on page 25.

\* In case of ambient temperature > 30 °C, consult us for thermal power verification.

6 - Potenze e momenti torcenti nominali (riduttori)  
 6 - Nominal powers and torques (gear reducers)

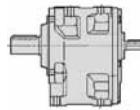


				Grandezza riduttore - Gear reducer size																			
$n_{N2}$	$n_1$	$i_N$		$P_{N2}$		$M_{N2}$		kW		daN m		$\dots$		$i$									
min <sup>-1</sup>	min <sup>-1</sup>	min <sup>-1</sup>		32	40	50	51	63	64	80	81	100	101	125	126	140	160	180					
<b>50</b>	1 250	25	—	0,354 7,2 <b>2/26,5</b>	0,75 13,8 <b>2/24,1</b>	0,98 18,1 <b>2/24,1</b>	1,53 29,1 <b>2/25</b>	1,87 35,6 <b>2/25</b>	2,94 58 <b>2/26</b>	3,59 71 <b>2/26</b>	6,3 116 <b>2/24,1</b>	7,7 142 <b>2/24,3</b>	11,2 207 <b>2/24,3</b>	— —	— —	— —	— —	— —	— —				
			—	0,381 7,3 <b>2/19,9</b>	0,81 15,2 <b>2/19,6</b>	1,11 20,8 <b>2/19,6</b>	1,67 31,9 <b>2/20</b>	2,18 41,6 <b>2/20</b>	3,21 64 <b>2/20,8</b>	4,19 83 <b>2/20,8</b>	6,7 126 <b>2/19,6</b>	8,9 166 <b>2/19,6</b>	12,7 231 <b>2/19</b>	15,6 283 <b>2/19</b>	22,1 402 <b>2/19</b>	31,3 567 <b>2/19</b>	43,1 804 <b>2/19,5</b>	— —	— —				
	1 000	20	—	0,339 6,6 <b>2/16,2</b>	0,79 15,4 <b>2/16,3</b>	1,01 19,7 <b>2/16,3</b>	1,65 32,3 <b>2/16,4</b>	1,98 38,9 <b>2/16,4</b>	3,46 65 <b>2/15,7</b>	4,21 79 <b>2/15,7</b>	6,6 128 <b>2/16,3</b>	8,9 174 <b>2/16,3</b>	13,9 252 <b>2/15,2</b>	18,1 328 <b>2/15,5</b>	25 462 <b>2/15,5</b>	34,6 656 <b>2/15,9</b>	46,2 883 <b>2/16</b>	— —	— —	— —			
			—	0,161 3,29 <b>2/13,5</b>	0,363 7,1 <b>2/13</b>	0,8 15,2 <b>2/12,5</b>	1,1 20,9 <b>2/12,5</b>	1,65 31,9 <b>2/12,7</b>	2,16 41,6 <b>2/12,7</b>	3,23 64 <b>2/13</b>	4,22 83 <b>2/13</b>	6,7 126 <b>2/12,5</b>	8,8 166 <b>2/12,5</b>	13,2 253 <b>2/12,7</b>	17,1 329 <b>2/12,7</b>	23,6 462 <b>2/12,9</b>	35 640 <b>2/12,1</b>	38,6 732 <b>2/12,5</b>	— —	— —	— —		
<b>45</b>	1 400	31,5	—	—	0,71 15,5 <b>3/31,9</b>	1 21,8 <b>3/31,9</b>	1,4 32,7 <b>3/34,2</b>	1,88 43,9 <b>3/34,2</b>	2,93 65 <b>3/32,8</b>	3,93 88 <b>3/32,8</b>	5,9 129 <b>3/32</b>	8 175 <b>3/32</b>	11,1 259 <b>3/34,1</b>	14,9 347 <b>3/34,1</b>	22,1 489 <b>3/32,4</b>	31,1 694 <b>3/32,7</b>	42,3 978 <b>3/33,9</b>	— —	— —	— —	— —		
			—	0,293 6,6 <b>2/33,1</b>	0,63 12,6 <b>2/29,3</b>	— —	1,19 26 <b>2/31,9</b>	— —	2,4 52 <b>2/31,8</b>	— —	5,4 107 <b>2/29,3</b>	— —	— —										
	1 120	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,7 262 <b>3/26,2</b>	15,7 351 <b>3/26,2</b>	18,3 457 <b>3/29,3</b>	32,3 703 <b>3/25,5</b>	36,1 910 <b>3/29,5</b>	— —	— —	— —	— —	
			—	0,319 7,2 <b>2/26,5</b>	0,67 13,8 <b>2/24,1</b>	0,88 18,2 <b>2/24,1</b>	1,37 29,3 <b>2/25</b>	1,68 35,8 <b>2/25</b>	2,65 59 <b>2/26</b>	3,23 72 <b>2/26</b>	5,7 117 <b>2/24,1</b>	6,9 143 <b>2/24,1</b>	10,1 208 <b>2/24,3</b>	— —	— —	— —	— —	— —	— —				
	900	20	—	0,345 7,3 <b>2/19,9</b>	0,73 15,3 <b>2/19,6</b>	1,01 21 <b>2/19,6</b>	1,51 32,1 <b>2/20</b>	1,97 41,9 <b>2/20,8</b>	2,91 64 <b>2/19,6</b>	3,79 84 <b>2/19,6</b>	6,1 127 <b>2/19,6</b>	8 167 <b>2/19,6</b>	11,5 232 <b>2/19</b>	14,1 285 <b>2/19</b>	20 404 <b>2/19</b>	28,4 570 <b>2/19</b>	39 808 <b>2/19,5</b>	— —	— —	— —	— —		
			—	0,302 6,6 <b>2/16,2</b>	0,71 15,5 <b>2/16,3</b>	0,9 19,8 <b>2/16,3</b>	1,47 32,6 <b>2/16,4</b>	1,77 39,1 <b>2/16,4</b>	3,09 65 <b>2/15,7</b>	3,76 79 <b>2/15,7</b>	5,9 129 <b>2/16,3</b>	8 175 <b>2/16,3</b>	12,4 254 <b>2/15,2</b>	16,2 330 <b>2/15,2</b>	22,2 462 <b>2/15,5</b>	30,9 661 <b>2/15,9</b>	41,2 887 <b>2/16</b>	— —	— —	— —	— —		
	560	12,5	0,144 3,31 <b>2/13,5</b>	0,325 7,2 <b>2/13</b>	0,72 21 <b>2/12,5</b>	0,99 21 <b>2/12,5</b>	1,48 32,2 <b>2/12,7</b>	1,93 41,9 <b>2/12,7</b>	2,89 64 <b>2/13</b>	3,78 84 <b>2/13</b>	6 127 <b>2/12,5</b>	7,9 168 <b>2/12,5</b>	11,8 255 <b>2/12,7</b>	15,3 332 <b>2/12,7</b>	20,9 462 <b>2/12,9</b>	31,3 643 <b>2/12,1</b>	34,5 736 <b>2/12,5</b>	— —	— —	— —	— —		
			—	—	0,64 15,6 <b>3/31,9</b>	0,9 22 <b>3/31,9</b>	1,26 32,9 <b>3/34,2</b>	1,69 44,2 <b>3/34,2</b>	2,63 66 <b>3/32,8</b>	3,53 88 <b>3/32,8</b>	5,3 129 <b>3/32</b>	7,2 176 <b>3/32</b>	10 261 <b>3/34,1</b>	13,4 349 <b>3/34,1</b>	19,9 492 <b>3/32,4</b>	28 699 <b>3/32,7</b>	38 984 <b>3/33,9</b>	— —	— —	— —	— —		
<b>40</b>	1 250	31,5	—	—	0,263 6,6 <b>2/33,1</b>	0,57 12,7 <b>2/29,3</b>	— —	1,07 26,1 <b>2/31,9</b>	— —	2,16 52 <b>2/31,8</b>	— —	4,81 108 <b>2/29,3</b>	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —			
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,5 264 <b>3/26,2</b>	14,1 354 <b>3/26,2</b>	16,5 460 <b>3/29,3</b>	29,1 707 <b>3/25,5</b>	32,5 916 <b>3/29,5</b>	— —	— —	— —	— —	— —
	1 000	25	—	0,287 7,3 <b>2/26,5</b>	0,6 13,9 <b>2/24,1</b>	0,79 18,3 <b>2/24,1</b>	1,23 29,5 <b>2/25</b>	1,51 36 <b>2/25</b>	2,38 59 <b>2/26</b>	2,9 72 <b>2/26</b>	5,1 117 <b>2/24,1</b>	6,2 144 <b>2/24,1</b>	9 209 <b>2/24,3</b>	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —			
			—	0,309 7,4 <b>2/19,9</b>	0,66 15,4 <b>2/19,6</b>	0,9 21,1 <b>2/19,6</b>	1,35 32,3 <b>2/20</b>	1,77 42,2 <b>2/20</b>	2,6 65 <b>2/20,8</b>	3,4 84 <b>2/20,8</b>	5,5 128 <b>2/19,6</b>	7,2 169 <b>2/19,6</b>	10,3 233 <b>2/19</b>	12,6 287 <b>2/19</b>	17,9 406 <b>2/19</b>	25,4 574 <b>2/19</b>	34,9 813 <b>2/19,5</b>	— —	— —	— —	— —		
	630	16	—	0,27 6,6 <b>2/16,2</b>	0,63 15,7 <b>2/16,3</b>	0,8 19,9 <b>2/16,3</b>	1,32 32,8 <b>2/16,4</b>	1,58 39,3 <b>2/16,4</b>	2,76 66 <b>2/15,7</b>	3,35 80 <b>2/15,7</b>	5,2 130 <b>2/16,3</b>	7,1 176 <b>2/16,3</b>	11,1 256 <b>2/15,2</b>	14,4 333 <b>2/15,2</b>	19,7 462 <b>2/15,5</b>	27,6 666 <b>2/15,9</b>	36,8 891 <b>2/16</b>	— —	— —	— —	— —		
			—	0,215 5,9 <b>2/40,4</b>	0,59 15,5 <b>3/38,4</b>	0,81 21,2 <b>3/38,4</b>	1,15 32,7 <b>3/41,6</b>	1,5 42,6 <b>3/41,6</b>	2,2 65 <b>3/43,6</b>	2,87 85 <b>3/43,6</b>	4,91 129 <b>3/41,5</b>	6,5 170 <b>3/41,5</b>	9,2 337 <b>3/41,5</b>	11,9 476 <b>3/41,5</b>	16,5 495 <b>3/41,5</b>	22,9 703 <b>3/41,5</b>	32,3 990 <b>3/43,3</b>	— —	— —	— —	— —		
<b>35,5</b>	1 400	40	—	—	0,58 15,8 <b>3/31,9</b>	0,81 22,1 <b>3/31,9</b>	1,14 33,1 <b>3/34,2</b>	1,53 44,5 <b>3/34,2</b>	2,37 66 <b>3/32,8</b>	3,19 89 <b>3/32,8</b>	4,78 130 <b>3/32</b>	6,5 177 <b>3/32</b>	9 351 <b>3/32,4</b>	12,1 495 <b>3/32,4</b>	17,9 703 <b>3/32,7</b>	25,2 990 <b>3/33,9</b>	34,3 990 <b>3/33,9</b>	— —	— —	— —	— —		
			—	0,237 6,7 <b>2/33,1</b>	0,51 12,7 <b>2/29,3</b>	— —	0,96 26,2 <b>2/31,9</b>	— —	1,94 53 <b>2/31,8</b>	— —	4,33 108 <b>2/29,3</b>	— —	— —	— —									
	1 120	31,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,5 265 <b>3/26,2</b>	12,8 355 <b>3/26,2</b>	14,9 463 <b>3/29,3</b>	26,2 710 <b>3/25,5</b>	29,4 922 <b>3/29,5</b>	— —	— —	— —	— —	— —
			—	0,26 7,3 <b>2/26,5</b>	0,55 14 <b>2/24,1</b>	0,72 18,4 <b>2/24,1</b>	1,12 29,6 <b>2/25</b>	1,37 36,2 <b>2/25</b>	2,15 59 <b>2/26</b>	2,63 72 <b>2/26</b>	4,61 118 <b>2/24,1</b>	5,7 144 <b>2/24,1</b>	8,2 210 <b>2/24,3</b>	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —			

Per  $n_1$  maggiori di 1 400 min<sup>-1</sup> oppure minori di 560 min<sup>-1</sup> ved. cap. 5 e tabella a pag. 25.

For  $n_1$  higher than 1 400 min<sup>-1</sup> or lower than 560 min<sup>-1</sup>, see ch. 5 and the table on page 25.

6 - Potenze e momenti torcenti nominali (riduttori)  
 6 - Nominal powers and torques (gear reducers)

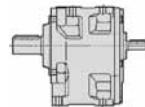


				Grandezza riduttore - Gear reducer size															
$n_{N2}$	$n_1$	$i_N$				$P_{N2}$		$M_{N2}$		kW		daN m		$\dots / i$					
				32	40	50	51	63	64	80	81	100	101	125	126	140	160	180	
<b>35,5</b>	710	20	–	0,276 7,4 2I/19,9	0,59 15,5 2I/19,6	0,81 21,3 2I/19,6	1,21 32,6 2I/20	1,58 42,5 2I/20	2,33 65 2I/20,8	3,04 85 2I/19,6	4,88 129 2I/19,6	6,4 170 2I/19,6	9,2 235 2I/19	11,3 289 2I/19	16 409 2I/19	22,7 578 2I/19	31,2 819 2I/19,5		
			–	0,241 6,7 2I/16,2	0,57 15,8 2I/16,3	0,72 20 2I/16,3	1,18 33,1 2I/16,4	1,41 39,5 2I/16,4	2,47 66 2I/15,7	2,99 80 2I/15,7	4,68 130 2I/16,3	6,4 177 2I/16,3	9,9 258 2I/15,2	12,9 335 2I/15,2	17,5 462 2I/15,5	24,7 671 2I/15,9	32,8 896 2I/16		
<b>31,5</b>	1 250	40	–	0,193 6 2I/40,4	0,53 15,6 3I/38,4	0,73 21,4 3I/38,4	1,04 32,9 3I/41,6	1,35 42,9 3I/41,6	1,98 66 3I/43,6	2,58 86 3I/43,6	4,41 129 3I/38,4	5,8 171 3I/38,4	8,2 261 3I/41,5	10,7 339 3I/41,5	14,8 479 3I/42,3	20,6 679 3I/43,1	29 959 3I/43,3		
	1 000	31,5	–	–	0,52 15,9 3I/31,9	0,73 22,2 3I/31,9	1,02 33,4 3I/34,2	1,37 44,8 3I/34,2	2,13 67 3I/32,8	2,87 90 3I/32,8	4,29 131 3I/32	5,8 179 3I/32	8,1 264 3I/34,1	10,9 354 3I/34,1	16,1 498 3I/32,4	22,7 707 3I/32,7	30,8 997 3I/33,9		
	1 000	31,5	–	0,213 6,7 2I/33,1	0,457 12,8 2I/29,3	–	0,86 26,4 2I/31,9	–	1,74 53 2I/31,8	–	3,88 109 2I/29,3	–	–	–	–	–	–		
	800	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
	800	25	–	0,233 7,4 2I/26,5	0,49 14,1 2I/24,1	0,64 18,5 2I/24,1	1 29,8 2I/25	1,22 36,5 2I/25	1,92 60 2I/26	2,35 73 2I/26	4,13 119 2I/24,1	5,1 145 2I/24,1	7,3 211 2I/24,3	11,3 355 3I/26,2	13,4 467 3I/29,3	23,3 710 3I/25,5	26,3 928 3I/29,5		
	630	20	–	0,247 7,5 2I/19,9	0,53 15,7 2I/19,6	0,72 21,4 2I/19,6	1,08 32,8 2I/20	1,41 42,8 2I/20	2,08 66 2I/20,8	2,71 86 2I/20,8	4,36 130 2I/19,6	5,8 171 2I/19,6	8,2 236 2I/19	10,1 290 2I/19	14,3 412 2I/19	20,2 581 2I/19	27,8 824 2I/19,5		
<b>28</b>	1 400	50	–	–	0,443 16 3I/53	0,62 22,4 3I/53	0,97 33,5 3I/50,4	1,31 45 3I/50,4	1,97 67 3I/49,8	2,65 90 3I/49,8	3,65 132 3I/53,1	4,97 180 3I/53,1	7,7 265 3I/50,2	10,3 355 3I/50,2	13,9 481 3I/50,8	20,9 710 3I/49,7	26,8 964 3I/52,7		
	1 120	40	–	0,173 6 2I/40,4	0,482 15,8 3I/38,4	0,66 21,5 3I/38,4	0,93 33,1 3I/41,6	1,22 43,2 3I/41,6	1,79 66 3I/43,6	2,33 87 3I/43,6	3,98 130 3I/38,4	5,3 172 3I/38,4	7,4 262 3I/41,5	9,7 341 3I/41,5	13,4 482 3I/42,3	18,6 683 3I/43,1	26,1 965 3I/43,3		
	900	31,5	–	–	0,471 16 3I/31,9	0,66 22,4 3I/31,9	0,92 33,5 3I/34,2	1,24 45 3I/34,2	1,93 67 3I/32,8	2,59 90 3I/32,8	3,88 132 3I/32	5,3 180 3I/32	7,3 265 3I/34,1	9,8 355 3I/34,1	14,5 500 3I/32,4	20,5 710 3I/32,7	27,8 1 000 3I/33,9		
	900	31,5	–	0,192 6,8 2I/33,1	0,413 12,8 2I/29,3	–	0,78 26,5 2I/31,9	–	1,57 53 2I/31,8	–	3,51 109 2I/29,3	–	–	–	–	–	–		
	710	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7,5 265 3I/26,2	10,1 355 3I/26,2	11,9 471 3I/29,3	20,7 710 3I/25,5	23,5 935 3I/29,5	
	710	25	–	0,208 7,4 2I/26,5	0,437 14,2 2I/24,1	0,57 18,6 2I/24,1	0,89 30 2I/25	1,09 36,7 2I/25	1,72 60 2I/26	2,1 73 2I/26	3,68 119 2I/24,1	4,52 146 2I/24,1	6,5 212 2I/24,3	–	–	–	–		
	560	20	–	0,221 7,5 2I/19,9	0,472 15,8 2I/19,6	0,64 21,5 2I/19,6	0,97 33,1 2I/20	1,26 43,1 2I/20	1,86 66 2I/20,8	2,43 86 2I/20,8	3,9 130 2I/19,6	5,2 173 2I/19,6	7,3 237 2I/19	9 292 2I/19	12,8 414 2I/19	18,1 585 2I/19	24,9 829 2I/19,5		
	560	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
<b>25</b>	1 250	50	–	–	0,395 16 3I/53	0,55 22,4 3I/53	0,87 33,5 3I/50,4	1,17 45 3I/50,4	1,76 67 3I/49,8	2,36 90 3I/49,8	3,25 132 3I/53,1	4,44 180 3I/53,1	6,9 265 3I/50,2	9,2 355 3I/50,2	12,5 484 3I/50,8	18,7 710 3I/49,7	24,1 970 3I/52,7		
	1 000	40	–	0,156 6 2I/40,4	0,433 15,9 3I/38,4	0,59 21,6 3I/38,4	0,84 33,4 3I/41,6	1,1 43,5 3I/41,6	1,6 67 3I/43,6	2,1 87 3I/43,6	3,57 131 3I/38,4	4,73 174 3I/38,4	6,7 264 3I/41,5	8,7 344 3I/41,5	12 485 3I/42,3	16,7 687 3I/43,1	23,5 972 3I/43,3		
	800	31,5	–	–	0,42 16 3I/31,9	0,59 22,4 3I/31,9	0,82 33,5 3I/34,2	1,1 45 3I/34,2	1,71 67 3I/32,8	2,3 90 3I/32,8	3,46 132 3I/32	4,71 180 3I/32	6,5 265 3I/34,1	8,7 355 3I/34,1	12,9 500 3I/32,4	18,2 710 3I/32,7	24,7 1 000 3I/33,9		
	800	31,5	–	0,172 6,8 2I/33,1	0,369 12,9 2I/29,3	–	0,7 26,6 2I/31,9	–	1,4 53 2I/31,8	–	3,13 109 2I/29,3	–	–	–	–	–	–		
	630	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6,7 265 3I/26,2	8,9 355 3I/26,2	10,7 474 3I/29,3	18,4 710 3I/25,5	21 942 3I/29,5	
	630	25	–	0,186 7,5 2I/26,5	0,39 14,3 2I/24,1	0,51 18,7 2I/24,1	0,8 30,2 2I/25	0,97 36,9 2I/25	1,53 60 2I/26	1,87 74 2I/26	3,29 120 2I/24,1	4,03 147 2I/24,1	5,8 213 2I/24,3	–	–	–	–	–	

Per  $n_1$  maggiori di 1 400 min<sup>-1</sup> oppure minori di 560 min<sup>-1</sup> ved. cap. 5 e tabella a pag. 25.

For  $n_1$  higher than 1 400 min<sup>-1</sup> or lower than 560 min<sup>-1</sup>, see ch. 5 and the table on page 25.

6 - Potenze e momenti torcenti nominali (riduttori)  
 6 - Nominal powers and torques (gear reducers)

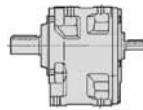


				Grandezza riduttore - Gear reducer size														
$n_{N2}$	$n_1$	$i_N$				$P_{N2}$	$M_{N2}$	$kW$		$daN\ m$		$\dots$		$/ i$				
	$min^{-1}$			32	40	50	51	63	64	80	81	100	101	125	126	140	160	180
<b>22,4</b>	1 400	63	—	—	0,369 16 3I/63,6	0,5 21,8 3I/63,6	0,8 33,5 3I/61,3	1,04 43,7 3I/61,3	1,48 67	1,94 88 3I/66,3	3,04 132 3I/63,8	4,02 175 3I/61,2	6,3 265	8,3 345 3I/61,2	11,4 487 3I/62,3	15,4 690 3I/65,6	21,7 975 3I/65,9	
	1 120	50	—	—	0,354 16 3I/53	0,496 22,4 3I/53	0,78 33,5 3I/50,4	1,05 45 3I/50,4	1,58 67	2,12 90 3I/49,8	2,92 132 3I/53,1	3,98 180 3I/53,1	6,2 265	8,3 355 3I/50,2	11,3 487 3I/50,8	16,7 710 3I/49,7	21,7 975 3I/52,7	
	900	40	—	0,141 6 2I/40,4	0,393 16 3I/38,4	0,54 21,8 3I/38,4	0,76 33,5 3I/41,6	0,99 43,7 3I/41,6	1,45 67	1,89 88 3I/43,6	3,23 132 3I/38,4	4,29 175 3I/41,5	6 265	7,8 345 3I/41,5	10,9 487 3I/42,3	15,1 690 3I/43,1	21,2 975 3I/43,3	
	710	31,5	—	—	0,372 16 3I/31,9	0,52 22,4 3I/31,9	0,73 33,5 3I/34,2	0,98 45 3I/34,2	1,52 67	2,04 90 3I/32,8	3,07 132 3I/32	4,18 180 3I/32	5,8 265 3I/34,1	7,7 355 3I/34,1	11,5 500 3I/32,4	16,2 710 3I/32,7	21,9 1 000 3I/33,9	
	710	31,5	—	0,154 6,8 2I/33,1	0,329 13 2I/29,3	—	0,62 26,7 2I/31,9	—	1,25 54 2I/31,8	—	2,79 110 2I/29,3	—	—	—	—	—	—	
	560	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,9 265 3I/26,2	7,9 355 3I/26,2	9,6 478 3I/29,3	16,3 710 3I/25,5	18,8 948 3I/29,5
	560	25	—	0,166 7,5 2I/26,5	0,349 14,3 2I/24,1	0,458 18,8 2I/24,1	0,71 30,4 2I/25	0,87 37,1 2I/25	1,37 61 2I/26	1,67 74 2I/26	2,94 121 2I/24,1	3,61 148 2I/24,1	5,2 214 2I/24,3	—	—	—	—	—
<b>18</b>	1 400	80	—	—	0,272 14,5 3I/78,2	0,356 19 3I/78,2	0,59 30,7 3I/76,7	0,72 37,5 3I/76,7	1,09 62 3I/82,7	1,33 75 3I/78,3	2,28 122 3I/78,3	2,81 150 3I/76,5	4,66 300 3I/76,5	5,7 425 3I/76,5	8,1 690 3I/78,5	12,9 975 3I/78,9		
	1 120	63	—	—	0,295 16 3I/63,6	0,402 21,8 3I/63,6	0,64 33,5 3I/61,3	0,84 43,7 3I/61,3	1,19 67	1,55 88 3I/66,3	2,43 132 3I/63,8	3,22 175 3I/63,8	5,1 265 3I/61,2	6,6 345 3I/61,2	9,2 487 3I/62,3	12,3 690 3I/65,6	17,3 975 3I/65,9	
	900	50	—	—	0,285 16 3I/53	0,398 22,4 3I/53	0,63 33,5 3I/50,4	0,84 45,0 3I/50,4	1,27 67	1,7 90 3I/49,8	2,34 132 3I/53,1	3,2 180 3I/50,2	4,97 355 3I/50,2	6,7 487 3I/50,8	9 710 3I/49,7	13,5 975 3I/52,7		
	710	40	—	0,112 6,1 2I/40,4	0,31 16 3I/38,4	0,423 21,8 3I/38,4	0,6 33,5 3I/41,6	0,78 43,7 3I/41,6	1,14 67	1,49 88 3I/43,6	2,55 132 3I/38,4	3,39 175 3I/43,6	4,75 265 3I/41,5	6,2 345 3I/41,5	8,6 487 3I/42,3	11,9 690 3I/43,1	16,7 975 3I/43,3	
	560	31,5	—	—	0,294 16 3I/31,9	0,411 22,4 3I/31,9	0,58 33,5 3I/34,2	0,77 45 3I/34,2	1,2 67	1,61 90 3I/32,8	2,42 132 3I/32	3,3 180 3I/32	4,56 265 3I/34,1	6,1 355 3I/34,1	9 500 3I/32,4	12,7 710 3I/32,7	17,3 1 000 3I/33,9	
	560	31,5	—	0,122 6,9 2I/33,1	0,262 13,1 2I/29,3	—	0,495 27 2I/31,9	—	1 54 2I/31,8	—	2,22 111 2I/29,3	—	—	—	—	—	—	
	1 400	100	—	—	0,23 16 3I/102	0,313 21,8 3I/102	0,51 33,5 3I/96,4	0,66 43,7 3I/96,4	0,94 67	1,23 88 3I/104	1,90 132 3I/102	2,52 175 3I/102	4,03 265 3I/96,4	5,2 345 3I/96,4	7,3 487 3I/98,2	10,1 690 3I/100	13,6 937 3I/101	
<b>14</b>	1 120	80	—	—	0,218 14,5 3I/78,2	0,285 19 3I/78,2	0,47 30,7 3I/76,7	0,57 37,5 3I/76,7	0,87 62 3I/82,7	1,06 75 3I/82,7	1,83 122 3I/78,3	2,25 150 3I/76,5	3,73 243 3I/76,5	4,60 300 3I/76,5	6,5 425 3I/76,5	10,3 690 3I/78,5	14,5 975 3I/78,9	
	900	63	—	—	0,237 16 3I/63,6	0,323 21,8 3I/63,6	0,51 33,5 3I/61,3	0,67 43,7 3I/61,3	0,95 67	1,24 88 3I/66,3	1,95 132 3I/63,8	2,59 175 3I/63,8	4,08 265 3I/61,2	5,3 345 3I/61,2	7,4 487 3I/62,3	9,9 690 3I/65,6	13,9 975 3I/65,9	
	710	50	—	—	0,224 16 3I/53	0,314 22,4 3I/53	0,494 33,5 3I/50,4	0,66 45 3I/50,4	1 67	1,34 90 3I/49,8	1,85 132 3I/53,1	2,52 180 3I/50,2	3,92 265 3I/50,2	5,3 355 3I/50,2	7,1 487 3I/50,8	10,6 710 3I/49,7	13,7 975 3I/52,7	
	560	40	—	0,089 6,2 2I/40,4	0,245 16 3I/38,4	0,333 21,8 3I/38,4	0,472 33,5 3I/41,6	0,62 43,7 3I/41,6	0,9 67	1,18 88 3I/43,6	2,02 132 3I/38,4	2,67 175 3I/41,5	3,75 265 3I/41,5	4,88 345 3I/41,5	6,8 487 3I/42,3	9,4 690 3I/43,1	13,2 975 3I/43,3	
	1 400	125	—	—	0,17 14,5 3I/125	0,222 30,7 3I/120	0,374 37,5 3I/120	0,456 43,7 3I/120	0,74 67	0,96 88 3I/133	1,55 132 3I/125	2,06 175 3I/125	3,32 265 3I/117	4,32 345 3I/117	6 487 3I/119	7,4 600 3I/123	10,1 850 3I/123	
<b>11,2</b>	1 120	100	—	—	0,184 16 3I/102	0,251 21,8 3I/102	0,408 33,5 3I/96,4	0,53 43,7 3I/96,4	0,75 67	0,99 88 3I/104	1,52 132 3I/102	2,01 175 3I/96,4	3,23 265 3I/96,4	4,2 345 3I/96,4	5,8 487 3I/98,2	8,1 690 3I/100	11 945 3I/101	
	900	80	—	—	0,175 14,5 3I/78,2	0,229 19 3I/78,2	0,377 30,7 3I/76,7	0,461 37,5 3I/76,7	0,7 62	0,85 75 3I/82,7	1,47 122 3I/78,3	1,81 150 3I/78,3	3,00 243 3I/76,5	3,7 300 3I/76,5	5,2 425 3I/76,5	8,3 690 3I/78,5	11,6 975 3I/78,9	
	710	63	—	—	0,187 16 3I/63,6	0,255 21,8 3I/63,6	0,406 33,5 3I/61,3	0,53 43,7 3I/61,3	0,75 67	0,98 88 3I/66,3	1,54 132 3I/63,8	2,04 175 3I/61,2	3,22 265 3I/61,2	4,19 345 3I/61,2	5,8 487 3I/62,3	7,8 690 3I/65,9	11 975 3I/65,9	
	1 400	125	—	—	0,17 14,5 3I/125	0,222 30,7 3I/120	0,374 37,5 3I/120	0,456 43,7 3I/120	0,74 67	0,96 88 3I/133	1,55 132 3I/125	2,06 175 3I/125	3,32 265 3I/117	4,32 345 3I/117	6 487 3I/119	7,4 600 3I/123	10,1 850 3I/123	

Per  $n_1$  maggiori di 1 400 min<sup>-1</sup> oppure minori di 560 min<sup>-1</sup> ved. cap. 5 e tabella a pag. 25.

For  $n_1$  higher than 1 400 min<sup>-1</sup> or lower than 560 min<sup>-1</sup>, see ch. 5 and the table on page 25.

6 - Potenze e momenti torcenti nominali (riduttori)  
 6 - Nominal powers and torques (gear reducers)

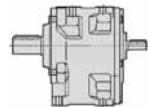


				Grandezza riduttore - Gear reducer size															
$n_{N2}$	$n_1$	$i_N$																	
				32	40	50	51	63	64	80	81	100	101	125	126	140	160	180	
<b>11,2</b>	560	50	–	–	0,177 16 3I/53	0,248 22,4 3I/53	0,39 33,5 3I/50,4	0,52 45 3I/50,4	0,79 67 3I/49,8	1,06 90 3I/49,8	1,46 132 3I/53,1	1,99 180 3I/53,1	3,09 265 3I/50,2	4,14 355 3I/50,2	5,6 487 3I/50,8	8,4 710 3I/49,7	10,8 975 3I/52,7		
<b>9</b>	1 400	160	–	–	0,127 13,2 3I/152	–	0,259 27,2 3I/154	–	0,54 62 3I/166	0,66 75 3I/166	1,17 122 3I/153	1,44 150 3I/153	2,43 243 3I/146	3 300 3I/146	4,25 425 3I/146	–	–		
	1 120	125	–	–	0,136 14,5 3I/125	0,178 19 3I/125	0,299 30,7 3I/120	0,365 37,5 3I/120	0,59 67 3I/133	0,77 88 3I/133	1,24 132 3I/125	1,65 175 3I/125	2,65 265 3I/117	3,45 345 3I/117	4,78 487 3I/119	5,9 600 3I/119	8,1 850 3I/123		
	900	100	–	–	0,148 16 3I/102	0,201 21,8 3I/96,4	0,328 33,5 3I/96,4	0,427 43,7 3I/104	0,61 67 3I/104	0,79 88 3I/104	1,22 132 3I/102	1,62 175 3I/102	2,59 265 3I/96,4	3,37 345 3I/96,4	4,67 487 3I/98,2	6,5 690 3I/100	8,9 953 3I/101		
	710	80	–	–	0,138 14,5 3I/78,2	0,181 19 3I/78,2	0,298 30,7 3I/76,7	0,364 37,5 3I/76,7	0,55 62 3I/82,7	0,67 75 3I/82,7	1,16 122 3I/78,3	1,42 150 3I/78,3	2,36 243 3I/76,5	2,92 300 3I/76,5	4,13 425 3I/76,5	6,5 690 3I/78,5	9,2 975 3I/78,9		
	560	63	–	–	0,147 16 3I/63,6	0,201 21,8 3I/63,6	0,32 33,5 3I/61,3	0,418 43,7 3I/61,3	0,59 67 3I/66,3	0,77 88 3I/66,3	1,21 132 3I/63,8	1,61 175 3I/63,8	2,54 265 3I/61,2	3,31 345 3I/61,2	4,58 487 3I/62,3	6,2 690 3I/65,6	8,7 975 3I/65,9		
<b>7,1</b>	1 400	200	–	–	–	–	–	–	0,394 55 3I/203	0,88 –	1,71 112 3I/187	–	–	–	–	–	–		
	1 120	160	–	–	0,102 13,2 3I/152	–	0,207 27,2 3I/154	–	0,434 62 3I/166	0,53 75 3I/166	0,93 122 3I/153	1,15 150 3I/153	1,95 243 3I/146	2,4 300 3I/146	3,4 425 3I/146	–	–		
	900	125	–	–	0,109 14,5 3I/125	0,143 19 3I/125	0,24 30,7 3I/120	0,293 37,5 3I/120	0,475 67 3I/133	0,62 88 3I/133	1 132 3I/125	1,32 175 3I/125	2,13 265 3I/117	2,78 345 3I/117	3,84 487 3I/119	4,73 600 3I/119	6,5 850 3I/123		
	710	100	–	–	0,117 16 3I/102	0,159 21,8 3I/96,4	0,258 33,5 3I/96,4	0,337 43,7 3I/104	0,478 67 3I/104	0,62 88 3I/104	0,96 132 3I/102	1,28 175 3I/102	2,04 265 3I/96,4	2,66 345 3I/98,2	3,69 487 3I/100	5,1 690 3I/100	7,1 962 3I/101		
	560	80	–	–	0,109 14,5 3I/78,2	0,143 19 3I/78,2	0,235 30,7 3I/76,7	0,287 37,5 3I/76,7	0,436 62 3I/82,7	0,53 75 3I/82,7	0,91 122 3I/78,3	1,12 150 3I/78,3	1,86 243 3I/76,5	2,3 300 3I/76,5	3,26 425 3I/76,5	5,2 690 3I/78,5	7,2 975 3I/78,9		
<b>5,6</b>	1 120	200	–	–	–	–	–	–	0,315 55 3I/203	0,71 –	1,37 112 3I/187	–	–	–	–	–	–		
	900	160	–	–	0,082 13,2 3I/152	–	0,167 27,2 3I/154	–	0,349 62 3I/166	0,426 75 3I/166	0,75 122 3I/153	0,92 150 3I/153	1,56 243 3I/146	1,93 300 3I/146	2,74 425 3I/146	–	–		
	710	125	–	–	0,086 14,5 3I/125	0,113 19 3I/125	0,189 30,7 3I/120	0,231 37,5 3I/120	0,374 67 3I/133	0,489 88 3I/133	0,79 132 3I/125	1,04 175 3I/125	1,68 265 3I/117	2,19 345 3I/117	3,03 487 3I/119	3,73 600 3I/119	5,1 850 3I/123		
	560	100	–	–	0,092 16 3I/102	0,125 21,8 3I/96,4	0,204 33,5 3I/96,4	0,266 43,7 3I/96,4	0,377 67 3I/104	0,493 88 3I/104	0,76 132 3I/102	1,01 175 3I/102	1,61 265 3I/96,4	2,1 345 3I/96,4	2,91 487 3I/98,2	4,03 690 3I/100	5,6 971 3I/101		

Per  $n_1$  maggiori di 1 400 min<sup>-1</sup> oppure minori di 560 min<sup>-1</sup> ved. cap. 5 e tabella a pag. 25.

For  $n_1$  higher than 1 400 min<sup>-1</sup> or lower than 560 min<sup>-1</sup>, see ch. 5 and the table on page 25.

6 - Potenze e momenti torcenti nominali (riduttori)  
 6 - Nominal powers and torques (gear reducers)

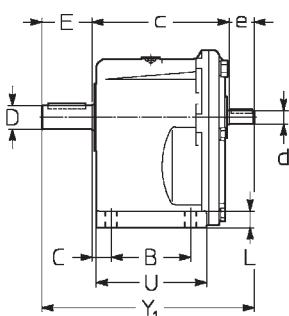


**Riepilogo rapporti di trasmissione  $i$ , momenti torcenti  $M_{N2}$  [daN m] validi per  $n_1 \leq 90 \text{ min}^{-1}$**       **Summary of transmission ratios  $i$ , torques  $M_{N2}$  [daN m] valid for  $n_1 \leq 90 \text{ min}^{-1}$**

Rotismo Train of gears	$i_N$	Grandezza riduttore - Gear reducer size														
		32	40	50	51	63	64	80	81	100	101	125	126	140	160	180
		$i M_{N2}$ daN m	$i M_{N2}$ daN m	$i M_{N2}$ daN m	$i M_{N2}$ daN m	$i M_{N2}$ daN m	$i M_{N2}$ daN m	$i M_{N2}$ daN m	$i M_{N2}$ daN m	$i M_{N2}$ daN m	$i M_{N2}$ daN m	$i M_{N2}$ daN m	$i M_{N2}$ daN m	$i M_{N2}$ daN m	$i M_{N2}$ daN m	
2I	6,3	6,33 3,75	6,08 6	6,52 12,5	6,52 16	6,36 25	6,36 30	6,1 50	6,1 60	6,5 106	6,5 125	6,35 200	6,35 236	—	6,34 519	—
	8	8,12 3,75	7,61 7,5	8,13 16	8,13 22,4	8,05 33,5	8,05 37,5	7,64 67	7,64 75	8,11 132	8,11 170	8,03 265	8,03 300	—	8,12 675	8,43 752
	10	10,8 3,75	9,76 7,5	10,4 16	10,4 22,4	10,5 33,5	10,5 45	9,79 67	9,79 90	10,4 132	10,4 180	10,4 265	10,4 345	9,92 400	10,7 690	10,8 900
	12,5	13,5 3,45	13 7,5	12,5 16	12,5 21,8	12,7 33,5	12,7 43,7	13 67	13 88	12,5 132	12,5 175	12,7 265	12,7 345	12,9 462	12,1 675	12,5 752
	16	—	16,2 6,9	16,3 16	16,3 21,4	16,4 33,5	16,4 42,5	15,7 67	15,7 86	16,3 132	16,3 180	15,2 265	15,2 345	15,5 462	15,9 690	16 900
	20	—	19,9 7,5	19,6 16	19,6 21,8	20 33,5	20 43,7	20,8 67	20,8 88	19,6 132	19,6 175	19 243	19 300	19 425	19 600	19,5 850
	25	—	26,5 7,5	24,1 14,5	24,1 19	25 30,7	25 37,5	26 62	26 75	24,1 122	24,1 150	24,3 218	—	—	—	—
	31,5	—	33,1 6,9	29,3 13,2	—	31,9 27,2	—	—	—	29,3 112	—	—	—	—	—	—
3I	40	—	40,4 6,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,2 265	26,2 355	29,3 498	25,5 710	29,5 975
	31,5	—	—	31,9 16	31,9 22,4	34,2 33,5	34,2 45	32,8 67	32,8 90	32 132	32 180	34,1 265	34,1 355	32,4 500	32,7 710	33,9 1000
	40	—	—	38,4 16	38,4 21,8	41,6 33,5	41,6 43,7	43,6 67	43,6 88	38,4 132	38,4 175	41,5 265	41,5 345	42,3 487	43,1 690	43,3 975
	50	—	—	53 16	53 22,4	50,4 33,5	50,4 45	49,8 67	49,8 90	53,1 132	53,1 180	50,2 265	50,2 355	50,8 487	49,7 710	52,7 975
	63	—	—	63,6 16	63,6 21,8	61,3 33,5	61,3 43,7	66,3 67	66,3 88	63,8 132	63,8 175	61,2 265	61,2 345	62,3 487	65,6 690	65,9 975
	80	—	—	78,2 14,5	78,2 19	76,7 30,7	76,7 37,5	82,7 62	82,7 75	78,3 122	78,3 150	76,5 243	76,5 300	76,5 425	78,5 690	78,9 975
	100	—	—	102 16	102 21,8	96,4 33,5	96,4 43,7	104 67	104 88	102 132	102 175	96,4 265	96,4 345	98,2 487	100 690	101 975
125	—	—	125 14,5	125 19	120 30,7	120 37,5	133 67	133 88	125 132	125 175	117 265	117 345	119 487	119 600	123 850	
	160	—	—	152 13,2	—	154 27,2	—	166 62	166 75	153 122	153 150	146 243	146 300	146 425	—	—
	200	—	—	—	—	—	—	203 55	—	186 112	—	187 218	—	—	—	—

## 7 - Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità di lubrificante

## 7 - Designs, dimensions, mounting positions and lubricant quantities

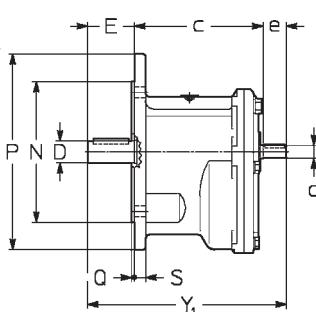


### Esecuzione normale

Forma costruttiva B3, B6, B7, B8, V5, V6

### Standard design

Mounting position B3, B6, B7, B8, V5, V6



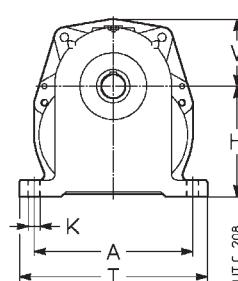
### Esecuzione normale

Forma costruttiva B5, V1, V3

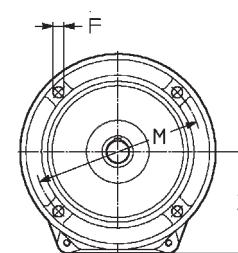
### Standard design

Mounting position B5, V1, V3

### PC1A



### FC1A



Grandezza Size	A	B	C	c	D Ø	E	d	e	Y <sub>1</sub>	F Ø	H h11	K Ø	L	M Ø	N Ø h6	P Ø	Q	S	T	U	V	Z	Massa Mass kg
<b>32</b>	115	53	20	103-93 <sup>1)</sup>	16	30	11	20	153	9,5	75	9,5	10	115	95	140	3	10	139	77	48 <sup>2)</sup>	73	4
<b>40</b>	132	63	19	122	19	40	11	23	185	9,5	90	9,5	12	130	110	160	3,5	10	156	92	56	87	7

1) Rispettivamente quote battuta estremità d'albero e piano flangia.

2) Flangia entrata quadrata [7] 105: in caso di necessità interpellarci.

1) Dimensions of shaft end shoulder and flange surface respectively.

2) Square input flange [7] 105: consult us if need be.

### Forme costruttive e quantità di grasso [kg]

### Mounting positions and grease quantities [kg]

Esecuzione - Design	B3	B6	B7	B8	V5	V6	Grandezza Size	B3, B6 B7, B8		V5, V6
								32	40	
PC1A								0,14	0,26	0,25 0,47
FC1A								32	40	B5 V1, V3 0,1 0,19 0,18 0,35

UTC 216

Salvo diversa indicazione i riduttori vengono forniti nelle forme costruttive normali **B3** o **B5** le quali, in quanto normali, **non** vanno indicate nella designazione.

Unless otherwise stated, gear reducers are supplied in mounting positions **B3** or **B5** which, being standard, are **omitted** from the designation.

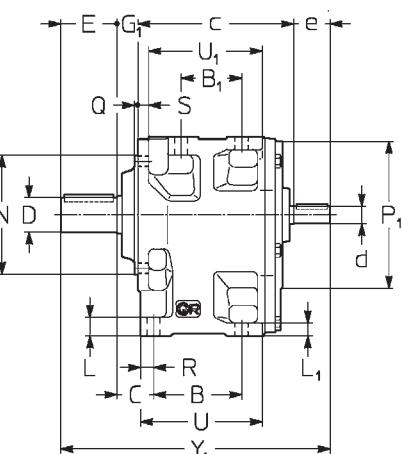
## 7 - Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità di lubrificante

## 7 - Designs, dimensions, mounting positions and lubricant quantities



**Esecuzione** normale

Forma costruttiva B3, B6, B7, B8, V5, V6

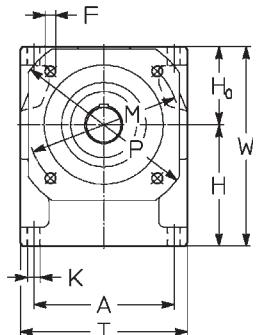


**Standard design**

Mounting position B3, B6, B7, B8, V5, V6

**R 2I, 3I 50 ... 180**

U.T.C. 626



**UC2A**

Grand. Size	A	B	C	c	D	E	d <sub>0</sub>	Y <sub>1</sub>	d <sub>0</sub>	Y <sub>1</sub>	d <sub>0</sub>	Y <sub>1</sub>	d <sub>0</sub>	Y <sub>1</sub>	F	G <sub>1</sub>	H	H <sub>0</sub>	K	L	M	N	P	P <sub>1</sub>	R	S	T	U	U <sub>1</sub>	W <sub>1</sub>	Massa Mass kg			
	B <sub>1</sub>						e   i <sub>N</sub> ≤ 12,5	e   i <sub>N</sub> ≥ 16																										
50	124	76	30,5	138	24	50	28	234	14	234	11	227	11	227	9,5	16	106	71	11,5	17	12	130	110	160	140	13,5	10	148	110	100	177	12		
51	124	52			30	42	226	30	226	23	219	23	219	23	219																			
63	153	96	36,5	168	32	58	19	285	16	275	14	275	14	275	14	275	11,5	19	132	85	14	20	14	165	130	200	160	16	12	182	136	124	217	20
64	153	66			38	40																												
80	192	123	43	208	38	80	24	360	19	350	19	350	16	340	14	22	160	106	16	24	17	215	180	250	200	19	14	226	171	157	266	35		
81	192	87			48	48	50																											
100	240	160	51,5	253	48	82	28	422	24	412	24	412	19	402	14	27	195	132	18	28,5	20	265	230	300	250	22,5	16	280	214	198	327	62		
101	240	119			55	60	105	32	526	32	526	28	502	24	492	18	30	236	160	22	35	25	300	250	350	300	26,5	19	345	264	245	396	110	
125	297	200	59	311 <sup>4)</sup>	60	105	32	526	32	526	28	502	24	492	18	30	236	160	22	35	25	300	250	350	300	345	19	345	264	245	396	110		
126	297	151			70																													
140	297	218	59	329 <sup>4)</sup>	80	130	32	569	32	569	28	545	24	535	18	30	250 <sup>1)</sup>	160 <sup>1)</sup>	22	35	25	300	250	350	300	26,5	19	345	282	263	410	123		
160	373	250	68,5	385 <sup>4)</sup>	90	130	42	659	42	659	32	623	32	623	22	34	295 <sup>2)</sup>	200 <sup>2)</sup>	27	42	30	400	350	450	400	31,5	22	430	326	304	495	195		
180	373	275	68,5	410 <sup>4)</sup>	100	165	42	719	42	719	32	683	32	683	22	34	315 <sup>3)</sup>	200 <sup>3)</sup>	27	42	30	400	350	450	400	31,5	22	430	351	329	515	260		

1) Per asse veloce la quota **H** è -15 mm, **H<sub>0</sub>** +15 mm.

2) Per asse veloce la quota **H** è -8 mm, **H<sub>0</sub>** +8 mm.

3) Per asse veloce la quota **H** è -29 mm, **H<sub>0</sub>** +29 mm.

4) Per R 3I la quota **c** è -4 mm (grand. 125 ... 140), -6 mm (grand. 160 e 180).

1) For high speed shaft **H** dimension is -15 mm, **H<sub>0</sub>** +15 mm.

2) For high speed shaft **H** dimension is -8 mm, **H<sub>0</sub>** +8 mm.

3) For high speed shaft **H** dimension is -29 mm, **H<sub>0</sub>** +29 mm.

4) For R 3I **c** dimension is -4 mm (sizes 125 ... 140), -6 mm (sizes 160 and 180).

### Forme costruttive e quantità di olio [l]

### Mounting positions and oil quantities [l]

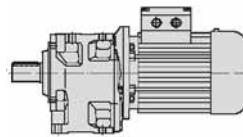
Grandezza Size	B3	B6	B7	B8	V5	V6	B3	B6, B7	B8, V6	V5
50, 51							0,8	1,1	1,1	1,4
63, 64							1,6	2,2	2,2	2,8
80, 81							3,1	4,3	4,3	5,5
100, 101							5,6	7,1	8	10
125, 126							10,2	13	14,6	18,3
140							11,6	14,8	16,6	21
160							19,6	25	28	35
180							23	29	32	40

Salvo diversa indicazione i riduttori vengono forniti nella forma costruttiva normale **B3** la quale, in quanto normale, non va indicata nella designazione.

Unless otherwise stated, gear reducers are supplied in mounting positions **B3** which, being standard, is omitted from the designation.

## 8 - Programma di fabbricazione (motoriduttori)

## 8 - Manufacturing programme (garmotors)



<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>fs</b>	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>			<b>i</b>
				2)			
1)							
0,09	6,91	11,9	1,12	MR 3I 50 - 63 A	6	130	
	8,4	9,8	1,5	MR 3I 50 - 63 A	6	107	
	8,4	9,8	1,9	MR 3I 51 - 63 A	6	107	
	9,7	8,5	0,8	MR 3I 40 - 63 A	6	92,8	
10,3	8	2		MR 3I 50 - 63 A	6	87,3	
10,3	8	2,8		MR 3I 51 - 63 A	6	87,3	
12,1	6,8	1,12		MR 3I 40 - 63 A	6	74,4	
12,1	6,8	1,32		MR 3I 41 - 63 A	6	74,4	
12,6	6,5	2,5		MR 3I 50 - 63 A	6	71,4	
13,7	6	1,25		MR 3I 40 - 63 A	6	65,9	
13,7	6	1,6		MR 3I 41 - 63 A	6	65,9	
13,8	6	2,65		MR 3I 50 - 63 A	6	65	
15,1	5,5	3		MR 3I 50 - 63 A	6	59,5	
16,1	5,1	1,5		MR 3I 40 - 63 A	6	55,9	
16,1	5,1	1,9		MR 3I 41 - 63 A	6	55,9	
17,5	4,71	3,35		MR 3I 50 - 63 A	6	51,4	
17,5	4,7	1,6		MR 3I 40 - 63 A	6	51,3	
17,5	4,7	2		MR 3I 41 - 63 A	6	51,3	
18,9	4,35	0,85		MR 3I 32 - 63 A	6	47,5	
20,1	4,1	1,8		MR 3I 40 - 63 A	6	44,7	
20,1	4,1	2,24		MR 3I 41 - 63 A	6	44,7	
20,9	3,94	4		MR 3I 50 - 63 A	6	43	
21,4	3,86	0,95		MR 3I 32 - 63 A	6	42,1	
22,7	3,63	2,12		MR 3I 40 - 63 A	6	39,6	
22,7	3,63	2,65		MR 3I 41 - 63 A	6	39,6	
25,2	3,27	1,12		MR 3I 32 - 63 A	6	35,7	
26,8	3,08	2,5		MR 3I 40 - 63 A	6	33,6	
28,1	2,94	1,25		MR 3I 32 - 63 A	6	32,1	
29,2	2,82	2,65		MR 3I 40 - 63 A	6	30,8	
32,1	2,57	1,4		MR 3I 32 - 63 A	6	28,1	
34,3	2,41	3		MR 3I 40 - 63 A	6	26,2	
36,2	2,28	1,6		MR 3I 32 - 63 A	6	24,9	
40,7	2,07	2,8		MR 2I 40 - 63 A	6	22,1	
42,6	1,94	1,9		MR 3I 32 - 63 A	6	21,1	
47,5	1,74	2,12		MR 3I 32 - 63 A	6	18,9	
54,7	1,51	2,24		MR 3I 32 - 63 A	6	16,5	
66,8	1,26	2,5		MR 2I 32 - 63 A	6	13,5	
83,4	1,01	3,35		MR 2I 32 - 63 A	6	10,8	
94,1	0,9	3,75		MR 2I 32 - 63 A	6	9,57	
0,12	6,91	15,9	0,85	MR 3I 50 - 63 B	6	130	
	8,4	13,1	1,12	MR 3I 50 - 63 B	6	107	
	8,4	13,1	1,4	MR 3I 51 - 63 B	6	107	
10,3	10,7	1,5		MR 3I 50 - 63 B	6	87,3	
10,3	10,7	2		MR 3I 51 - 63 B	6	87,3	
10,7	10,2	1,32		MR 3I 50 - 63 A	4	130	
12,1	9,1	0,8		MR 3I 40 - 63 B	6	74,4	
12,1	9,1	1		MR 3I 41 - 63 B	6	74,4	
13,1	8,4	1,7		MR 3I 50 - 63 A	4	107	
13,1	8,4	2,24		MR 3I 51 - 63 A	4	107	
13,7	8,1	0,95		MR 3I 40 - 63 B	6	65,9	
13,7	8,1	1,18		MR 3I 41 - 63 B	6	65,9	
13,8	7,9	2		MR 3I 50 - 63 B	6	65	
13,8	7,9	2,8		MR 3I 51 - 63 B	6	65	
15,1	7,3	0,95		MR 3I 40 - 63 A	4	92,8	
16	6,9	2,36		MR 3I 50 - 63 A	4	87,3	
16	6,9	3,15		MR 3I 51 - 63 A	4	87,3	
16,1	6,8	1,12		MR 3I 40 - 63 B	6	55,9	
16,1	6,8	1,4		MR 3I 41 - 63 B	6	55,9	
17,5	6,3	2,5		MR 3I 50 - 63 B	6	51,4	
18,8	5,8	1,32		MR 3I 40 - 63 A	4	74,4	
18,8	5,8	1,6		MR 3I 41 - 63 A	4	74,4	
19,6	5,6	2,8		MR 3I 50 - 63 A	4	71,4	
20,1	5,5	1,4		MR 3I 40 - 63 B	6	44,7	
20,1	5,5	1,7		MR 3I 41 - 63 B	6	44,7	
21,2	5,2	1,4		MR 3I 40 - 63 A	4	65,9	

1) Potenze per servizio continuo S1; per servizi S2 ... S10 è possibile **incrementarle** (cap. 2b); proporzionalmente  $M_2$  aumenta e  $f_s$  diminuisce.

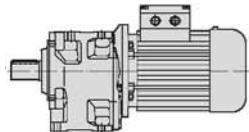
2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3.

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>fs</b>	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>			<b>i</b>
				2)			
1)							
0,12	21,2	5,2	1,8	MR 3I 41 - 63 A	4	65,9	
	21,5	5,1	3,15	MR 3I 50 - 63 A	4	65	
	22,7	4,84	2	MR 3I 41 - 63 B	6	39,6	
	23,5	4,67	3,35	MR 3I 50 - 63 A	4	59,5	
	25	4,4	1,7	MR 3I 40 - 63 A	4	55,9	
	25	4,4	2,12	MR 3I 41 - 63 A	4	55,9	
	25,2	4,37	0,85	MR 3I 32 - 63 B	6	35,7	
	27,2	4,04	4	MR 3I 50 - 63 A	4	51,4	
	27,3	4,03	1,9	MR 3I 40 - 63 A	4	51,3	
	27,3	4,03	2,24	MR 3I 41 - 63 A	4	51,3	
	29,5	3,73	1	MR 3I 32 - 63 A	4	47,5	
	31,3	3,51	2,12	MR 3I 40 - 63 A	4	44,7	
	31,3	3,51	2,65	MR 3I 41 - 63 A	4	44,7	
	33,3	3,31	1,12	MR 3I 32 - 63 A	4	42,1	
	35,3	3,11	2,36	MR 3I 40 - 63 A	4	39,6	
	35,3	3,11	3	MR 3I 41 - 63 A	4	39,6	
	36,2	3,04	1,18	MR 3I 32 - 63 B	6	24,9	
	39,2	2,81	1,32	MR 3I 32 - 63 A	4	35,7	
	40,7	2,76	2,12	MR 2I 40 - 63 B	6	22,1	
	41,6	2,64	2,8	MR 3I 40 - 63 A	4	33,6	
	43,7	2,52	1,4	MR 3I 32 - 63 A	4	32,1	
	45,5	2,42	3	MR 3I 40 - 63 A	4	30,8	
	49,7	2,26	3	MR 2I 40 - 63 B	6	18,1	
	49,9	2,21	1,6	MR 3I 32 - 63 A	4	28,1	
	53,4	2,06	3,35	MR 3I 40 - 63 A	4	26,2	
	55,5	2,02	3,35	MR 2I 40 - 63 B	6	16,2	
	56,3	1,95	1,8	MR 3I 32 - 63 A	4	24,9	
	63,3	1,77	3,35	MR 2I 40 - 63 A	4	22,1	
	66,3	1,66	2,12	MR 3I 32 - 63 A	4	21,1	
	66,8	1,68	1,9	MR 2I 32 - 63 B	6	13,5	
	73,9	1,49	2,36	MR 3I 32 - 63 A	4	18,9	
	83,4	1,35	2,5	MR 2I 32 - 63 B	6	10,8	
	85	1,29	2,5	MR 3I 32 - 63 A	4	16,5	
	94,1	1,19	2,8	MR 2I 32 - 63 B	6	9,57	
	104	1,08	3	MR 2I 32 - 63 A	4	13,5	
	130	0,87	4	MR 2I 32 - 63 A	4	10,8	
	146	0,77	4,5	MR 2I 32 - 63 A	4	9,57	
	172	0,65	5,3	MR 2I 32 - 63 A	4	8,12	
	192	0,58	5,6	MR 2I 32 - 63 A	4	7,29	
	221	0,51	6,7	MR 2I 32 - 63 A	4	6,33	
	277	0,41	6,7	MR 2I 32 - 63 A	4	5,06	
0,18	6,33	26,1	1,06	MR 3I 63 - 71 A	6	142	
	8,09	20,4	1,5	MR 3I 63 - 71 A	6	111	
	8,09	20,4	1,8	MR 3I 64 - 71 A	6	111	
	10,1	16,3	2	MR 3I 63 - 71 A	6	89	
	10,1	16,3	2,65	MR 3I 64 - 71 A	6	89	
	10,7	15,4	0,85	MR 3I 50 - 63 B	4	130	
	11,6	14,2	1	MR 3I 50 - 71 A	6	77,7	
	11,6	14,2	1,32	MR 3I 51 - 71 A	6	77,7	
	12,1	13,7	2,5	MR 3I 63 - 71 A	6	74,5	
	13,1	12,6	1,12	MR 3I 50 - 63 B	4	107	
	13,1	12,6	1,5	MR 3I 51 - 63 B	4	107	
	14,2	11,6	1,4	MR 3I 50 - 71 A	6	63,2	
	14,2	11,6	1,9	MR 3I 51 - 71 A	6	63,2	
	14,7	11,2	3	MR 3I 63 - 71 A	6	61,3	
	16	10,3	1,6	MR 3I 50 - 63 B	4	87,3	
	16	10,3	2,12	MR 3I 51 - 63 B	4	87,3	
	16,7	9,9	0,95	MR 3I 41 - 71 A	6	53,9	
	17,4	9,5	1,7	MR 3I 50 - 71 A	6	51,7	
	17,4	9,5	2,24	MR 3I 51 - 71 A	6	51,7	
	18,8	8,8	0,85	MR 3I 40 - 63 B	4	74,4	
	18,8	8,8	1,06	MR 3I 41 - 63 B	4	74,4	
	19,6	8,4	1,9	MR 3I 50 - 63 B	4	71,4	
	19,6	8,4	2,65	MR 3I 51 - 63 B	4	71,4	
	21,2	7,8	0,95	MR 3I 40 - 63 B	4	65,9	

1) Powers valid for continuous duty S1; **increase** possible for S2 ... S10 (ch. 2b) in which case  $M_2$  increases and  $f_s$  decreases proportionately.

2) For complete designation when ordering, see ch. 3.

8 - Programma di fabbricazione (motoriduttori)  
 8 - Manufacturing programme (garmotors)



<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	fs	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>		<i>i</i>
				2)		
0,18	21,2	7,8	1,25	MR 3I 41 - 63 B	4	65,9
	21,5	7,7	2,12	MR 3I 50 - 63 B	4	65
	21,5	7,7	3	MR 3I 51 - 63 B	4	65
	23,5	7	2,24	MR 3I 50 - 63 B	4	59,5
	25	6,6	1,12	MR 3I 40 - 63 B	4	55,9
	25	6,6	1,4	MR 3I 41 - 63 B	4	55,9
	27,2	6,1	2,65	MR 3I 50 - 63 B	4	51,4
	27,3	6	1,25	MR 3I 40 - 63 B	4	51,3
	27,3	6	1,5	MR 3I 41 - 63 B	4	51,3
	31,3	5,3	1,4	MR 3I 40 - 63 B	4	44,7
	31,3	5,3	1,7	MR 3I 41 - 63 B	4	44,7
	32,5	5,1	3,15	MR 3I 50 - 63 B	4	43
	35,3	4,67	1,6	MR 3I 40 - 63 B	4	39,6
	35,3	4,67	2	MR 3I 41 - 63 B	4	39,6
	35,7	4,62	3,35	MR 3I 50 - 63 B	4	39,2
	39,1	4,22	3,75	MR 3I 50 - 63 B	4	35,8
	39,2	4,21	0,85	MR 3I 32 - 63 B	4	35,7
	41,6	3,96	1,9	MR 3I 40 - 63 B	4	33,6
	41,6	3,96	2,36	MR 3I 41 - 63 B	4	33,6
	43,7	3,78	0,9	MR 3I 32 - 63 B	4	32,1
	45,5	3,63	2	MR 3I 40 - 63 B	4	30,8
	45,5	3,63	2,5	MR 3I 41 - 63 B	4	30,8
	49,9	3,31	1,06	MR 3I 32 - 63 B	4	28,1
	53,4	3,09	2,24	MR 3I 40 - 63 B	4	26,2
	53,4	3,09	2,65	MR 3I 41 - 63 B	4	26,2
	55,6	3,03	1,9	MR 2I 40 - 71 A	6	16,2
	56,3	2,93	1,18	MR 3I 32 - 63 B	4	24,9
	63,3	2,66	2,12	MR 2I 40 - 63 B	4	22,1
	66,3	2,49	1,4	MR 3I 32 - 63 B	4	21,1
	67,7	2,49	2,65	MR 2I 40 - 71 A	6	13,3
	73,9	2,23	1,6	MR 3I 32 - 63 B	4	18,9
	77,3	2,18	3	MR 2I 40 - 63 B	4	18,1
	85	1,94	1,7	MR 3I 32 - 63 B	4	16,5
	86,3	1,95	3,35	MR 2I 40 - 63 B	4	16,2
	96,6	1,74	4	MR 2I 40 - 63 B	4	14,5
	104	1,62	1,9	MR 2I 32 - 63 B	4	13,5
	109	1,54	4,5	MR 2I 40 - 63 B	4	12,8
	130	1,3	2,65	MR 2I 32 - 63 B	4	10,8
	146	1,15	3	MR 2I 32 - 63 B	4	9,57
	172	0,98	3,35	MR 2I 32 - 63 B	4	8,12
	192	0,88	3,75	MR 2I 32 - 63 B	4	7,29
	221	0,76	4,5	MR 2I 32 - 63 B	4	6,33
	277	0,61	4,5	MR 2I 32 - 63 B	4	5,06
0,25	8,09	28,3	1,06	MR 3I 63 - 71 B	6	111
	8,09	28,3	1,32	MR 3I 64 - 71 B	6	111
	9,85	23,3	1,18	MR 3I 63 - 71 A	4	142
	10,1	22,7	1,5	MR 3I 63 - 71 B	6	89
	10,1	22,7	1,9	MR 3I 64 - 71 B	6	89
	11,6	19,8	0,95	MR 3I 51 - 71 B	6	77,7
	12,1	19	2,36	MR 3I 64 - 71 B	6	74,5
	12,6	18,2	1,7	MR 3I 63 - 71 A	4	111
	12,6	18,2	2	MR 3I 64 - 71 A	4	111
	13,1	17,6	0,85	MR 3I 50 - 63 C	4	107
	13,1	17,6	1,06	MR 3I 51 - 63 C	4	107
	14,2	16,1	1	MR 3I 50 - 71 B	6	63,2
	14,2	16,1	1,32	MR 3I 51 - 71 B	6	63,2
	14,7	15,6	2,12	MR 3I 63 - 71 B	6	61,3
	14,8	15,5	0,85	MR 3I 50 - 71 A	4	94,4
	15,7	14,6	2,24	MR 3I 63 - 71 A	4	89
	15,7	14,6	3	MR 3I 64 - 71 A	4	89
	16	14,3	1,12	MR 3I 50 - 63 C	4	87,3
	16	14,3	1,5	MR 3I 51 - 63 C	4	87,3
	17,4	13,2	1,7	MR 3I 51 - 71 B	6	51,7
	18	12,7	1,12	MR 3I 50 - 71 A	4	77,7
	18	12,7	1,5	MR 3I 51 - 71 A	4	77,7

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	fs	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>		<i>i</i>
				2)		
0,25	18,8	12,2	2,8	MR 3I 63 - 71 A	4	74,5
	19,4	11,8	2,8	MR 3I 63 - 71 B	6	46,3
	19,6	11,7	1,4	MR 3I 50 - 63 C	4	71,4
	19,6	11,7	1,9	MR 3I 51 - 63 C	4	71,4
	21,2	10,8	0,9	MR 3I 41 - 63 C	4	65,9
	21,5	10,6	1,5	MR 3I 50 - 63 C	4	65
	21,5	10,6	2,12	MR 3I 51 - 63 C	4	65
	22,1	10,4	1,5	MR 3I 50 - 71 A	4	63,2
	22,1	10,4	2,12	MR 3I 51 - 71 A	4	63,2
	22,8	10	3,35	MR 3I 63 - 71 A	4	61,3
	23,5	9,7	1,6	MR 3I 50 - 63 C	4	59,5
	23,5	9,7	2,36	MR 3I 51 - 63 C	4	59,5
	24,5	9,4	1,6	MR 3I 50 - 71 A	4	57,1
	24,5	9,4	2,24	MR 3I 51 - 71 A	4	57,1
	25	9,2	0,8	MR 3I 40 - 63 C	4	55,9
	25	9,2	1,06	MR 3I 41 - 63 C	4	55,9
	25,3	9,1	3,75	MR 3I 63 - 71 A	4	55,4
	26	8,8	0,85	MR 3I 40 - 71 A	4	53,9
	26	8,8	1,06	MR 3I 41 - 71 A	4	53,9
	27,1	8,5	1,9	MR 3I 50 - 71 A	4	51,7
	27,1	8,5	2,5	MR 3I 51 - 71 A	4	51,7
	27,2	8,4	1,9	MR 3I 50 - 63 C	4	51,4
	27,2	8,4	2,65	MR 3I 51 - 63 C	4	51,4
	27,3	8,4	0,9	MR 3I 40 - 63 C	4	51,3
	27,3	8,4	1,06	MR 3I 41 - 63 C	4	51,3
	29,3	7,8	0,95	MR 3I 40 - 71 A	4	47,7
	29,3	7,8	1,18	MR 3I 41 - 71 A	4	47,7
	29,7	7,7	2	MR 3I 50 - 71 A	4	47,1
	29,7	7,7	2,8	MR 3I 51 - 71 A	4	47,1
	31,3	7,3	1	MR 3I 40 - 63 C	4	44,7
	31,3	7,3	1,25	MR 3I 41 - 63 C	4	44,7
	32,5	7,1	2,24	MR 3I 50 - 71 A	4	43,1
	32,5	7,1	3,15	MR 3I 51 - 71 A	4	43,1
	32,5	7	2,24	MR 3I 50 - 63 C	4	43
	34,6	6,6	1,12	MR 3I 40 - 71 A	4	40,5
	34,6	6,6	1,4	MR 3I 41 - 71 A	4	40,5
	35,3	6,5	1,12	MR 3I 40 - 63 C	4	39,6
	35,3	6,5	1,4	MR 3I 41 - 63 C	4	39,6
	35,7	6,4	2,5	MR 3I 50 - 63 C	4	39,2
	37,6	6,1	2,65	MR 3I 50 - 71 A	4	37,2
	37,7	6,1	1,25	MR 3I 40 - 71 A	4	37,1
	37,7	6,1	1,5	MR 3I 41 - 71 A	4	37,1
	39,1	5,9	2,65	MR 3I 50 - 63 C	4	35,8
	40,4	5,8	2,24	MR 2I 50 - 71 B	6	22,3
	41,6	5,5	1,32	MR 3I 40 - 63 C	4	33,6
	41,6	5,5	1,7	MR 3I 41 - 63 C	4	33,6
	43,2	5,3	1,32	MR 3I 40 - 71 A	4	32,4
	43,2	5,3	1,7	MR 3I 41 - 71 A	4	32,4
	44,9	5,1	3	MR 3I 50 - 71 A	4	31,2
	45,2	5,1	3,15	MR 3I 50 - 63 C	4	31
	45,5	5	1,5	MR 3I 40 - 63 C	4	30,8
	45,5	5	1,8	MR 3I 41 - 63 C	4	30,8
	48,8	4,7	1,5	MR 3I 40 - 71 A	4	28,7
	48,8	4,7	1,9	MR 3I 41 - 71 A	4	28,7
	49,3	4,65	3,35	MR 3I 50 - 71 A	4	28,4
	49,9	4,6	0,8	MR 3I 32 - 63 C	4	28,1
	53,4	4,3	1,6	MR 3I 40 - 63 C	4	26,2
	53,4	4,3	1,9	MR 3I 41 - 63 C	4	26,2
	53,9	4,25	3,55	MR 3I 50 - 71 A	4	26
	55,6	4,21	1,4	MR 2I 40 - 71 B	6	16,2
	56,3	4,07	0,9	MR 3I 32 - 63 C	4	24,9
	57,5	3,99	1,8	MR 3I 40 - 71 A	4	24,4
	57,5	3,99	2,24	MR 3I 41 - 71 A	4	24,4
	62,4	3,67	4,25	MR 3I 50 - 71 A	4	22,4
	62,8	3,65	2	MR 3I 40 - 71 A	4	22,3
	62,8	3,65	2,5	MR 3I 41 - 71 A	4	22,3
	62,9	3,72	3,35	MR 2I 50 - 71 A	4	22,3
	63,3	3,69	1,6	MR 2I 40 - 63 C	4	22,1
	66,3	3,46	1,06	MR 3I 32 - 63 C	4	21,1
	67,7	3,46	1,9	MR 2I 40 - 71 B	6	13,3

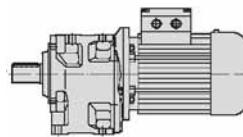
1) Potenze per servizio continuo S1; per servizi S2 ... S10 è possibile **incrementarle** (cap. 2b); proporzionalmente  $M_2$  aumenta e fs diminuisce.

2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3.

1) Powers valid for continuous duty S1; **increase** possible for S2 ... S10 (ch. 2b) in which case  $M_2$  increases and fs decreases proportionately.

2) For complete designation when ordering, see ch. 3.

8 - Programma di fabbricazione (motoriduttori)  
8 - Manufacturing programme (garmotors)



<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>fs</b>	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>			<i>i</i>
				2)			
1)							
0,25	67,7	3,46	2,12	MR 2I 41 - 71 B	6	13,3	
	73,7	3,11	2,12	MR 3I 40 - 71 A	4	19	
	73,7	3,11	2,65	MR 3I 41 - 71 A	4	19	
	73,9	3,1	1,18	MR 3I 32 - 63 C	4	18,9	
	76,6	3,06	2,24	MR 2I 40 - 71 B	6	11,8	
	76,6	3,06	2,65	MR 2I 41 - 71 B	6	11,8	
	77,3	3,02	2,12	MR 2I 40 - 63 C	4	18,1	
	85	2,7	1,18	MR 3I 32 - 63 C	4	16,5	
	86,3	2,71	2,5	MR 2I 40 - 63 C	4	16,2	
	86,3	2,71	3	MR 2I 41 - 63 C	4	16,2	
	86,4	2,71	2,12	MR 2I 40 - 71 A	4	16,2	
	92,2	2,49	2,12	MR 3I 40 - 71 A	4	15,2	
	96,6	2,42	2,8	MR 2I 40 - 63 C	4	14,5	
104	2,25	1,4		MR 2I 32 - 63 C	4	13,5	
105	2,22	2,8		MR 2I 40 - 71 A	4	13,3	
109	2,14	3,15		MR 2I 40 - 63 C	4	12,8	
119	1,96	3,35		MR 2I 40 - 71 A	4	11,8	
128	1,82	3,75		MR 2I 40 - 63 C	4	10,9	
130	1,8	1,9		MR 2I 32 - 63 C	4	10,8	
133	1,77	3,75		MR 2I 40 - 71 A	4	10,6	
146	1,6	2,12		MR 2I 32 - 63 C	4	9,57	
149	1,57	4,25		MR 2I 40 - 71 A	4	9,41	
172	1,36	2,5		MR 2I 32 - 63 C	4	8,12	
175	1,33	5		MR 2I 40 - 71 A	4	7,98	
191	1,22	5,6		MR 2I 40 - 71 A	4	7,32	
192	1,22	2,8		MR 2I 32 - 63 C	4	7,29	
221	1,06	3,15		MR 2I 32 - 63 C	4	6,33	
277	0,85	3,35		MR 2I 32 - 63 C	4	5,06	
345	0,68	4,75		MR 2I 32 - 63 B	2	8,12	
384	0,61	5,3		MR 2I 32 - 63 B	2	7,29	
442	0,53	6		MR 2I 32 - 63 B	2	6,33	
554	0,42	6,3		MR 2I 32 - 63 B	2	5,06	
0,37	5,84	58	0,95	MR 3I 80 - 80 A	6	154	
	7,13	47,6	1,32	MR 3I 80 - 80 A	6	126	
	7,13	47,6	1,6	MR 3I 81 - 80 A	6	126	
	8,09	41,9	0,9	MR 3I 64 - 71 C	6	111	
	8,9	38,1	1,8	MR 3I 80 - 80 A	6	101	
	8,9	38,1	2,24	MR 3I 81 - 80 A	6	101	
	9,85	34,4	0,8	MR 3I 63 - 71 B	4	142	
	10,1	33,6	1	MR 3I 63 - 71 C	6	89	
	10,1	33,6	1,32	MR 3I 64 - 71 C	6	89	
	10,6	31,9	2,12	MR 3I 80 - 80 A	6	84,6	
	10,6	31,9	2,8	MR 3I 81 - 80 A	6	84,6	
	12,1	28,1	1,18	MR 3I 63 - 71 C	6	74,5	
	12,1	28,1	1,6	MR 3I 64 - 71 C	6	74,5	
	12,6	27	1,12	MR 3I 63 - 71 B	4	111	
	12,6	27	1,4	MR 3I 64 - 71 B	4	111	
	13,6	25	2,65	MR 3I 80 - 80 A	6	66,3	
	14,2	23,8	0,9	MR 3I 51 - 71 C	6	63,2	
	14,7	23,1	1,4	MR 3I 63 - 71 C	6	61,3	
	14,7	23,1	1,9	MR 3I 64 - 71 C	6	61,3	
	15,3	22,1	3	MR 3I 80 - 80 A	6	58,7	
	15,7	21,6	1,6	MR 3I 63 - 71 B	4	89	
	15,7	21,6	2	MR 3I 64 - 71 B	4	89	
	16,1	21,1	1	MR 3I 51 - 80 A	6	55,9	
	17,8	19,1	0,85	MR 3I 50 - 80 A	6	50,6	
	17,8	19,1	1,12	MR 3I 51 - 80 A	6	50,6	
	18	18,8	0,8	MR 3I 50 - 71 B	4	77,7	
	18	18,8	1	MR 3I 51 - 71 B	4	77,7	
	18,8	18,1	1,9	MR 3I 63 - 71 B	4	74,5	
	18,8	18,1	2,36	MR 3I 64 - 71 B	4	74,5	
	19,4	17,5	2,36	MR 3I 64 - 71 C	6	46,3	
	20,4	16,7	2	MR 3I 63 - 80 A	6	44,2	
	20,9	16,2	1	MR 3I 50 - 71 C	6	43,1	
	20,9	16,2	1,4	MR 3I 51 - 71 C	6	43,1	
	22,1	15,3	1,06	MR 3I 50 - 71 B	4	63,2	

1) Potenze per servizio continuo S1; per servizi S2 ... S10 è possibile **incrementarle** (cap. 2b); proporzionalmente  $M_2$  aumenta e  $f_s$  diminuisce.

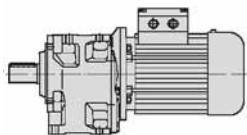
2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3.

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>fs</b>	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>			<i>i</i>
				2)			
1)							
0,37	22,1	15,3	1,4	MR 3I 51 - 71 B	4	63,2	
	22,8	14,9	2,24	MR 3I 63 - 71 B	4	61,3	
	22,8	14,9	3	MR 3I 64 - 71 B	4	61,3	
	24,5	13,8	1,12	MR 3I 50 - 71 B	4	57,1	
	24,5	13,8	1,5	MR 3I 51 - 71 B	4	57,1	
	25,3	13,4	2,5	MR 3I 63 - 71 B	4	55,4	
	26,1	13	1,7	MR 3I 51 - 80 A	6	34,5	
	27,1	12,5	1,25	MR 3I 50 - 71 B	4	51,7	
	27,1	12,5	1,7	MR 3I 51 - 71 B	4	51,7	
	27,8	12,2	2,8	MR 3I 63 - 71 B	4	50,4	
	29,3	11,6	0,8	MR 3I 41 - 71 B	4	47,7	
	29,7	11,4	1,4	MR 3I 50 - 71 B	4	47,1	
	29,7	11,4	1,9	MR 3I 51 - 71 B	4	47,1	
	30,2	11,2	2,8	MR 3I 63 - 71 B	4	46,3	
	31,3	10,8	0,85	MR 3I 41 - 71 C	6	28,7	
	32,5	10,4	1,5	MR 3I 50 - 71 B	4	43,1	
	32,5	10,4	2,12	MR 3I 51 - 71 B	4	43,1	
	33,7	10,1	3,15	MR 3I 63 - 71 B	4	41,6	
	34,6	9,8	0,95	MR 3I 41 - 71 B	4	40,5	
	34,7	9,8	1,6	MR 3I 50 - 71 C	6	26	
	34,7	9,8	2,24	MR 3I 51 - 71 C	6	26	
	37,3	9,1	3,55	MR 3I 63 - 71 B	4	37,6	
	37,6	9	1,8	MR 3I 50 - 71 B	4	37,2	
	37,6	9	2,5	MR 3I 51 - 71 B	4	37,2	
	37,7	9	0,85	MR 3I 40 - 71 B	4	37,1	
	37,7	9	1	MR 3I 41 - 71 B	4	37,1	
	40,4	8,4	1,12	MR 3I 41 - 71 C	6	22,3	
	40,4	8,6	1,5	MR 2I 50 - 71 C	6	22,3	
	43,2	7,9	0,9	MR 3I 40 - 71 B	4	32,4	
	43,2	7,9	1,12	MR 3I 41 - 71 B	4	32,4	
	44,9	7,6	2	MR 3I 50 - 71 B	4	31,2	
	44,9	7,6	2,8	MR 3I 51 - 71 B	4	31,2	
	48,8	7	1,06	MR 3I 40 - 71 B	4	28,7	
	48,8	7	1,32	MR 3I 41 - 71 B	4	28,7	
	49,3	6,9	2,24	MR 3I 50 - 71 B	4	28,4	
	49,3	6,9	3,15	MR 3I 51 - 71 B	4	28,4	
	53,9	6,3	2,5	MR 3I 50 - 71 B	4	26	
	57,5	5,9	1,18	MR 3I 40 - 71 B	4	24,4	
	57,5	5,9	1,5	MR 3I 41 - 71 B	4	24,4	
	62,4	5,4	2,8	MR 3I 50 - 71 B	4	22,4	
	62,8	5,4	1,32	MR 3I 40 - 71 B	4	22,3	
	62,8	5,4	1,7	MR 3I 41 - 71 B	4	22,3	
	62,9	5,5	2,24	MR 2I 50 - 71 B	4	22,3	
	67,7	5,1	1,25	MR 2I 40 - 71 C	6	13,3	
	67,7	5,1	1,4	MR 2I 41 - 71 C	6	13,3	
	69	4,92	3,15	MR 3I 50 - 71 B	4	20,3	
	73,7	4,61	1,5	MR 3I 40 - 71 B	4	19	
	73,7	4,61	1,7	MR 3I 41 - 71 B	4	19	
	76,5	4,53	3	MR 2I 50 - 71 B	4	18,3	
	76,6	4,52	1,5	MR 2I 40 - 71 C	6	11,8	
	76,6	4,52	1,8	MR 2I 41 - 71 C	6	11,8	
	85	3,99	0,8	MR 3I 32 - 71 B	4	16,5	
	85	4,07	3,55	MR 2I 50 - 71 B	4	16,5	
	85,2	4,07	1,7	MR 2I 40 - 71 C	6	10,6	
	85,2	4,07	2,12	MR 2I 41 - 71 C	6	10,6	
	86,4	4,01	1,4	MR 2I 40 - 71 B	4	16,2	
	92,2	3,68	1,5	MR 3I 40 - 71 B	4	15,2	
	93,9	3,69	4	MR 2I 50 - 71 B	4	14,9	
	102	3,41	4	MR 2I 50 - 71 B	4	13,8	
	104	3,33	0,95	MR 2I 32 - 71 B	4	13,5	
	105	3,29	1,9	MR 2I 40 - 71 B	4	13,3	
	105	3,29	2,12	MR 2I 41 - 71 B	4	13,3	
	112	3,09	4,75	MR 2I 50 - 71 B	4	12,5	
	119	2,91	2,24	MR 2I 40 - 71 B	4	11,8	
	119	2,91	2,65	MR 2I 41 - 71 B	4	11,8	
	130	2,67	1,25	MR 2I 32 - 71 B	4	10,8	
	133	2,61	2,5	MR 2I 40 - 71 B	4	10,6	
	146	2,37	1,4	MR 2I 32 - 71 B	4	9,57	
	149	2,33	2,8	MR 2I 40 - 71 B	4	9,41	

1) Powers valid for continuous duty S1; **increase** possible for S2 ... S10 (ch. 2b) in which case  $M_2$  increases and  $f_s$  decreases proportionately.

2) For complete designation when ordering, see ch. 3

8 - Programma di fabbricazione (motoriduttori)  
 8 - Manufacturing programme (gearsmotors)



<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	fs	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>			<i>i</i>
				2)			
1)							
0,37	172	2,01	1,7	MR 2I 32 - 71 B	4	8,12	
	175	1,97	3,35	MR 2I 40 - 71 B	4	7,98	
	191	1,81	3,75	MR 2I 40 - 71 B	4	7,32	
	192	1,8	1,9	MR 2I 32 - 71 B	4	7,29	
	208	1,67	1,8	MR 2I 32 - 63 C	2	13,5	
	221	1,57	2,12	MR 2I 32 - 71 B	4	6,33	
	225	1,54	4,25	MR 2I 40 - 71 B	4	6,22	
	259	1,34	2,36	MR 2I 32 - 63 C	2	10,8	
	277	1,25	2,24	MR 2I 32 - 71 B	4	5,06	
	282	1,23	4,5	MR 2I 40 - 71 B	4	4,97	
	293	1,18	2,65	MR 2I 32 - 63 C	2	9,57	
	345	1	3,15	MR 2I 32 - 63 C	2	8,12	
	384	0,9	3,55	MR 2I 32 - 63 C	2	7,29	
	442	0,78	4	MR 2I 32 - 63 C	2	6,33	
	554	0,63	4,25	MR 2I 32 - 63 C	2	5,06	
0,55	7,13	71	0,85	MR 3I 80 - 80 B	6	126	
	7,13	71	1,06	MR 3I 81 - 80 B	6	126	
	8,9	57	1,18	MR 3I 80 - 80 B	6	101	
	8,9	57	1,5	MR 3I 81 - 80 B	6	101	
	9,08	56	1	MR 3I 80 - 80 A	4	154	
	10,6	47,4	1,4	MR 3I 80 - 80 B	6	84,6	
	10,6	47,4	1,8	MR 3I 81 - 80 B	6	84,6	
	11,1	45,4	1,32	MR 3I 80 - 80 A	4	126	
	11,1	45,4	1,7	MR 3I 81 - 80 A	4	126	
	12,1	41,7	0,9	MR 3I 64 - 80 B	6	74,3	
	12,6	40,1	0,95	MR 3I 64 - 71 C	4	111	
	13,8	36,4	1,8	MR 3I 80 - 80 A	4	101	
	13,8	36,4	2,36	MR 3I 81 - 80 A	4	101	
	14,7	34,2	0,8	MR 3I 63 - 80 A	4	94,9	
	15,1	33,3	1	MR 3I 63 - 80 B	6	59,5	
	15,1	33,3	1,32	MR 3I 64 - 80 B	6	59,5	
	15,7	32,1	1,06	MR 3I 63 - 71 C	4	89	
	15,7	32,1	1,4	MR 3I 64 - 71 C	4	89	
	16,5	30,5	2,24	MR 3I 80 - 80 A	4	84,6	
	16,5	30,5	2,8	MR 3I 81 - 80 A	4	84,6	
	18,1	27,9	2,36	MR 3I 80 - 80 B	6	49,8	
	18,4	27,4	1,6	MR 3I 64 - 80 B	6	48,9	
	18,8	26,8	1,25	MR 3I 63 - 71 C	4	74,5	
	18,8	26,8	1,6	MR 3I 64 - 71 C	4	74,5	
	18,8	26,8	1,12	MR 3I 63 - 80 A	4	74,3	
	18,8	26,8	1,4	MR 3I 64 - 80 A	4	74,3	
	19,7	25,6	0,8	MR 3I 51 - 80 B	6	45,7	
	20,4	24,8	1,32	MR 3I 63 - 80 B	6	44,2	
	20,4	24,8	1,8	MR 3I 64 - 80 B	6	44,2	
	21,1	23,9	2,8	MR 3I 80 - 80 A	4	66,3	
	22,1	22,8	0,95	MR 3I 51 - 71 C	4	63,2	
	22,5	22,4	0,85	MR 3I 51 - 80 A	4	62,2	
	22,8	22,1	1,5	MR 3I 63 - 71 C	4	61,3	
	22,8	22,1	2	MR 3I 64 - 71 C	4	61,3	
	23,5	21,4	1,6	MR 3I 63 - 80 A	4	59,5	
	23,5	21,4	2	MR 3I 64 - 80 A	4	59,5	
	23,8	21,2	3,15	MR 3I 80 - 80 A	4	58,7	
	23,9	21,1	1,06	MR 3I 51 - 80 B	6	37,7	
	24,5	20,6	1	MR 3I 51 - 71 C	4	57,1	
	25	20,1	1	MR 3I 51 - 80 A	4	55,9	
	25,3	20	1,7	MR 3I 63 - 71 C	4	55,4	
	25,3	20	2,24	MR 3I 64 - 71 C	4	55,4	
	25,7	19,6	1,6	MR 3I 63 - 80 A	4	54,5	
	25,7	19,6	2,12	MR 3I 64 - 80 A	4	54,5	
	26,1	19,3	1,18	MR 3I 51 - 80 B	6	34,5	
	27,1	18,6	0,85	MR 3I 50 - 71 C	4	51,7	
	27,1	18,6	1,18	MR 3I 51 - 71 C	4	51,7	
	27,6	18,2	0,85	MR 3I 50 - 80 A	4	50,6	
	27,6	18,2	1,18	MR 3I 51 - 80 A	4	50,6	
	27,8	18,1	1,8	MR 3I 63 - 71 C	4	50,4	
	27,8	18,1	2,5	MR 3I 64 - 71 C	4	50,4	
	28,6	17,6	1,9	MR 3I 63 - 80 A	4	48,9	
	28,6	17,6	2,5	MR 3I 64 - 80 A	4	48,9	

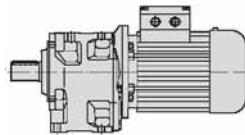
1) Potenze per servizio continuo S1; per servizi S2 ... S10 è possibile **incrementarle** (cap. 2b); proporzionalmente  $M_2$  aumenta e  $fs$  diminuisce.

2) Per la designazione completa per l'ordinazione vedi cap. 3.

\* Forma costruttiva **B5R** (vedi tabella cap. 2b).

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	fs	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>			<i>i</i>
				2)			
1)							
0,55	29,7	17	0,95	MR 3I 50 - 71 C	4	47,1	
	29,7	17	1,32	MR 3I 51 - 71 C	4	47,1	
	30,2	16,7	0,95	MR 3I 50 - 80 B	6	29,8	
	30,2	16,7	1,32	MR 3I 51 - 80 B	6	29,8	
	30,2	16,7	1,9	MR 3I 63 - 71 C	4	46,3	
	30,2	16,7	2,36	MR 3I 64 - 71 C	4	46,3	
	30,6	16,5	0,9	MR 3I 50 - 80 A	4	45,7	
	30,6	16,5	1,25	MR 3I 51 - 80 A	4	45,7	
	31,7	15,9	2,12	MR 3I 63 - 80 A	4	44,2	
	31,7	15,9	2,8	MR 3I 64 - 80 A	4	44,2	
	32,5	15,5	1	MR 3I 50 - 71 C	4	43,1	
	32,5	15,5	1,4	MR 3I 51 - 71 C	4	43,1	
	33,7	15	2,24	MR 3I 63 - 71 C	4	41,6	
	33,7	15	2,8	MR 3I 64 - 71 C	4	41,6	
	33,8	14,9	1,06	MR 3I 50 - 80 A	4	41,4	
	33,8	14,9	1,4	MR 3I 51 - 80 A	4	41,4	
	34,8	14,5	2,24	MR 3I 63 - 80 A	4	40,2	
	34,8	14,5	3	MR 3I 64 - 80 A	4	40,2	
	37,1	13,9	1,9	MR 2I 63 - 80 B	6	24,3	
	37,1	13,6	1,12	MR 3I 50 - 80 A	4	37,7	
	37,1	13,6	1,6	MR 3I 51 - 80 A	4	37,7	
	37,3	13,5	2,36	MR 3I 63 - 71 C	4	37,6	
	37,6	13,4	1,18	MR 3I 50 - 71 C	4	37,2	
	37,6	13,4	1,7	MR 3I 51 - 71 C	4	37,2	
	37,9	13,3	2,36	MR 3I 63 - 80 A	4	36,9	
	40,4	12,7	1	MR 2I 50 - 80 B	* 6	22,3	
	40,6	12,4	1,25	MR 3I 50 - 80 A	4	34,5	
	40,6	12,4	1,8	MR 3I 51 - 80 A	4	34,5	
	41	12,3	2,65	MR 3I 63 - 71 C	4	34,2	
	42,2	11,9	2,65	MR 3I 63 - 80 A	4	33,2	
	43,3	11,6	1,32	MR 3I 50 - 80 B	6	20,8	
	43,3	11,6	1,9	MR 3I 51 - 80 B	6	20,8	
	44,9	11,2	1,4	MR 3I 50 - 71 C	4	31,2	
	44,9	11,2	1,9	MR 3I 51 - 71 C	4	31,2	
	46,7	10,8	3	MR 3I 63 - 80 A	4	30	
	47	10,7	1,5	MR 3I 50 - 80 A	4	29,8	
	47	10,7	2	MR 3I 51 - 80 A	4	29,8	
	47,4	10,9	2,65	MR 2I 63 - 80 B	6	19	
	48,8	10,3	0,9	MR 3I 41 - 71 C	4	28,7	
	49,2	10,5	1,32	MR 2I 50 - 80 B	* 6	18,3	
	49,2	10,5	1,7	MR 2I 51 - 80 B	* 6	18,3	
	49,3	10,2	1,5	MR 3I 50 - 71 C	4	28,4	
	49,3	10,2	2,12	MR 3I 51 - 71 C	4	28,4	
	50,1	10,1	1,5	MR 3I 50 - 80 B	6	18	
	50,1	10,1	2,12	MR 3I 51 - 80 B	6	18	
	53,9	9,3	1,6	MR 3I 50 - 71 C	4	26	
	53,9	9,3	2,36	MR 3I 51 - 71 C	4	26	
	54,7	9,4	1,5	MR 2I 50 - 80 B	* 6	16,5	
	54,7	9,4	2,12	MR 2I 51 - 80 B	* 6	16,5	
	56,1	9	1,7	MR 3I 50 - 80 A	4	25	
	56,1	9	2,36	MR 3I 51 - 80 A	4	25	
	57,5	8,8	0,8	MR 3I 40 - 71 C	4	24,4	
	57,5	8,8	1,06	MR 3I 41 - 71 C	4	24,4	
	57,7	8,9	2,8	MR 2I 63 - 80 A	4	24,3	
	60,4	8,5	1,8	MR 2I 50 - 80 B	* 6	20,8	
	60,4	8,5	2,36	MR 2I 51 - 80 B	* 6	20,8	
	60,5	8,5	1,5	MR 2I 50 - 80 B	6	14,9	
	61,6	8,2	1,8	MR 3I 50 - 80 A	4	22,7	
	61,6	8,2	2,65	MR 3I 51 - 80 A	4	22,7	
	62,4	8,1	1,9	MR 3I 50 - 71 C	4	22,4	
	62,4	8,1	2,65	MR 3I 51 - 71 C	4	22,4	
	62,8	8	0,9	MR 3I 40 - 71 C	4	22,3	
	62,8	8	1,12	MR 3I 41 - 71 C	4	22,3	
	62,9	8,2	1,5	MR 2I 50 - 71 C	4	22,3	
	65,3	7,9	1,8	MR 2I 50 - 80 B	* 6	13,8	
	65,3	7,9	2,5	MR 2I 51 - 80 B	* 6	13,8	
	67,4	7,5	2	MR 3I 50 - 80 A	4	20,8	
	67,4	7,5	2,8	MR 3I 51 - 80 A	4	20,8</td	

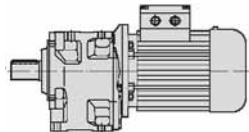
8 - Programma di fabbricazione (motoriduttori)  
8 - Manufacturing programme (garmotors)



<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>fs</b>	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>		<i>i</i>
				2)		
1)						
<b>0,55</b>	<b>73,6</b>	7	1,9	<b>MR 2I 50 - 80 B</b>	<b>6</b>	12,2
	<b>73,6</b>	7	2,5	<b>MR 2I 51 - 80 B</b>	<b>6</b>	12,2
	<b>73,7</b>	6,8	1	<b>MR 3I 40 - 71 C</b>	<b>4</b>	19
	<b>73,7</b>	6,8	1,18	<b>MR 3I 41 - 71 C</b>	<b>4</b>	19
	<b>76,5</b>	6,7	2	<b>MR 2I 50 - 71 C</b>	<b>4</b>	18,3
	<b>76,5</b>	6,7	2,65	<b>MR 2I 51 - 71 C</b>	<b>4</b>	18,3
	<b>76,6</b>	6,7	1	<b>MR 2I 40 - 80 B</b>	<b>*</b> <b>6</b>	11,8
	<b>76,6</b>	6,7	1,18	<b>MR 2I 41 - 80 B</b>	<b>*</b> <b>6</b>	11,8
	<b>77,9</b>	6,5	2,36	<b>MR 3I 50 - 80 A</b>	<b>4</b>	18
	<b>77,9</b>	6,5	3,35	<b>MR 3I 51 - 80 A</b>	<b>4</b>	18
	<b>85</b>	6,1	2,36	<b>MR 2I 50 - 71 C</b>	<b>4</b>	16,5
	<b>85</b>	6,1	3,15	<b>MR 2I 51 - 71 C</b>	<b>4</b>	16,5
	<b>85,2</b>	6	1,12	<b>MR 2I 40 - 80 B</b>	<b>*</b> <b>6</b>	10,6
	<b>85,2</b>	6	1,4	<b>MR 2I 41 - 80 B</b>	<b>*</b> <b>6</b>	10,6
	<b>86,1</b>	5,9	2,65	<b>MR 3I 50 - 80 A</b>	<b>4</b>	16,3
	<b>86,4</b>	6	0,95	<b>MR 2I 40 - 71 C</b>	<b>4</b>	16,2
	<b>92,2</b>	5,5	1	<b>MR 3I 40 - 71 C</b>	<b>4</b>	15,2
	<b>93,9</b>	5,5	2,65	<b>MR 2I 50 - 71 C</b>	<b>4</b>	14,9
	<b>94,2</b>	5,5	2,24	<b>MR 2I 50 - 80 A</b>	<b>4</b>	14,9
	<b>95,6</b>	5,4	1,6	<b>MR 2I 41 - 80 B</b>	<b>*</b> <b>6</b>	9,41
	<b>102</b>	5,1	2,8	<b>MR 2I 50 - 71 C</b>	<b>4</b>	13,8
	<b>105</b>	4,89	1,32	<b>MR 2I 40 - 71 C</b>	<b>4</b>	13,3
	<b>105</b>	4,89	1,4	<b>MR 2I 41 - 71 C</b>	<b>4</b>	13,3
	<b>112</b>	4,59	3,15	<b>MR 2I 50 - 71 C</b>	<b>4</b>	12,5
	<b>113</b>	4,56	1,5	<b>MR 2I 40 - 80 B</b>	<b>*</b> <b>6</b>	7,98
	<b>113</b>	4,56	1,9	<b>MR 2I 41 - 80 B</b>	<b>*</b> <b>6</b>	7,98
	<b>114</b>	4,5	3	<b>MR 2I 50 - 80 A</b>	<b>4</b>	12,2
	<b>119</b>	4,32	1,5	<b>MR 2I 40 - 71 C</b>	<b>4</b>	11,8
	<b>119</b>	4,32	1,8	<b>MR 2I 41 - 71 C</b>	<b>4</b>	11,8
	<b>123</b>	4,19	2,12	<b>MR 2I 41 - 80 B</b>	<b>*</b> <b>6</b>	7,32
	<b>123</b>	4,18	3,35	<b>MR 2I 50 - 71 C</b>	<b>4</b>	11,4
	<b>127</b>	4,04	3,35	<b>MR 2I 50 - 80 A</b>	<b>4</b>	11
	<b>130</b>	3,97	0,85	<b>MR 2I 32 - 71 C</b>	<b>4</b>	10,8
	<b>133</b>	3,88	1,7	<b>MR 2I 40 - 71 C</b>	<b>4</b>	10,6
	<b>133</b>	3,88	2,12	<b>MR 2I 41 - 71 C</b>	<b>4</b>	10,6
	<b>135</b>	3,82	3,75	<b>MR 2I 50 - 71 C</b>	<b>4</b>	10,4
	<b>141</b>	3,66	3,75	<b>MR 2I 50 - 80 A</b>	<b>4</b>	9,96
	<b>146</b>	3,52	0,95	<b>MR 2I 32 - 71 C</b>	<b>4</b>	9,57
	<b>149</b>	3,46	1,9	<b>MR 2I 40 - 71 C</b>	<b>4</b>	9,41
	<b>149</b>	3,46	2,5	<b>MR 2I 41 - 71 C</b>	<b>4</b>	9,41
	<b>154</b>	3,33	4,25	<b>MR 2I 50 - 80 A</b>	<b>4</b>	9,07
	<b>172</b>	2,98	1,12	<b>MR 2I 32 - 71 C</b>	<b>4</b>	8,12
	<b>175</b>	2,93	2,24	<b>MR 2I 40 - 71 C</b>	<b>4</b>	7,98
	<b>175</b>	2,93	2,8	<b>MR 2I 41 - 71 C</b>	<b>4</b>	7,98
	<b>191</b>	2,69	2,5	<b>MR 2I 40 - 71 C</b>	<b>4</b>	7,32
	<b>191</b>	2,69	3,15	<b>MR 2I 41 - 71 C</b>	<b>4</b>	7,32
	<b>192</b>	2,68	1,25	<b>MR 2I 32 - 71 C</b>	<b>4</b>	7,29
	<b>208</b>	2,48	1,25	<b>MR 2I 32 - 71 B</b>	<b>2</b>	13,5
	<b>221</b>	2,33	1,4	<b>MR 2I 32 - 71 C</b>	<b>4</b>	6,33
	<b>225</b>	2,29	3	<b>MR 2I 40 - 71 C</b>	<b>4</b>	6,22
	<b>259</b>	1,98	1,6	<b>MR 2I 32 - 71 B</b>	<b>2</b>	10,8
	<b>277</b>	1,86	1,5	<b>MR 2I 32 - 71 C</b>	<b>4</b>	5,06
	<b>282</b>	1,83	3	<b>MR 2I 40 - 71 C</b>	<b>4</b>	4,97
	<b>293</b>	1,76	1,8	<b>MR 2I 32 - 71 B</b>	<b>2</b>	9,57
	<b>345</b>	1,49	2,12	<b>MR 2I 32 - 71 B</b>	<b>2</b>	8,12
	<b>351</b>	1,47	4,25	<b>MR 2I 40 - 71 B</b>	<b>2</b>	7,98
	<b>383</b>	1,35	4,75	<b>MR 2I 40 - 71 B</b>	<b>2</b>	7,32
	<b>384</b>	1,34	2,36	<b>MR 2I 32 - 71 B</b>	<b>2</b>	7,29
	<b>442</b>	1,16	2,8	<b>MR 2I 32 - 71 B</b>	<b>2</b>	6,33
	<b>450</b>	1,14	5,6	<b>MR 2I 40 - 71 B</b>	<b>2</b>	6,22
	<b>554</b>	0,93	2,8	<b>MR 2I 32 - 71 B</b>	<b>2</b>	5,06
	<b>563</b>	0,91	6	<b>MR 2I 40 - 71 B</b>	<b>2</b>	4,97
<b>0,75</b>	<b>6,27</b>	110	1	<b>MR 3I 100 - 90 S</b>	<b>6</b>	144
	<b>7,13</b>	96	0,8	<b>MR 3I 81 - 80 C</b>	<b>6</b>	126
	<b>7,62</b>	90	1,32	<b>MR 3I 100 - 90 S</b>	<b>6</b>	118
	<b>7,62</b>	90	1,7	<b>MR 3I 101 - 90 S</b>	<b>6</b>	118
	<b>8,9</b>	77	0,85	<b>MR 3I 80 - 80 C</b>	<b>6</b>	101
	<b>8,9</b>	77	1,12	<b>MR 3I 81 - 80 C</b>	<b>6</b>	101

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>fs</b>	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>		<i>i</i>
				2)		
1)						
<b>0,75</b>	<b>9,36</b>	73	1,8	<b>MR 3I 100 - 90 S</b>	<b>6</b>	96,2
	<b>9,36</b>	73	2,36	<b>MR 3I 101 - 90 S</b>	<b>6</b>	96,2
	<b>11,1</b>	62	1	<b>MR 3I 80 - 80 B</b>	<b>4</b>	126
	<b>11,1</b>	62	1,18	<b>MR 3I 81 - 80 B</b>	<b>4</b>	126
	<b>11,5</b>	60	2,24	<b>MR 3I 100 - 90 S</b>	<b>6</b>	77,9
	<b>11,5</b>	60	3	<b>MR 3I 101 - 90 S</b>	<b>6</b>	77,9
	<b>13,8</b>	49,6	1,32	<b>MR 3I 80 - 80 B</b>	<b>4</b>	101
	<b>13,8</b>	49,6	1,8	<b>MR 3I 81 - 80 B</b>	<b>4</b>	101
	<b>14,1</b>	48,7	2,65	<b>MR 3I 100 - 90 S</b>	<b>6</b>	63,8
	<b>16,5</b>	41,6	0,8	<b>MR 3I 63 - 80 C</b>	<b>6</b>	54,5
	<b>16,5</b>	41,6	1	<b>MR 3I 64 - 80 C</b>	<b>6</b>	54,5
	<b>16,5</b>	41,6	1,6	<b>MR 3I 80 - 80 B</b>	<b>4</b>	84,6
	<b>17</b>	40,6	3,35	<b>MR 3I 100 - 90 S</b>	<b>6</b>	53,1
	<b>18,1</b>	38,1	1,8	<b>MR 3I 80 - 80 C</b>	<b>6</b>	49,8
	<b>18,1</b>	38,1	2,36	<b>MR 3I 81 - 80 C</b>	<b>6</b>	49,8
	<b>18,4</b>	37,4	1,18	<b>MR 3I 64 - 80 C</b>	<b>6</b>	48,9
	<b>18,8</b>	36,5	0,85	<b>MR 3I 63 - 80 B</b>	<b>4</b>	74,3
	<b>18,8</b>	36,5	1	<b>MR 3I 64 - 80 B</b>	<b>4</b>	74,3
	<b>19,2</b>	35,8	0,95	<b>MR 3I 63 - 90 S</b>	<b>6</b>	46,9
	<b>19,2</b>	35,8	1,25	<b>MR 3I 64 - 90 S</b>	<b>6</b>	46,9
	<b>20,4</b>	33,8	1	<b>MR 3I 63 - 80 C</b>	<b>6</b>	44,2
	<b>20,4</b>	33,8	1,32	<b>MR 3I 64 - 80 C</b>	<b>6</b>	44,2
	<b>21,1</b>	32,6	2	<b>MR 3I 80 - 80 B</b>	<b>4</b>	66,3
	<b>21,1</b>	32,6	2,65	<b>MR 3I 81 - 80 B</b>	<b>4</b>	66,3
	<b>23,3</b>	29,5	2,24	<b>MR 3I 80 - 80 C</b>	<b>6</b>	38,6
	<b>23,5</b>	29,2	1,12	<b>MR 3I 63 - 80 B</b>	<b>4</b>	59,5
	<b>23,5</b>	29,2	1,5	<b>MR 3I 64 - 80 B</b>	<b>4</b>	59,5
	<b>23,8</b>	28,9	2,36	<b>MR 3I 80 - 80 B</b>	<b>4</b>	58,7
	<b>23,8</b>	28,9	3,15	<b>MR 3I 81 - 80 B</b>	<b>4</b>	58,7
	<b>25,7</b>	26,8	1,18	<b>MR 3I 63 - 80 B</b>	<b>4</b>	54,5
	<b>25,7</b>	26,8	1,5	<b>MR 3I 64 - 80 B</b>	<b>4</b>	54,5
	<b>25,8</b>	26,6	1,7	<b>MR 3I 64 - 90 S</b>	<b>6</b>	34,8
	<b>26,1</b>	26,3	0,85	<b>MR 3I 51 - 80 C</b>	<b>6</b>	34,5
	<b>27,6</b>	24,9	0,85	<b>MR 3I 51 - 80 B</b>	<b>4</b>	50,6
	<b>28,1</b>	24,5	2,8	<b>MR 3I 80 - 80 B</b>	<b>4</b>	49,8
	<b>28,6</b>	24	1,4	<b>MR 3I 63 - 80 B</b>	<b>4</b>	48,9
	<b>28,6</b>	24	1,8	<b>MR 3I 64 - 80 B</b>	<b>4</b>	48,9
	<b>29,7</b>	23,1	0,95	<b>MR 3I 51 - 80 B</b>	<b>4</b>	47,1
	<b>30,6</b>	22,5	0,9	<b>MR 3I 51 - 80 B</b>	<b>4</b>	45,7
	<b>31,7</b>	21,7	1,5	<b>MR 3I 63 - 80 B</b>	<b>4</b>	44,2
	<b>31,7</b>	21,7	2	<b>MR 3I 64 - 80 B</b>	<b>4</b>	44,2
	<b>32,1</b>	21,4	3	<b>MR 3I 80 - 80 B</b>	<b>4</b>	43,6
	<b>32,5</b>	21,2	1,06	<b>MR 3I 51 - 80 B</b>	<b>4</b>	43,1
	<b>33,8</b>	20,3	1,06	<b>MR 3I 51 - 80 B</b>	<b>4</b>	41,4
	<b>34,8</b>	19,7	1,7	<b>MR 3I 63 - 80 B</b>	<b>4</b>	40,2
	<b>34,8</b>	19,7	2,24	<b>MR 3I 64 - 80 B</b>	<b>4</b>	40,2
	<b>37,1</b>	18,5	0,85	<b>MR 3I 50 - 80 B</b>	<b>4</b>	37,7
	<b>37,1</b>	18,5	1,18	<b>MR 3I 51 - 80 B</b>	<b>4</b>	37,7
	<b>37,9</b>	18,1	1,7	<b>MR 3I 63 - 80 B</b>	<b>4</b>	36,9
	<b>37,9</b>	18,1	2,24	<b>MR 3I 64 - 80 B</b>	<b>4</b>	36,9
	<b>40,6</b>	16,9	0,9	<b>MR 3I 50 - 80 B</b>	<b>4</b>	34,5
	<b>40,6</b>	16,9	1,32	<b>MR 3I 51 - 80 B</b>	<b>4</b>	34,5
	<b>42,2</b>	16,3	2	<b>MR 3I 63 - 80 B</b>	<b>4</b>	33,2
	<b>42,2</b>	16,3	2,65	<b>MR 3I 64 - 80 B</b>	<b>4</b>	33,2
	<b>46,7</b>	14,7	2,24	<b>MR 3I 63 - 80 B</b>	<b>4</b>	30
	<b>46,7</b>	14,7	3	<b>MR 3I 64 - 80 B</b>	<b>4</b>	30
	<b>47</b>	14,6	1,06	<b>MR 3I 50 - 80 B</b>		

8 - Programma di fabbricazione (motoriduttori)  
 8 - Manufacturing programme (gearsmotors)



<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	fs	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>			<i>i</i>
				2)			
1)							
0,75	66,7	10,3	3,15	MR 3I 63 - 80 B	4	21	
	67,4	10,2	1,5	MR 3I 50 - 80 B	4	20,8	
	67,4	10,2	2,12	MR 3I 51 - 80 B	4	20,8	
	73,6	9,5	1,4	MR 2I 50 - 80 C	6	12,2	
	73,6	9,5	1,9	MR 2I 51 - 80 C	6	12,2	
	73,7	9,5	3	MR 2I 63 - 80 B	4	19	
	76,8	9,1	1,32	MR 2I 50 - 90 S	6	11,7	
	77,9	8,8	1,7	MR 3I 50 - 80 B	4	18	
	77,9	8,8	2,36	MR 3I 51 - 80 B	4	18	
	81,8	8,6	1,6	MR 2I 50 - 80 C	6	11	
	81,8	8,6	2,24	MR 2I 51 - 80 C	6	11	
	82,7	8,5	3,55	MR 2I 63 - 80 B	4	16,9	
	85,2	8,2	0,85	MR 2I 41 - 80 C	6	10,6	
	86,1	8	1,9	MR 3I 50 - 80 B	4	16,3	
	86,1	8	2,65	MR 3I 51 - 80 B	4	16,3	
	90,4	7,8	1,9	MR 2I 50 - 80 C	6	9,96	
	93,4	7,5	1,8	MR 2I 50 - 90 S	6	9,64	
	93,4	7,5	2,36	MR 2I 51 - 90 S	6	9,64	
	94,2	7,5	1,6	MR 2I 50 - 80 B	4	14,9	
	99,3	7,1	2,12	MR 2I 50 - 80 C	6	9,07	
	99,3	7,1	3	MR 2I 51 - 80 C	6	9,07	
104	6,8	2	MR 2I 50 - 90 S	6	8,67		
104	6,8	2,8	MR 2I 51 - 90 S	6	8,67		
105	6,7	0,95	MR 2I 40 - 80 B	* 4	13,3		
105	6,7	1,06	MR 2I 41 - 80 B	* 4	13,3		
106	6,6	1,06	MR 2I 40 - 80 C	6	8,46		
106	6,6	1,25	MR 2I 41 - 80 C	6	8,46		
108	6,5	0,85	MR 2I 40 - 80 B	4	12,9		
114	6,1	2,12	MR 2I 50 - 80 B	4	12,2		
114	6,1	2,8	MR 2I 51 - 80 B	4	12,2		
119	5,9	1,12	MR 2I 40 - 80 B	* 4	11,8		
119	5,9	1,32	MR 2I 41 - 80 B	* 4	11,8		
120	5,8	1,5	MR 2I 41 - 80 C	6	7,5		
127	5,5	2,5	MR 2I 50 - 80 B	4	11		
133	5,3	1,25	MR 2I 40 - 80 B	* 4	10,6		
133	5,3	1,6	MR 2I 41 - 80 B	* 4	10,6		
133	5,3	1,18	MR 2I 40 - 80 B	4	10,6		
133	5,3	1,32	MR 2I 41 - 80 B	4	10,6		
141	4,99	2,8	MR 2I 50 - 80 B	4	9,96		
149	4,72	1,4	MR 2I 40 - 80 B	4	9,41		
149	4,72	1,6	MR 2I 41 - 80 B	4	9,41		
149	4,72	1,4	MR 2I 40 - 80 B	* 4	9,41		
149	4,72	1,8	MR 2I 41 - 80 B	* 4	9,41		
154	4,55	3,15	MR 2I 50 - 80 B	4	9,07		
165	4,24	1,6	MR 2I 40 - 80 B	4	8,46		
165	4,24	1,9	MR 2I 41 - 80 B	4	8,46		
169	4,16	3,35	MR 2I 50 - 80 B	4	8,29		
175	4	1,7	MR 2I 40 - 80 B	* 4	7,98		
175	4	2,12	MR 2I 41 - 80 B	* 4	7,98		
187	3,76	1,8	MR 2I 40 - 80 B	4	7,5		
187	3,76	2,24	MR 2I 41 - 80 B	4	7,5		
195	3,59	4	MR 2I 50 - 80 B	4	7,17		
216	3,25	4,25	MR 2I 50 - 80 B	4	6,49		
220	3,19	2,12	MR 2I 40 - 80 B	4	6,36		
220	3,19	2,65	MR 2I 41 - 80 B	4	6,36		
240	2,92	2,24	MR 2I 40 - 80 B	4	5,83		
240	2,92	2,8	MR 2I 41 - 80 B	4	5,83		
259	2,71	1,18	MR 2I 32 - 71 C	2	10,8		
282	2,49	2,65	MR 2I 40 - 80 B	4	4,96		
293	2,4	1,32	MR 2I 32 - 71 C	2	9,57		
345	2,04	1,6	MR 2I 32 - 71 C	2	8,12		
353	1,99	2,8	MR 2I 40 - 80 B	4	3,96		
383	1,84	3,55	MR 2I 40 - 71 C	2	7,32		
384	1,83	1,8	MR 2I 32 - 71 C	2	7,29		
442	1,59	2	MR 2I 32 - 71 C	2	6,33		
450	1,56	4	MR 2I 40 - 71 C	2	6,22		
554	1,27	2,12	MR 2I 32 - 71 C	2	5,06		
563	1,25	4,25	MR 2I 40 - 71 C	2	4,97		

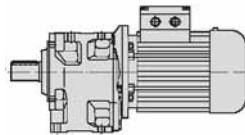
1) Potenze per servizio continuo S1; per servizi S2 ... S10 è possibile **incrementarle** (cap. 2b); proporzionalmente  $M_2$  aumenta e  $fs$  diminuisce.

2) Per la designazione completa per l'ordinazione vedi cap. 3.

\* Forma costruttiva **B5R** (vedi tabella cap. 2b).

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	fs	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>			<i>i</i>
				2)			
1)							
1,1	7,62	132	0,9	MR 3I 100 - 90 L	6	118	
	7,62	132	1,12	MR 3I 101 - 90 L	6	118	
	9,36	108	1,25	MR 3I 100 - 90 L	6	96,2	
	9,36	108	1,6	MR 3I 101 - 90 L	6	96,2	
	9,75	103	1,06	MR 3I 100 - 90 S	4	144	
	10,7	94	0,8	MR 3I 81 - 90 L	6	84,3	
	11,1	91	0,85	MR 3I 81 - 80 C	4	126	
	11,5	87	1,5	MR 3I 100 - 90 L	6	77,9	
	11,5	87	2	MR 3I 101 - 90 L	6	77,9	
	11,8	85	1,4	MR 3I 100 - 90 S	4	118	
	11,8	85	1,8	MR 3I 101 - 90 S	4	118	
	13,3	76	0,9	MR 3I 80 - 90 L	6	67,5	
	13,3	76	1,18	MR 3I 81 - 90 L	6	67,5	
	13,8	73	0,9	MR 3I 80 - 80 C	4	101	
	13,8	73	1,18	MR 3I 81 - 80 C	4	101	
	14,6	69	1,9	MR 3I 100 - 90 S	4	96,2	
	14,6	69	2,5	MR 3I 101 - 90 S	4	96,2	
	16,5	61	1,12	MR 3I 80 - 80 C	4	84,6	
	16,5	61	1,4	MR 3I 81 - 80 C	4	84,6	
	16,6	61	1	MR 3I 80 - 90 S	4	84,3	
	16,6	61	1,25	MR 3I 81 - 90 S	4	84,3	
	17	59	2,24	MR 3I 100 - 90 L	6	53,1	
	17	59	1,12	MR 3I 80 - 90 L	6	52,9	
	17	59	1,5	MR 3I 81 - 90 L	6	52,9	
	18	56	2,36	MR 3I 100 - 90 S	4	77,9	
	18	56	3,15	MR 3I 101 - 90 S	4	77,9	
	19,2	53	0,85	MR 3I 64 - 90 L	6	46,9	
	19,6	51	2,5	MR 3I 100 - 90 L	6	45,9	
	20,7	48,6	1,4	MR 3I 80 - 90 S	4	67,5	
	20,7	48,6	1,8	MR 3I 81 - 90 S	4	67,5	
	21	48,1	0,85	MR 3I 64 - 90 L	6	42,9	
	21,1	47,8	1,4	MR 3I 80 - 80 C	4	66,3	
	21,1	47,8	1,8	MR 3I 81 - 80 C	4	66,3	
	22	45,9	2,8	MR 3I 100 - 90 S	4	63,8	
	22,6	44,6	1,5	MR 3I 80 - 90 L	6	39,8	
	22,6	44,6	2	MR 3I 81 - 90 L	6	39,8	
	23,3	43,2	1	MR 3I 64 - 90 L	6	38,5	
	23,5	42,8	0,8	MR 3I 63 - 80 C	4	59,5	
	23,5	42,8	1	MR 3I 64 - 80 C	4	59,5	
	23,8	42,4	1,5	MR 3I 80 - 90 S	4	58,8	
	23,8	42,4	1,9	MR 3I 81 - 90 S	4	58,8	
	23,8	42,3	1,6	MR 3I 80 - 80 C	4	58,7	
	23,8	42,3	2,12	MR 3I 81 - 80 C	4	58,7	
	23,9	42,2	0,9	MR 3I 64 - 90 S	4	58,6	
	24,1	41,8	3,15	MR 3I 100 - 90 S	4	58	
	25,7	39,2	0,8	MR 3I 63 - 80 C	4	54,5	
	25,7	39,2	1,06	MR 3I 64 - 80 C	4	54,5	
	25,8	39	0,85	MR 3I 63 - 90 L	6	34,8	
	25,8	39	1,18	MR 3I 64 - 90 L	6	34,8	
	26,4	38,2	3,55	MR 3I 100 - 90 S	4	53,1	
	26,5	38,1	1,7	MR 3I 80 - 90 S	4	52,9	
	26,5	38,1	2,24	MR 3I 81 - 90 S	4	52,9	
	26,8	37,6	0,85	MR 3I 63 - 90 S	4	52,2	
	26,8	37,6	1,06	MR 3I 64 - 90 S	4	52,2	
	28,1	35,9	1,9	MR 3I 80 - 80 C	4	49,8	
	28,1	35,9	2,5	MR 3I 81 - 80 C	4	49,8	
	28,4	35,5	0,95	MR 3I 63 - 90 L	6	31,7	
	28,4	35,5	1,25	MR 3I 64 - 90 L	6	31,7	
	28,6	35,2	0,95	MR 3I 63 - 80 C	4	48,9	
	28,6	35,2	1,25	MR 3I 64 - 80 C	4	48,9	
	29,9	33,8	2	MR 3I 80 - 90 S	4	46,9	
	29,9	33,8	2,65	MR 3I 81 - 90 S	4	46,9	
	29,9	33,8	1	MR 3I 63 - 90 S	4	46,9	
	29,9	33,8	1,25	MR 3I 64 - 90 S	4	46,9	
	31,7	31,9	1,06	MR 3I 63 - 80 C	4	44,2	
	31,7	31,9	1,4	MR 3I 64 - 80 C	4	44,2	
	32,1	31,4	2,12	MR 3I 80 - 80 C	4	43,6	
	32,1	31,4	2,8	MR 3I 81 - 80 C	4	43,6	
	32,6	30,9	1	MR 3I 63 - 90 S	4	42,9	
	32,6	30,9	1,32	MR 3I 64 - 90 S	4		

8 - Programma di fabbricazione (motoriduttori)  
8 - Manufacturing programme (garmotors)



<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>fs</b>	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>		<i>i</i>
				2)		
1)						
1,1	34,8	28,9	1,12	MR 3I 63 - 80 C	4	40,2
	34,8	28,9	1,5	MR 3I 64 - 80 C	4	40,2
	35,2	28,6	2,36	MR 3I 80 - 90 S	4	39,8
	35,2	28,6	3,15	MR 3I 81 - 90 S	4	39,8
	36,3	27,8	2,36	MR 3I 80 - 80 C	4	38,6
	36,3	27,8	1,18	MR 3I 63 - 90 S	4	38,5
	36,3	27,8	1,5	MR 3I 64 - 90 S	4	38,5
	36,7	28	1,9	MR 2I 80 - 90 L	6	24,5
	37,1	27,8	0,95	MR 2I 63 - 90 L *	6	24,3
	37,1	27,2	0,8	MR 3I 51 - 80 C	4	37,7
	37,9	26,6	1,18	MR 3I 63 - 80 C	4	36,9
	37,9	26,6	1,5	MR 3I 64 - 80 C	4	36,9
	40,2	25,1	1,32	MR 3I 63 - 90 S	4	34,8
	40,2	25,1	1,7	MR 3I 64 - 90 S	4	34,8
	40,3	25	2,65	MR 3I 80 - 90 S	4	34,8
	40,6	24,8	0,9	MR 3I 51 - 80 C	4	34,5
	42,2	23,9	1,32	MR 3I 63 - 80 C	4	33,2
	42,2	23,9	1,8	MR 3I 64 - 80 C	4	33,2
	42,7	23,6	2,8	MR 3I 80 - 80 C	4	32,8
	44,2	22,8	1,4	MR 3I 63 - 90 S	4	31,7
	44,2	22,8	1,9	MR 3I 64 - 90 S	4	31,7
	44,9	22,9	2,5	MR 2I 80 - 90 L	6	20,1
	45,5	22,2	3	MR 3I 80 - 90 S	4	30,8
	46,7	21,6	1,5	MR 3I 63 - 80 C	4	30
	46,7	21,6	2	MR 3I 64 - 80 C	4	30
	47	21,5	1	MR 3I 51 - 80 C	4	29,8
	47,4	21,7	1,32	MR 2I 63 - 90 L *	6	19
	47,4	21,7	1,6	MR 2I 64 - 90 L *	6	19
	48,1	21	1,5	MR 3I 63 - 90 S	4	29,1
	48,1	21	1,9	MR 3I 64 - 90 S	4	29,1
	51,4	19,6	1,6	MR 3I 63 - 80 C	4	27,2
	51,4	19,6	2,24	MR 3I 64 - 80 C	4	27,2
	53,6	18,8	1,7	MR 3I 63 - 90 S	4	26,1
	53,6	18,8	2,24	MR 3I 64 - 90 S	4	26,1
	55,5	18,5	1,4	MR 2I 63 - 90 L	6	16,2
	56,1	18	0,85	MR 3I 50 - 80 C	4	25
	56,1	18	1,18	MR 3I 51 - 80 C	4	25
	57,1	18	2,8	MR 2I 80 - 90 S	4	24,5
	57,7	17,8	1,4	MR 2I 63 - 80 C	4	24,3
	59,3	17	1,9	MR 3I 63 - 90 S	4	23,6
	59,3	17	2,5	MR 3I 64 - 90 S	4	23,6
	60	16,8	1,9	MR 3I 63 - 80 C	4	23,3
	60	16,8	2,65	MR 3I 64 - 80 C	4	23,3
	61,6	16,4	0,9	MR 3I 50 - 80 C	4	22,7
	61,6	16,4	1,32	MR 3I 51 - 80 C	4	22,7
	65,2	15,5	2	MR 3I 63 - 90 S	4	21,5
	65,2	15,5	2,8	MR 3I 64 - 90 S	4	21,5
	66,7	15,1	2,12	MR 3I 63 - 80 C	4	21
	66,7	15,1	2,8	MR 3I 64 - 80 C	4	21
	67,4	15	1	MR 3I 50 - 80 C	4	20,8
	67,4	15	1,4	MR 3I 51 - 80 C	4	20,8
	70,9	14,5	2	MR 2I 63 - 90 L	6	12,7
	70,9	14,5	2,36	MR 2I 64 - 90 L	6	12,7
	73,6	14	0,95	MR 2I 50 - 90 L *	6	12,2
	73,6	14	1,25	MR 2I 51 - 90 L *	6	12,2
	73,7	14	2	MR 2I 63 - 80 C	4	19
	73,7	14	2,5	MR 2I 64 - 80 C	4	19
	76,2	13,2	2,36	MR 3I 63 - 90 S	4	18,4
	76,8	13,4	0,9	MR 2I 50 - 90 L	6	11,7
	77,9	12,9	1,18	MR 3I 50 - 80 C	4	18
	77,9	12,9	1,6	MR 3I 51 - 80 C	4	18
	81,8	12,6	1,12	MR 2I 50 - 90 L *	6	11
	81,8	12,6	1,5	MR 2I 51 - 90 L *	6	11
	82,7	12,4	2,36	MR 2I 63 - 80 C	4	16,9
	84,7	11,9	2,65	MR 3I 63 - 90 S	4	16,5
	86,1	11,7	1,32	MR 3I 50 - 80 C	4	16,3
	86,1	11,7	1,8	MR 3I 51 - 80 C	4	16,3
	86,4	11,9	2,12	MR 2I 63 - 90 S	4	16,2
	88,6	11,6	2,65	MR 2I 63 - 90 L	6	10,2
	90,4	11,4	1,32	MR 2I 50 - 90 L *	6	9,96
	90,4	11,4	1,8	MR 2I 51 - 90 L *	6	9,96
	92,1	11,2	2,8	MR 2I 63 - 80 C	4	15,2

1) Potenze per servizio continuo S1; per servizi S2 ... S10 è possibile **incrementarle** (cap. 2b); proporzionalmente M<sub>2</sub> aumenta e fs diminuisce.

2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3.

\* Forma costruttiva **B5R** (ved. tabella cap. 2b).

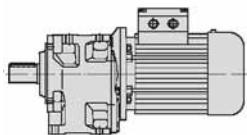
<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>fs</b>	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>		<i>i</i>
				2)		
1)						
1,1	93,4	11	1,18	MR 2I 50 - 90 L	6	9,64
	93,4	11	1,6	MR 2I 51 - 90 L	6	9,64
	94,2	10,9	1,12	MR 2I 50 - 80 C	4	14,9
	98,8	10,4	2,8	MR 2I 63 - 80 C	4	14,2
	104	9,9	1,4	MR 2I 50 - 90 L	6	8,67
	104	9,9	1,9	MR 2I 51 - 90 L	6	8,67
	110	9,4	3,15	MR 2I 63 - 80 C	4	12,7
	110	9,3	3	MR 2I 63 - 90 S	4	12,7
	114	9	1,5	MR 2I 50 - 80 C	4	12,2
	114	9	1,9	MR 2I 51 - 80 C	4	12,2
	115	9	1,6	MR 2I 50 - 90 L	6	7,85
	115	9	2,24	MR 2I 51 - 90 L	6	7,85
	120	8,6	1,4	MR 2I 50 - 90 S	4	11,7
	122	8,5	3,55	MR 2I 63 - 80 C	4	11,5
	124	8,3	3,55	MR 2I 63 - 90 S	4	11,3
	126	8,2	1,8	MR 2I 50 - 90 L	6	7,14
	126	8,2	2,5	MR 2I 51 - 90 L	6	7,14
	127	8,1	1,7	MR 2I 50 - 80 C	4	11
	127	8,1	2,24	MR 2I 51 - 80 C	4	11
	133	7,8	0,8	MR 2I 40 - 80 C	4	10,6
	133	7,8	0,9	MR 2I 41 - 80 C	4	10,6
	141	7,3	1,9	MR 2I 50 - 80 C	4	9,96
	141	7,3	2,65	MR 2I 51 - 80 C	4	9,96
	145	7,1	1,8	MR 2I 50 - 90 S	4	9,64
	145	7,1	2,36	MR 2I 51 - 90 S	4	9,64
	149	6,9	0,95	MR 2I 40 - 80 C	4	9,41
	149	6,9	1,12	MR 2I 41 - 80 C	4	9,41
	154	6,7	2,12	MR 2I 50 - 80 C	4	9,07
	154	6,7	3	MR 2I 51 - 80 C	4	9,07
	162	6,4	2,12	MR 2I 50 - 90 S	4	8,67
	162	6,4	2,8	MR 2I 51 - 90 S	4	8,67
	165	6,2	1,06	MR 2I 40 - 80 C	4	8,46
	165	6,2	1,32	MR 2I 41 - 80 C	4	8,46
	169	6,1	2,36	MR 2I 50 - 80 C	4	8,29
	178	5,8	2,36	MR 2I 50 - 90 S	4	7,85
	178	5,8	3,35	MR 2I 51 - 90 S	4	7,85
	187	5,5	1,18	MR 2I 40 - 80 C	4	7,5
	187	5,5	1,5	MR 2I 41 - 80 C	4	7,5
	195	5,3	2,65	MR 2I 50 - 80 C	4	7,17
	196	5,3	2,65	MR 2I 50 - 90 S	4	7,14
	214	4,8	2,8	MR 2I 50 - 90 S	4	6,53
	216	4,77	3	MR 2I 51 - 80 C	4	6,49
	220	4,68	1,4	MR 2I 40 - 80 C	4	6,36
	220	4,68	1,8	MR 2I 41 - 80 C	4	6,36
	240	4,29	1,5	MR 2I 40 - 80 C	4	5,83
	240	4,29	2	MR 2I 41 - 80 C	4	5,83
	248	4,15	3,35	MR 2I 50 - 90 S	4	5,65
	274	3,76	3,75	MR 2I 50 - 90 S	4	5,11
	282	3,65	1,8	MR 2I 40 - 80 C	4	4,96
	282	3,65	2,24	MR 2I 41 - 80 C	4	4,96
	342	3,01	3,75	MR 2I 50 - 90 S	4	4,1
	353	2,91	1,9	MR 2I 40 - 80 C	4	3,96
	374	2,76	2,24	MR 2I 40 - 80 B	2	7,5
	374	2,76	3	MR 2I 41 - 80 B	2	7,5
	440	2,34	2,65	MR 2I 40 - 80 B	2	6,36
	480	2,14	3	MR 2I 40 - 80 B	2	5,83
	564	1,82	3,55	MR 2I 40 - 80 B	2	4,96
	706	1,46	3,55	MR 2I 40 - 80 B	2	3,96
1,5	6,02	229	0,95	MR 3I 125 - 100 LA	6	150
	7,62	181	0,85	MR 3I 101 - 90 LC	6	118
	7,68	179	1,32	MR 3I 125 - 100 LA	6	117
	7,68	179	1,7	MR 3I 126 - 100 LA	6	117
	7,68	179	2,36	MR 3I 140 - 100 LA	6	117
	9,36	147	0,9	MR 3I 100 - 90 LC	6	96,2
	9,36	147	1,18	MR 3I 101 - 90 LC	6	96,2
	9,4	146	0,85	MR 3I 100 - 100 LA	6	95,7
	9,4	146	1	MR 3I 101 - 100 LA	6	95,7
	9,6	143	1,9	MR 3I 125 - 100 LA	6	93,7

1) Powers valid for continuous duty S1; **increase** possible for S2 ... S10 (ch. 2b) in which case M<sub>2</sub> increases and fs decreases proportionately.

2) For complete designation when ordering, see ch. 3.

\* Mounting position **B5R** (see table ch. 2b).

8 - Programma di fabbricazione (motoriduttori)  
8 - Manufacturing programme (gearsmotors)



<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	fs	<b>Riduttore - Motore</b> Gear reducer - Motor		<i>i</i>
				1)	2)	
1,5	9,6	143	2,36	MR 3I 126 - 100 LA	6	93,7
	9,75	141	0,8	MR 3I 100 - 90 L	4	144
11,5	119	1,12	MR 3I 100 - 100 LA	6	77,9	
11,5	119	1,5	MR 3I 101 - 100 LA	6	77,9	
11,5	119	1,12	MR 3I 100 - 90 LC	6	77,9	
11,5	119	1,5	MR 3I 101 - 90 LC	6	77,9	
11,8	116	1,06	MR 3I 100 - 90 L	4	118	
11,8	116	1,32	MR 3I 101 - 90 L	4	118	
12,1	114	2,36	MR 3I 125 - 100 LA	6	74,4	
12,1	114	3	MR 3I 126 - 100 LA	6	74,4	
13,3	103	0,85	MR 3I 81 - 90 LC	6	67,5	
14,6	94	1,4	MR 3I 100 - 90 L	4	96,2	
14,6	94	1,9	MR 3I 101 - 90 L	4	96,2	
14,7	93	2,8	MR 3I 125 - 100 LA	6	61,2	
15,8	87	1,5	MR 3I 100 - 100 LA	6	57,1	
15,8	87	1,9	MR 3I 101 - 100 LA	6	57,1	
16,3	84	3,15	MR 3I 125 - 100 LA	6	55,3	
16,6	83	0,9	MR 3I 81 - 90 L	4	84,3	
16,9	81	1,06	MR 3I 81 - 100 LA	6	53,2	
17	81	1,6	MR 3I 100 - 90 LC	6	53,1	
17	81	2,24	MR 3I 101 - 90 LC	6	53,1	
17	81	0,85	MR 3I 80 - 90 LC	6	52,9	
17	81	1,06	MR 3I 81 - 90 LC	6	52,9	
18	77	1,7	MR 3I 100 - 90 L	4	77,9	
18	77	2,24	MR 3I 101 - 90 L	4	77,9	
19,1	72	2,5	MR 3I 101 - 100 LA	6	47,1	
19,6	70	1,9	MR 3I 100 - 90 LC	6	45,9	
20,7	66	1	MR 3I 80 - 90 L	4	67,5	
20,9	66	1,32	MR 3I 81 - 90 L	4	67,5	
20,9	66	2	MR 3I 100 - 100 LA	6	43,1	
22	63	2,12	MR 3I 100 - 90 L	4	63,8	
22	63	2,8	MR 3I 101 - 90 L	4	63,8	
22,6	61	1,12	MR 3I 80 - 90 LC	6	39,8	
22,6	61	1,5	MR 3I 81 - 90 LC	6	39,8	
23,8	58	1,12	MR 3I 80 - 90 L	4	58,8	
23,8	58	1,4	MR 3I 81 - 90 L	4	58,8	
24,1	57	2,36	MR 3I 100 - 90 L	4	58	
25,8	53	0,85	MR 3I 64 - 90 LC	6	34,8	
26,4	52	2,5	MR 3I 100 - 90 L	4	53,1	
26,5	52	1,25	MR 3I 80 - 90 L	4	52,9	
26,5	52	1,7	MR 3I 81 - 90 L	4	52,9	
26,8	51	0,8	MR 3I 64 - 90 L	4	52,2	
28,1	48,9	2,65	MR 3I 100 - 90 LC	6	32	
28,9	47,6	2,8	MR 3I 100 - 100 LA	6	31,2	
29,9	46	1,4	MR 3I 80 - 90 L	4	46,9	
29,9	46	1,9	MR 3I 81 - 90 L	4	46,9	
29,9	46	0,95	MR 3I 64 - 90 L	4	46,9	
30,5	45,1	3	MR 3I 100 - 90 L	4	45,9	
32,6	42,2	0,95	MR 3I 64 - 90 L	4	42,9	
32,9	41,8	1,6	MR 3I 80 - 100 LA	6	27,4	
32,9	41,8	2	MR 3I 81 - 100 LA	6	27,4	
35,2	39,1	1,7	MR 3I 80 - 90 L	4	39,8	
35,2	39,1	2,24	MR 3I 81 - 90 L	4	39,8	
36,3	37,9	0,85	MR 3I 63 - 90 L	4	38,5	
36,3	37,9	1,12	MR 3I 64 - 90 L	4	38,5	
36,4	37,7	3,35	MR 3I 100 - 90 L	4	38,4	
40,2	34,2	0,95	MR 3I 63 - 90 L	4	34,8	
40,2	34,2	1,25	MR 3I 64 - 90 L	4	34,8	
40,3	34,1	1,9	MR 3I 80 - 90 L	4	34,8	
40,3	34,1	2,5	MR 3I 81 - 90 L	4	34,8	
44,2	31,1	1,06	MR 3I 63 - 90 L	4	31,7	
44,2	31,1	1,4	MR 3I 64 - 90 L	4	31,7	
45,5	30,3	2,12	MR 3I 80 - 90 L	4	30,8	
45,5	30,3	2,8	MR 3I 81 - 90 L	4	30,8	
48,1	28,6	1,06	MR 3I 63 - 90 L	4	29,1	
48,1	28,6	1,4	MR 3I 64 - 90 L	4	29,1	
48,7	28,2	2,36	MR 3I 80 - 100 LA	6	18,5	
49	28,1	1,18	MR 3I 63 - 90 LC	6	18,4	
49	28,1	1,6	MR 3I 64 - 90 LC	6	18,4	
50,3	27,9	2,24	MR 2I 80 - 90 LC	6	17,9	

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	fs	<b>Riduttore - Motore</b> Gear reducer - Motor		<i>i</i>
				1)	2)	
1,5	53,6	25,7	2,5	MR 3I 80 - 90 L	4	26,1
	53,6	25,7	1,25	MR 3I 63 - 90 L	4	26,1
53,6	25,7	1,6	MR 3I 64 - 90 L	4	26,1	
56,1	24,5	0,85	MR 3I 51 - 90 L	* 4	25	
57,1	24,6	2,12	MR 2I 80 - 90 L	4	24,5	
57,7	24,3	1,06	MR 2I 63 - 90 L	* 4	24,3	
59,3	23,2	1,4	MR 3I 63 - 90 L	4	23,6	
59,3	23,2	1,8	MR 3I 64 - 90 L	4	23,6	
59,7	23	2,8	MR 3I 80 - 90 L	4	23,5	
61,6	22,3	0,95	MR 3I 51 - 90 L	* 4	22,7	
62,1	22,6	2,65	MR 2I 80 - 100 LA	6	14,5	
62,1	22,6	2,65	MR 2I 80 - 90 LC	6	14,5	
65,2	21,1	1,5	MR 3I 63 - 90 L	4	21,5	
65,2	21,1	2	MR 3I 64 - 90 L	4	21,5	
67,4	20,4	1,06	MR 3I 51 - 90 L	* 4	20,8	
69,8	20,1	2,8	MR 2I 80 - 90 L	4	20,1	
70,5	19,9	1,32	MR 2I 63 - 100 LA	6	12,8	
73,7	19,1	1,5	MR 2I 63 - 90 L	* 4	19	
73,7	19,1	1,8	MR 2I 64 - 90 L	* 4	19	
76,2	18	1,8	MR 3I 63 - 90 L	4	18,4	
76,2	18	2,36	MR 3I 64 - 90 L	4	18,4	
77,9	17,6	0,85	MR 3I 50 - 90 L	* 4	18	
77,9	17,6	1,18	MR 3I 51 - 90 L	* 4	18	
82,7	17	2,24	MR 2I 64 - 90 L	* 4	16,9	
84,7	16,2	2	MR 3I 63 - 90 L	4	16,5	
84,7	16,2	2,65	MR 3I 64 - 90 L	4	16,5	
86,1	16	0,95	MR 3I 50 - 90 L	* 4	16,3	
86,1	16	1,32	MR 3I 51 - 90 L	* 4	16,3	
86,4	16,3	1,6	MR 2I 63 - 90 L	4	16,2	
90	15,6	2,24	MR 2I 64 - 100 LA	6	10	
92,1	15,2	2	MR 2I 63 - 90 L	* 4	15,2	
92,1	15,2	2,65	MR 2I 64 - 90 L	* 4	15,2	
93,4	15	0,9	MR 2I 50 - 90 LC	6	9,64	
93,4	15	1,18	MR 2I 51 - 90 LC	6	9,64	
94,2	14,9	0,8	MR 2I 50 - 90 L	* 4	14,9	
110	12,7	2,24	MR 2I 63 - 90 L	4	12,7	
110	12,7	2,65	MR 2I 64 - 90 L	4	12,7	
114	12,3	1,06	MR 2I 50 - 90 L	* 4	12,2	
114	12,3	1,4	MR 2I 51 - 90 L	* 4	12,2	
115	12,2	1,18	MR 2I 50 - 90 LC	6	7,85	
115	12,2	1,6	MR 2I 51 - 90 LC	6	7,85	
120	11,7	1,06	MR 2I 50 - 90 L	4	11,7	
124	11,3	2,5	MR 2I 63 - 90 L	4	11,3	
124	11,3	3,15	MR 2I 64 - 90 L	4	11,3	
127	11	1,25	MR 2I 50 - 90 L	* 4	11	
127	11	1,7	MR 2I 51 - 90 L	* 4	11	
138	10,2	3	MR 2I 63 - 90 L	4	10,2	
141	10	1,4	MR 2I 50 - 90 L	* 4	9,96	
141	10	2	MR 2I 51 - 90 L	* 4	9,96	
145	9,7	1,32	MR 2I 50 - 90 L	4	9,64	
145	9,7	1,8	MR 2I 51 - 90 L	4	9,64	
149	9,4	0,8	MR 2I 41 - 80 D	4	9,41	
153	9,2	3,15	MR 2I 63 - 90 L	4	9,18	
154	9,1	1,6	MR 2I 50 - 90 L	* 4	9,07	
154	9,1	2,24	MR 2I 51 - 90 L	* 4	9,07	
162	8,7	1,6	MR 2I 50 - 90 L	4	8,67	
162	8,7	2,12	MR 2I 51 - 90 L	4	8,67	
165	8,5	0,95	MR 2I 41 - 80 D	4	8,46	
168	8,4	3,55	MR 2I 63 - 90 L	4	8,34	
169	8,3	1,7	MR 2I 50 - 90 L	* 4	8,29	
169	8,3	2,36	MR 2I 51 - 90 L	* 4	8,29	
178	7,9	1,8	MR 2I 50 - 90 L	4	7,85	
178	7,9	2,5	MR 2I 51 - 90 L	4	7,85	
187	7,5	1,12	MR 2I 41 - 80 D	4	7,5	
196	7,2	1,9	MR 2I 50 - 90 L	4	7,14	
196	7,2	2,8	MR 2I 51 - 90 L	4	7,14	

1) Potenze per servizio continuo S1; per servizi S2 ... S10 è possibile **incrementarle** (cap. 2b); proporzionalmente  $M_2$  aumenta e  $fs$  diminuisce.

2) Per la designazione completa per l'ordinazione vedi cap. 3.

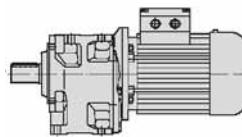
\* Forma costruttiva **B5R** (vedi tabella cap. 2b).

1) Powers valid for continuous duty S1; **increase** possible for S2 ... S10 (ch. 2b) in which case  $M_2$  increases and  $fs$  decreases proportionately.

2) For complete designation when ordering, see ch. 3.

\* Mounting position **B5R** (see table ch. 2b).

8 - Programma di fabbricazione (motoriduttori)  
8 - Manufacturing programme (garmotors)



<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>fs</b>	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>		<i>i</i>
				2)		
1)						
1,5	211	6,7	0,9	MR 2I 40 - 80 C * 2	13,3	
	211	6,7	1	MR 2I 41 - 80 C * 2	13,3	
	214	6,6	2,12	MR 2I 50 - 90 L 4	6,53	
	214	6,6	3	MR 2I 51 - 90 L 4	6,53	
	220	6,4	1,32	MR 2I 41 - 80 D 4	6,36	
	238	5,9	1,06	MR 2I 40 - 80 C * 2	11,8	
	238	5,9	1,25	MR 2I 41 - 80 C * 2	11,8	
	240	5,8	1,4	MR 2I 41 - 80 D 4	5,83	
	248	5,7	2,5	MR 2I 50 - 90 L 4	5,65	
	265	5,3	1,18	MR 2I 40 - 80 C * 2	10,6	
	265	5,3	1,5	MR 2I 41 - 80 C * 2	10,6	
	274	5,1	2,65	MR 2I 50 - 90 L 4	5,11	
	282	4,98	1,6	MR 2I 41 - 80 D 4	4,96	
	298	4,72	1,32	MR 2I 40 - 80 C * 2	9,41	
	298	4,72	1,7	MR 2I 41 - 80 C * 2	9,41	
	331	4,24	1,5	MR 2I 40 - 80 C 2	8,46	
	331	4,24	1,8	MR 2I 41 - 80 C 2	8,46	
	342	4,11	2,8	MR 2I 50 - 90 L 4	4,1	
	374	3,76	1,7	MR 2I 40 - 80 C 2	7,5	
	374	3,76	2,12	MR 2I 41 - 80 C 2	7,5	
	392	3,58	3,75	MR 2I 50 - 90 S 2	7,14	
	429	3,28	4	MR 2I 50 - 90 S 2	6,53	
	440	3,19	2	MR 2I 40 - 80 C 2	6,36	
	440	3,19	2,5	MR 2I 41 - 80 C 2	6,36	
	480	2,92	2,12	MR 2I 40 - 80 C 2	5,83	
	480	2,92	2,8	MR 2I 41 - 80 C 2	5,83	
	496	2,83	4,75	MR 2I 50 - 90 S 2	5,65	
	548	2,56	5,3	MR 2I 50 - 90 S 2	5,11	
	564	2,49	2,5	MR 2I 40 - 80 C 2	4,96	
	564	2,49	3	MR 2I 41 - 80 C 2	4,96	
	684	2,05	5,6	MR 2I 50 - 90 S 2	4,1	
	706	1,99	2,65	MR 2I 40 - 80 C 2	3,96	
1,85	6,02	282	0,8	MR 3I 125 - 100 LB 6	150	
	7,68	221	1,12	MR 3I 125 - 100 LB 6	117	
	7,68	221	1,32	MR 3I 126 - 100 LB 6	117	
	7,68	221	1,9	MR 3I 140 - 100 LB 6	117	
	9,4	180	0,85	MR 3I 101 - 100 LB 6	95,7	
	9,42	180	2,65	MR 3I 140 - 100 LB 6	95,5	
	9,6	177	1,5	MR 3I 125 - 100 LB 6	93,7	
	9,6	177	2	MR 3I 126 - 100 LB 6	93,7	
	11,5	147	0,9	MR 3I 100 - 100 LB 6	77,9	
	11,5	147	1,18	MR 3I 101 - 100 LB 6	77,9	
	11,8	143	0,85	MR 3I 100 - 90 LB 4	118	
	11,8	143	1,06	MR 3I 101 - 90 LB 4	118	
	12,1	140	1,9	MR 3I 125 - 100 LB 6	74,4	
	12,1	140	2,5	MR 3I 126 - 100 LB 6	74,4	
	14,6	117	1,12	MR 3I 100 - 90 LB 4	96,2	
	14,6	117	1,5	MR 3I 101 - 90 LB 4	96,2	
	14,7	115	2,24	MR 3I 125 - 100 LB 6	61,2	
	15,8	108	1,18	MR 3I 100 - 100 LB 6	57,1	
	15,8	108	1,5	MR 3I 101 - 100 LB 6	57,1	
	16,3	104	2,5	MR 3I 125 - 100 LB 6	55,3	
	16,9	100	0,85	MR 3I 81 - 100 LB 6	53,2	
	17,9	95	2,8	MR 3I 125 - 100 LB 6	50,2	
	18	94	1,4	MR 3I 100 - 90 LB 4	77,9	
	18	94	1,9	MR 3I 101 - 90 LB 4	77,9	
	20,7	82	0,8	MR 3I 80 - 90 LB 4	67,5	
	20,7	82	1,06	MR 3I 81 - 90 LB 4	67,5	
	20,9	81	1,6	MR 3I 100 - 100 LB 6	43,1	
	20,9	81	2,24	MR 3I 101 - 100 LB 6	43,1	
	21,6	79	0,85	MR 3I 80 - 100 LB 6	41,7	
	21,6	79	1,12	MR 3I 81 - 100 LB 6	41,7	
	22	77	1,7	MR 3I 100 - 90 LB 4	63,8	
	22	77	2,24	MR 3I 101 - 90 LB 4	63,8	
	23,8	71	0,9	MR 3I 80 - 90 LB 4	58,8	
	23,8	71	1,12	MR 3I 81 - 90 LB 4	58,8	
	24,1	70	1,9	MR 3I 100 - 90 LB 4	58	

1) Potenze per servizio continuo S1; per servizi S2 ... S10 è possibile **incrementarle** (cap. 2b); proporzionalmente  $M_2$  aumenta e  $f_s$  diminuisce.

2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3.

\* Forma costruttiva **B5R** (ved. tabella cap. 2b).

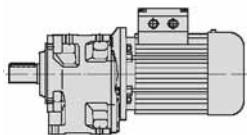
<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>fs</b>	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>		<i>i</i>
				2)		
1)						
1,85	24,1	70	2,5	MR 3I 101 - 90 LB 4	58	
	26,4	64	2	MR 3I 100 - 90 LB 4	53,1	
	26,4	64	2,8	MR 3I 101 - 90 LB 4	53,1	
	26,5	64	1,06	MR 3I 80 - 90 LB 4	52,9	
	26,5	64	1,32	MR 3I 81 - 90 LB 4	52,9	
	28,9	59	2,24	MR 3I 100 - 100 LB 6	31,2	
	29,9	57	1,18	MR 3I 80 - 90 LB 4	46,9	
	29,9	57	1,6	MR 3I 81 - 90 LB 4	46,9	
	30,5	56	2,36	MR 3I 100 - 90 LB 4	45,9	
	32,9	52	1,25	MR 3I 80 - 100 LB 6	27,4	
	32,9	52	1,7	MR 3I 81 - 100 LB 6	27,4	
	35,2	48,2	1,4	MR 3I 80 - 90 LB 4	39,8	
	35,2	48,2	1,8	MR 3I 81 - 90 LB 4	39,8	
	36,3	46,7	0,9	MR 3I 64 - 90 LB 4	38,5	
	36,4	46,5	2,8	MR 3I 100 - 90 LB 4	38,4	
	40	42,4	3	MR 3I 100 - 90 LB 4	35	
	40,2	42,2	0,8	MR 3I 63 - 90 LB 4	34,8	
	40,2	42,2	1,06	MR 3I 64 - 90 LB 4	34,8	
	40,3	42,1	2	MR 3I 80 - 90 LB 4	34,8	
	43,8	38,8	3,35	MR 3I 100 - 90 LB 4	32	
	44,2	38,4	0,85	MR 3I 63 - 90 LB 4	31,7	
	44,2	38,4	1,12	MR 3I 64 - 90 LB 4	31,7	
	45,5	37,3	1,7	MR 3I 80 - 90 LB 4	30,8	
	45,5	37,3	2,36	MR 3I 81 - 90 LB 4	30,8	
	48,1	35,3	0,85	MR 3I 63 - 90 LB 4	29,1	
	48,1	35,3	1,12	MR 3I 64 - 90 LB 4	29,1	
	48,7	34,8	1,9	MR 3I 80 - 100 LB 6	18,5	
	48,7	34,8	2,5	MR 3I 81 - 100 LB 6	18,5	
	53,6	31,7	2	MR 3I 80 - 90 LB 4	26,1	
	53,6	31,7	2,8	MR 3I 81 - 90 LB 4	26,1	
	53,6	31,7	1	MR 3I 63 - 90 LB 4	26,1	
	53,6	31,7	1,32	MR 3I 64 - 90 LB 4	26,1	
	55,4	31,3	1,9	MR 2I 80 - 100 LB 6	16,3	
	57,1	30,3	1,7	MR 2I 80 - 90 LB 4	24,5	
	57,7	30	0,85	MR 2I 63 - 90 LB 4	24,3	
	59,3	28,6	1,12	MR 2I 63 - 90 LB 4	23,6	
	59,3	28,6	1,5	MR 2I 64 - 90 LB 4	23,6	
	59,7	28,4	2,24	MR 2I 80 - 90 LB 4	23,5	
	59,7	28,4	3	MR 2I 81 - 90 LB 4	23,5	
	62,1	27,9	2,12	MR 2I 80 - 100 LB 6	14,5	
	62,1	27,9	2,8	MR 2I 81 - 100 LB 6	14,5	
	65,2	26	1,25	MR 2I 63 - 90 LB 4	21,5	
	65,2	26	1,6	MR 2I 64 - 90 LB 4	21,5	
	68,7	24,7	2,65	MR 2I 80 - 90 LB 4	20,4	
	69,8	24,8	2,36	MR 2I 80 - 90 LB 4	20,1	
	69,8	24,8	2,8	MR 2I 81 - 90 LB 4	20,1	
	73,7	23,5	1,18	MR 2I 63 - 90 LB 4	19	
	73,7	23,5	1,5	MR 2I 64 - 90 LB 4	19	
	76,2	22,3	1,4	MR 2I 63 - 90 LB 4	18,4	
	76,2	22,3	1,9	MR 2I 64 - 90 LB 4	18,4	
	78,3	22,1	2,65	MR 2I 80 - 90 LB 4	17,9	
	82,7	20,9	1,4	MR 2I 63 - 90 LB 4	16,9	
	82,7	20,9	1,8	MR 2I 64 - 90 LB 4	16,9	
	84,7	20	1,6	MR 2I 63 - 90 LB 4	16,5	
	84,7	20	2,12	MR 2I 64 - 90 LB 4	16,5	
	86,4	20	1,25	MR 2I 63 - 90 LB 4	16,2	
	87,1	19,9	3,15	MR 2I 80 - 90 LB 4	16,1	
	92,1	18,8	1,6	MR 2I 63 - 90 LB 4	15,2	
	92,1	18,8	2,12	MR 2I 64 - 90 LB 4	15,2	
	93,4	18,5	0,95	MR 2I 51 - 100 LB 6	9,64	
	96,6	17,9	3,35	MR 2I 80 - 90 LB 4	14,5	
	98,8	17,5	1,7	MR 2I 63 - 90 LB 4	14,2	
	98,8	17,5	2,12	MR 2I 64 - 90 LB 4	14,2	
	104	16,7	0,85	MR 2I 50 - 100 LB 6	8,67	
	104	16,7	1,12	MR 2I 51 - 100 LB 6	8,67	
	108	16,1	3,75	MR 2I 80 - 90 LB 4	13	
	110	15,7	1,9	MR 2I 63 - 90 LB 4	12,7	
	110	15,7	2,5	MR 2I 64 - 90 LB 4	12,7	
	110	15,7	1,8	MR 2I 63 - 90 LB 4	12,7	

1) Powers valid for continuous duty S1; **increase** possible for S2 ... S10 (ch. 2b) in which case  $M_2$  increases and  $f_s$  decreases proportionately.

2) For complete designation when ordering, see ch. 3.

\* Mounting position **B5R** (see table ch. 2b).

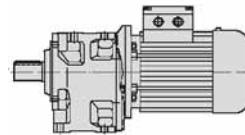
8 - Programma di fabbricazione (motoriduttori)  
 8 - Manufacturing programme (gearsmotors)



<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	fs	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>		<i>i</i>
				1)	2)	
<b>1,85</b>	<b>110</b>	15,7	2,12	<b>MR 2I 64 - 90 LB 4</b>	12,7	
	<b>114</b>	15,1	0,85	<b>MR 2I 50 - 90 LB* 4</b>	12,2	
	<b>114</b>	15,1	1,12	<b>MR 2I 51 - 90 LB* 4</b>	12,2	
	<b>115</b>	15,1	0,95	<b>MR 2I 50 - 100 LB 6</b>	7,85	
	<b>115</b>	15,1	1,32	<b>MR 2I 51 - 100 LB 6</b>	7,85	
	<b>120</b>	14,5	0,85	<b>MR 2I 50 - 90 LB 4</b>	11,7	
	<b>124</b>	14	2,12	<b>MR 2I 63 - 90 LB 4</b>	11,3	
	<b>124</b>	14	2,65	<b>MR 2I 64 - 90 LB 4</b>	11,3	
	<b>127</b>	13,6	1	<b>MR 2I 50 - 90 LB* 4</b>	11	
	<b>127</b>	13,6	1,4	<b>MR 2I 51 - 90 LB* 4</b>	11	
	<b>138</b>	12,6	2,36	<b>MR 2I 63 - 90 LB 4</b>	10,2	
	<b>138</b>	12,6	3,15	<b>MR 2I 64 - 90 LB 4</b>	10,2	
	<b>141</b>	12,3	1,6	<b>MR 2I 51 - 90 LB* 4</b>	9,96	
	<b>145</b>	11,9	1,12	<b>MR 2I 50 - 90 LB 4</b>	9,64	
	<b>145</b>	11,9	1,4	<b>MR 2I 51 - 90 LB 4</b>	9,64	
	<b>153</b>	11,4	2,65	<b>MR 2I 63 - 90 LB 4</b>	9,18	
	<b>162</b>	10,7	1,25	<b>MR 2I 50 - 90 LB 4</b>	8,67	
	<b>162</b>	10,7	1,7	<b>MR 2I 51 - 90 LB 4</b>	8,67	
	<b>168</b>	10,3	2,8	<b>MR 2I 63 - 90 LB 4</b>	8,34	
	<b>169</b>	10,3	1,4	<b>MR 2I 50 - 90 LB* 4</b>	8,29	
	<b>169</b>	10,3	2	<b>MR 2I 51 - 90 LB* 4</b>	8,29	
	<b>178</b>	9,7	1,4	<b>MR 2I 50 - 90 LB 4</b>	7,85	
	<b>178</b>	9,7	2	<b>MR 2I 51 - 90 LB 4</b>	7,85	
	<b>196</b>	8,8	1,6	<b>MR 2I 50 - 90 LB 4</b>	7,14	
	<b>196</b>	8,8	2,24	<b>MR 2I 51 - 90 LB 4</b>	7,14	
	<b>196</b>	8,8	3,35	<b>MR 2I 63 - 90 LB 4</b>	7,14	
	<b>214</b>	8,1	1,7	<b>MR 2I 50 - 90 LB 4</b>	6,53	
	<b>214</b>	8,1	2,5	<b>MR 2I 51 - 90 LB 4</b>	6,53	
	<b>218</b>	7,9	3,75	<b>MR 2I 63 - 90 LB 4</b>	6,42	
	<b>248</b>	7	2	<b>MR 2I 50 - 90 LB 4</b>	5,65	
	<b>248</b>	7	2,65	<b>MR 2I 51 - 90 LB 4</b>	5,65	
	<b>274</b>	6,3	2,24	<b>MR 2I 50 - 90 LB 4</b>	5,11	
	<b>274</b>	6,3	2,65	<b>MR 2I 51 - 90 LB 4</b>	5,11	
	<b>342</b>	5,1	2,24	<b>MR 2I 50 - 90 LB 4</b>	4,1	
<b>2,2</b>	<b>7,68</b>	263	0,95	<b>MR 3I 125 - 112 M 6</b>	117	
	<b>7,68</b>	263	1,12	<b>MR 3I 126 - 112 M 6</b>	117	
	<b>7,68</b>	263	1,6	<b>MR 3I 140 - 112 M 6</b>	117	
	<b>9,36</b>	216	1	<b>MR 3I 125 - 100 LA 4</b>	150	
	<b>9,42</b>	214	2,24	<b>MR 3I 140 - 112 M 6</b>	95,5	
	<b>9,6</b>	210	1,25	<b>MR 3I 125 - 112 M 6</b>	93,7	
	<b>9,6</b>	210	1,6	<b>MR 3I 126 - 112 M 6</b>	93,7	
	<b>11,5</b>	175	1	<b>MR 3I 101 - 112 M 6</b>	77,9	
	<b>11,8</b>	170	0,9	<b>MR 3I 101 - 90 LC 4</b>	118	
	<b>12</b>	169	1,4	<b>MR 3I 125 - 100 LA 4</b>	117	
	<b>12</b>	169	1,8	<b>MR 3I 126 - 100 LA 4</b>	117	
	<b>12</b>	169	2,5	<b>MR 3I 140 - 100 LA 4</b>	117	
	<b>12,1</b>	167	1,6	<b>MR 3I 125 - 112 M 6</b>	74,4	
	<b>12,1</b>	167	2,12	<b>MR 3I 126 - 112 M 6</b>	74,4	
	<b>14,2</b>	142	0,95	<b>MR 3I 100 - 112 M 6</b>	63,2	
	<b>14,2</b>	142	1,25	<b>MR 3I 101 - 112 M 6</b>	63,2	
	<b>14,6</b>	139	0,95	<b>MR 3I 100 - 90 LC 4</b>	96,2	
	<b>14,6</b>	139	1,25	<b>MR 3I 101 - 90 LC 4</b>	96,2	
	<b>14,6</b>	138	0,9	<b>MR 3I 100 - 100 LA 4</b>	95,7	
	<b>14,6</b>	138	1,06	<b>MR 3I 101 - 100 LA 4</b>	95,7	
	<b>14,9</b>	135	2	<b>MR 3I 125 - 100 LA 4</b>	93,7	
	<b>14,9</b>	135	2,5	<b>MR 3I 126 - 100 LA 4</b>	93,7	
	<b>15,8</b>	128	1	<b>MR 3I 100 - 112 M 6</b>	57,1	
	<b>15,8</b>	128	1,32	<b>MR 3I 101 - 112 M 6</b>	57,1	
	<b>16,3</b>	124	2,12	<b>MR 3I 125 - 112 M 6</b>	55,3	
	<b>16,3</b>	124	2,8	<b>MR 3I 126 - 112 M 6</b>	55,3	
	<b>18</b>	112	1,18	<b>MR 3I 100 - 100 LA 4</b>	77,9	
	<b>18</b>	112	1,6	<b>MR 3I 101 - 100 LA 4</b>	77,9	
	<b>18</b>	112	1,18	<b>MR 3I 100 - 90 LC 4</b>	77,9	
	<b>18</b>	112	1,6	<b>MR 3I 101 - 90 LC 4</b>	77,9	
	<b>18,8</b>	107	2,5	<b>MR 3I 125 - 100 LA 4</b>	74,4	
	<b>19,5</b>	104	2,5	<b>MR 3I 125 - 112 M 6</b>	46,2	
	<b>20,7</b>	97	0,9	<b>MR 3I 81 - 90 LC 4</b>	67,5	
	<b>20,9</b>	97	1,4	<b>MR 3I 100 - 112 M 6</b>	43,1	

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	fs	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>		<i>i</i>
				1)	2)	
<b>2,2</b>	<b>20,9</b>	97	1,9	<b>MR 3I 101 - 112 M 6</b>	43,1	
	<b>21,1</b>	96	0,8	<b>MR 3I 81 - 100 LA 4</b>	66,4	
	<b>21,6</b>	93	0,95	<b>MR 3I 81 - 112 M 6</b>	41,7	
	<b>22</b>	92	1,4	<b>MR 3I 100 - 90 LC 4</b>	63,8	
	<b>22</b>	92	1,9	<b>MR 3I 101 - 90 LC 4</b>	63,8	
	<b>22,1</b>	91	1,4	<b>MR 3I 100 - 100 LA 4</b>	63,2	
	<b>22,1</b>	91	1,9	<b>MR 3I 101 - 100 LA 4</b>	63,2	
	<b>22,9</b>	88	3	<b>MR 3I 125 - 100 LA 4</b>	61,2	
	<b>23,6</b>	85	0,95	<b>MR 3I 81 - 100 LA 4</b>	59,2	
	<b>23,8</b>	85	0,95	<b>MR 3I 81 - 90 LC 4</b>	58,8	
	<b>24,1</b>	84	1,6	<b>MR 3I 100 - 90 LC 4</b>	58	
	<b>24,1</b>	84	2,12	<b>MR 3I 101 - 90 LC 4</b>	58	
	<b>24,5</b>	82	1,5	<b>MR 3I 100 - 100 LA 4</b>	57,1	
	<b>24,5</b>	82	2	<b>MR 3I 101 - 100 LA 4</b>	57,1	
	<b>25,3</b>	80	3,35	<b>MR 3I 125 - 100 LA 4</b>	55,3	
	<b>26,3</b>	77	0,85	<b>MR 3I 80 - 100 LA 4</b>	53,2	
	<b>26,3</b>	77	1,12	<b>MR 3I 81 - 100 LA 4</b>	53,2	
	<b>26,4</b>	76	1,7	<b>MR 3I 100 - 90 LC 4</b>	53,1	
	<b>26,4</b>	76	2,36	<b>MR 3I 101 - 90 LC 4</b>	53,1	
	<b>26,5</b>	76	0,85	<b>MR 3I 80 - 90 LC 4</b>	52,9	
	<b>26,5</b>	76	1,12	<b>MR 3I 81 - 90 LC 4</b>	52,9	
	<b>27,1</b>	75	1,8	<b>MR 3I 100 - 100 LA 4</b>	51,7	
	<b>27,1</b>	75	2,36	<b>MR 3I 101 - 100 LA 4</b>	51,7	
	<b>28,7</b>	70	0,95	<b>MR 3I 80 - 112 M 6</b>	31,3	
	<b>28,7</b>	70	1,32	<b>MR 3I 81 - 112 M 6</b>	31,3	
	<b>28,7</b>	70	1,9	<b>MR 3I 100 - 100 LA 4</b>	47,1	
	<b>29,7</b>	68	2,65	<b>MR 3I 101 - 100 LA 4</b>	47,1	
	<b>29,9</b>	68	1	<b>MR 3I 80 - 90 LC 4</b>	46,9	
	<b>29,9</b>	68	1,32	<b>MR 3I 81 - 90 LC 4</b>	46,9	
	<b>30,2</b>	67	0,95	<b>MR 3I 80 - 100 LA 4</b>	46,4	
	<b>30,2</b>	67	1,18	<b>MR 3I 81 - 100 LA 4</b>	46,4	
	<b>30,5</b>	66	2	<b>MR 3I 100 - 90 LC 4</b>	45,9	
	<b>30,5</b>	66	2,8	<b>MR 3I 101 - 90 LC 4</b>	45,9	
	<b>32,5</b>	62	2,12	<b>MR 3I 100 - 100 LA 4</b>	43,1	
	<b>32,5</b>	62	2,8	<b>MR 3I 101 - 100 LA 4</b>	43,1	
	<b>32,9</b>	61	1,06	<b>MR 3I 80 - 112 M 6</b>	27,4	
	<b>32,9</b>	61	1,4	<b>MR 3I 81 - 112 M 6</b>	27,4	
	<b>33,6</b>	60	1,06	<b>MR 3I 80 - 100 LA 4</b>	41,7	
	<b>33,6</b>	60	1,4	<b>MR 3I 81 - 100 LA 4</b>	41,7	
	<b>35,2</b>	57	1,18	<b>MR 3I 80 - 90 LC 4</b>	39,8	
	<b>35,2</b>	57	1,6	<b>MR 3I 81 - 90 LC 4</b>	39,8	
	<b>36,4</b>	55	2,36	<b>MR 3I 100 - 90 LC 4</b>	38,4	
	<b>37,6</b>	54	2,5	<b>MR 3I 100 - 100 LA 4</b>	37,2	
	<b>37,9</b>	53	1,25	<b>MR 3I 80 - 100 LA 4</b>	36,9	
	<b>37,9</b>	53	1,6	<b>MR 3I 81 - 100 LA 4</b>	36,9	
	<b>38,4</b>	54	2	<b>MR 2I 100 - 112 M 6</b>	23,4	
	<b>40</b>	50	2,5	<b>MR 3I 100 - 90 LC 4</b>	35	
	<b>40,2</b>	50	0,85	<b>MR 3I 64 - 90 LC 4</b>	34,8	
	<b>40,3</b>	50	1,32	<b>MR 3I 80 - 90 LC 4</b>	34,8	
	<b>40,3</b>	50	1,7	<b>MR 3I 81 - 90 LC 4</b>	34,8	
	<b>43,8</b>	46,1	2,8	<b>MR 3I 100 - 90 LC 4</b>	32	
	<b>44,2</b>	45,6	0,95	<b>MR 3I 64 - 90 LC 4</b>	31,7	
	<b>44,7</b>	45,1	1,4	<b>MR 3I 80 - 100 LA 4</b>	31,3	
	<b>44,7</b>	45,1	1,9	<b>MR 3I 81 - 100 LA 4</b>	31,3	
	<b>44,9</b>	44,9	2,8	<b>MR 3I 100 - 100 LA 4</b>	31,2	
	<b>45,3</b>	45,4	1,12	<b>MR 2I 80 - 112 M 6</b>	19,9	
	<b>45,5</b>	44,4	1,5	<b>MR 3I 80 - 90 LC 4</b>	30,8	
	<b>45,5</b>	44,4	2	<b>MR 3I 81 - 90 LC 4</b>	30,8	
	<b>46,7</b>	44,1	2,65	<b>MR 2I 100 - 112 M 6</b>	19,3	
	<b>48,1</b>	41,9	0,95	<b>MR 3I 64 - 90 LC 4</b>	29,1	
	<b>49,3</b>	40,9	3,15	<b>MR 3I 100 - 100 LA 4</b>	28,4	
	<b>51,1</b>	39,4	1,6	<b>MR 3I 80 - 100 LA 4</b>	27,4	
	<b>51,1</b>	39,4	2,12	<b>MR 3I 81 - 100 LA 4</b>	27,4	
	<b>53,6</b>	37,7	1,7	<b>MR 3I 80 - 90 LC 4</b>	26,1	
	<b>53,6</b>	37,7	2,24	<b>MR 3I 81 - 90 LC 4</b>	26,1	
	<b>53,6</b>	37,6	0,85	<b>MR 3I 63 - 90 LC 4</b>		

8 - Programma di fabbricazione (motoriduttori)  
8 - Manufacturing programme (garmotors)



<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>fs</b>	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>		<i>i</i>
				2)		
1)						
2,2	59,3	34	0,95	MR 3I 63 - 90 LC	4	23,6
	59,3	34	1,25	MR 3I 64 - 90 LC	4	23,6
	59,7	33,8	1,9	MR 3I 80 - 90 LC	4	23,5
	59,7	33,8	2,5	MR 3I 81 - 90 LC	4	23,5
	59,8	34,5	3,15	MR 2I 100 - 100 LA	4	23,4
	65,2	30,9	1	MR 3I 63 - 90 LC	4	21,5
	65,2	30,9	1,4	MR 3I 64 - 90 LC	4	21,5
	68	29,7	2,12	MR 3I 80 - 100 LA	4	20,6
	68	29,7	2,8	MR 3I 81 - 100 LA	4	20,6
	68,7	29,4	2,24	MR 3I 80 - 90 LC	4	20,4
	69,1	29,8	2,12	MR 2I 80 - 112 M	6	13
	69,1	29,8	2,8	MR 2I 81 - 112 M	6	13
	69,8	29,5	1,9	MR 2I 80 - 90 LC	4	20,1
	69,8	29,5	2,36	MR 2I 81 - 90 LC	4	20,1
	70,5	29,2	1,7	MR 2I 80 - 100 LA	4	19,9
	70,5	29,2	0,85	MR 2I 63 - 112 M	6	12,8
	75,7	26,6	2,36	MR 3I 80 - 100 LA	4	18,5
	76,2	26,5	1,18	MR 3I 63 - 90 LC	4	18,4
	76,2	26,5	1,6	MR 3I 64 - 90 LC	4	18,4
	78,3	26,3	2,24	MR 2I 80 - 90 LC	4	17,9
	84,7	23,8	1,32	MR 3I 63 - 90 LC	4	16,5
	84,7	23,8	1,8	MR 3I 64 - 90 LC	4	16,5
	86,2	23,9	2,36	MR 2I 80 - 100 LA	4	16,3
	86,2	23,9	2,8	MR 2I 81 - 100 LA	4	16,3
	86,4	23,8	1,06	MR 2I 63 - 90 LC	4	16,2
	87,1	23,6	2,65	MR 2I 80 - 90 LC	4	16,1
	87,2	23,1	2,8	MR 3I 80 - 100 LA	4	16,1
	90	22,9	1,25	MR 2I 63 - 112 M	6	10
	90	22,9	1,5	MR 2I 64 - 112 M	6	10
	96,6	21,3	2,8	MR 2I 80 - 100 LA	4	14,5
	96,6	21,3	2,8	MR 2I 80 - 90 LC	4	14,5
101	20,4	1,4	MR 2I 63 - 112 M	6	8,91	
101	20,4	1,8	MR 2I 64 - 112 M	6	8,91	
108	19,1	3,15	MR 2I 80 - 100 LA	4	13	
110	18,8	1,32	MR 2I 63 - 100 LA	4	12,8	
110	18,7	1,5	MR 2I 63 - 90 LC	4	12,7	
110	18,7	1,8	MR 2I 64 - 90 LC	4	12,7	
113	18,3	1,7	MR 2I 63 - 112 M	6	8	
113	18,3	2,12	MR 2I 64 - 112 M	6	8	
114	18	0,95	MR 2I 51 - 90 LC*	4	12,2	
124	16,6	1,7	MR 2I 63 - 90 LC	4	11,3	
124	16,6	2,24	MR 2I 64 - 90 LC	4	11,3	
124	16,5	1,8	MR 2I 63 - 112 M	6	7,23	
124	16,5	2,5	MR 2I 64 - 112 M	6	7,23	
127	16,2	0,85	MR 2I 50 - 90 LC*	4	11	
127	16,2	1,12	MR 2I 51 - 90 LC*	4	11	
138	14,9	2	MR 2I 63 - 90 LC	4	10,2	
138	14,9	2,65	MR 2I 64 - 90 LC	4	10,2	
140	14,7	1,9	MR 2I 63 - 100 LA	4	10	
140	14,7	2,24	MR 2I 64 - 100 LA	4	10	
141	14,6	1,32	MR 2I 51 - 90 LC*	4	9,96	
145	14,2	0,9	MR 2I 50 - 90 LC	4	9,64	
145	14,2	1,18	MR 2I 51 - 90 LC	4	9,64	
153	13,5	2,24	MR 2I 63 - 90 LC	4	9,18	
153	13,5	3	MR 2I 64 - 90 LC	4	9,18	
157	13,1	2,12	MR 2I 63 - 100 LA	4	8,91	
157	13,1	2,8	MR 2I 64 - 100 LA	4	8,91	
162	12,7	1,06	MR 2I 50 - 90 LC	4	8,67	
162	12,7	1,4	MR 2I 51 - 90 LC	4	8,67	
168	12,3	2,5	MR 2I 63 - 90 LC	4	8,34	
169	12,2	1,18	MR 2I 50 - 90 LC*	4	8,29	
169	12,2	1,7	MR 2I 51 - 90 LC*	4	8,29	
175	11,8	2,5	MR 2I 63 - 100 LA	4	8	
175	11,8	3,35	MR 2I 64 - 100 LA	4	8	
178	11,5	1,18	MR 2I 50 - 90 LC	4	7,85	
178	11,5	1,7	MR 2I 51 - 90 LC	4	7,85	
194	10,6	2,8	MR 2I 63 - 100 LA	4	7,23	
196	10,5	1,32	MR 2I 50 - 90 LC	4	7,14	
196	10,5	1,9	MR 2I 51 - 90 LC	4	7,14	
196	10,5	2,8	MR 2I 63 - 90 LC	4	7,14	
213	9,7	3	MR 2I 63 - 100 LA	4	6,57	

1) Potenze per servizio continuo S1; per servizi S2 ... S10 è possibile **incrementarle** (cap. 2b); proporzionalmente **M<sub>2</sub>** aumenta e **fs** diminuisce.

2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3.

\* Forma costruttiva **B5R** (ved. tabella cap. 2b).

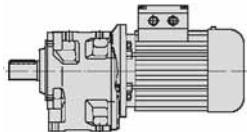
<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>fs</b>	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>		<i>i</i>
				2)		
1)						
2,2	214	9,6	1,4	MR 2I 50 - 90 LC	4	6,53
	214	9,6	2,12	MR 2I 51 - 90 LC	4	6,53
	218	9,4	3,15	MR 2I 63 - 90 LC	4	6,42
	248	8,3	1,7	MR 2I 50 - 90 LC	4	5,65
	248	8,3	2,24	MR 2I 51 - 90 LC	4	5,65
	249	8,3	3,55	MR 2I 63 - 100 LA	4	5,63
	274	7,5	1,9	MR 2I 50 - 90 LC	4	5,11
	274	7,5	2,24	MR 2I 51 - 90 LC	4	5,11
	277	7,4	4	MR 2I 63 - 100 LA	4	5,06
	342	6	1,9	MR 2I 50 - 90 LC	4	4,1
	342	6	2,24	MR 2I 51 - 90 LC	4	4,1
	392	5,3	2,5	MR 2I 50 - 90 LA	2	7,14
	392	5,3	3,55	MR 2I 51 - 90 LA	2	7,14
	429	4,8	2,8	MR 2I 50 - 90 LA	2	6,53
	496	4,15	3,15	MR 2I 50 - 90 LA	2	5,65
	548	3,76	3,55	MR 2I 50 - 90 LA	2	5,11
	684	3,01	3,75	MR 2I 50 - 90 LA	2	4,1
3	7,31	376	2,24	MR 3I 180 - 132 S	6	123
	7,54	365	1,6	MR 3I 160 - 132 S	6	119
	7,68	358	0,85	MR 3I 126 - 112 MC	6	117
	7,68	358	1,18	MR 3I 140 - 112 MC	6	117
	8,97	306	2,24	MR 3I 160 - 132 S	6	100
	9,42	292	1,7	MR 3I 140 - 112 MC	6	95,5
	9,6	286	0,95	MR 3I 125 - 112 MC	6	93,7
	9,6	286	1,18	MR 3I 126 - 112 MC	6	93,7
	10,7	256	2,65	MR 3I 160 - 132 S	6	83,8
	11,9	232	2,12	MR 3I 140 - 112 MC	6	75,8
	12	230	1,06	MR 3I 125 - 100 LB	4	117
	12	230	1,32	MR 3I 126 - 100 LB	4	117
	12	230	1,8	MR 3I 140 - 100 LB	4	117
	12,1	227	1,18	MR 3I 125 - 112 MC	6	74,4
	12,1	227	1,5	MR 3I 126 - 112 MC	6	74,4
	14,2	193	0,9	MR 3I 101 - 112 MC	6	63,2
	14,6	188	0,8	MR 3I 101 - 100 LB	4	95,7
	14,7	188	2,65	MR 3I 140 - 100 LB	4	95,5
	14,9	184	1,4	MR 3I 125 - 100 LB	4	93,7
	14,9	184	1,9	MR 3I 126 - 100 LB	4	93,7
	15,8	175	0,95	MR 3I 101 - 112 MC	6	57,1
	16,2	170	3	MR 3I 140 - 112 MC	6	55,7
	16,3	169	1,6	MR 3I 125 - 112 MC	6	55,3
	16,3	169	2,12	MR 3I 126 - 112 MC	6	55,3
	17,7	155	3,15	MR 3I 140 - 112 MC	6	50,8
	18	153	0,85	MR 3I 100 - 100 LB	4	77,9
	18	153	1,12	MR 3I 101 - 100 LB	4	77,9
	18,8	146	1,8	MR 3I 125 - 100 LB	4	74,4
	18,8	146	2,36	MR 3I 126 - 100 LB	4	74,4
	19,1	144	0,9	MR 3I 100 - 132 S	6	45,7
	19,1	144	1,25	MR 3I 101 - 112 MC	6	45,7
	19,3	143	3,15	MR 3I 140 - 112 MC	6	46,7
	19,5	141	1,8	MR 3I 125 - 112 MC	6	46,2
	19,5	141	2,36	MR 3I 126 - 112 MC	6	46,2
	19,7	140	0,9	MR 3I 100 - 132 S	6	45,7
	19,7	140	1,18	MR 3I 101 - 132 S	6	45,7
	20,2	136	1,9	MR 3I 125 - 132 S	6	44,5
	20,9	132	1	MR 3I 100 - 112 MC	6	43,1
	20,9	132	1,4	MR 3I 101 - 112 MC	6	43,1
	22,1	124	1,06	MR 3I 100 - 100 LB	4	63,2
	22,1	124	1,4	MR 3I 101 - 100 LB	4	63,2
	22,9	120	2,24	MR 3I 125 - 100 LB	4	61,2
	22,9	120	2,8	MR 3I 126 - 100 LB	4	61,2
	24,2	114	1,6	MR 3I 101 - 112 MC	6	37,2
	24,5	112	1,12	MR 3I 100 - 100 LB	4	57,1
	25,3	109	2,5	MR 3I 125 - 100 LB	4	55,3
	26,3	105	0,85	MR 3I 81 - 100 LB	4	53,2
	27,1	102	1,32	MR 3I 100 - 100 LB	4	51,7
	27,1	102	1,7	MR 3I 101 - 100 LB	4	51,7

1) Powers valid for continuous duty S1; **increase** possible for S2 ... S10 (ch. 2b) in which case **M<sub>2</sub>** increases and **fs** decreases proportionately.

2) For complete designation when ordering, see ch. 3.

\* Mounting position **B5R** (see table ch. 2b).

8 - Programma di fabbricazione (motoriduttori)  
 8 - Manufacturing programme (gearsmotors)



<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>fs</b>	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>		<b>i</b>
1)	2)					
<b>3</b>	<b>27,9</b>	99	2,65	<b>MR 3I 125 - 100 LB</b>	<b>4</b>	50,2
	<b>29,7</b>	93	1,4	<b>MR 3I 100 - 100 LB</b>	<b>4</b>	47,1
	<b>29,7</b>	93	1,9	<b>MR 3I 101 - 100 LB</b>	<b>4</b>	47,1
	<b>29,9</b>	92	0,95	<b>MR 3I 81 - 100 LB*</b>	<b>4</b>	46,9
	<b>30,2</b>	91	0,9	<b>MR 3I 81 - 100 LB</b>	<b>4</b>	46,4
	<b>30,3</b>	91	2,8	<b>MR 3I 125 - 100 LB</b>	<b>4</b>	46,2
	<b>32,5</b>	85	1,5	<b>MR 3I 100 - 100 LB</b>	<b>4</b>	43,1
	<b>32,5</b>	85	2,12	<b>MR 3I 101 - 100 LB</b>	<b>4</b>	43,1
	<b>32,9</b>	84	1	<b>MR 3I 81 - 112 MC</b>	<b>6</b>	27,4
	<b>33,6</b>	82	0,8	<b>MR 3I 80 - 100 LB</b>	<b>4</b>	41,7
	<b>33,6</b>	82	1,06	<b>MR 3I 81 - 100 LB</b>	<b>4</b>	41,7
	<b>33,8</b>	81	3,15	<b>MR 3I 125 - 100 LB</b>	<b>4</b>	41,5
	<b>34,7</b>	79	1,6	<b>MR 3I 100 - 112 MC</b>	<b>6</b>	26
	<b>34,7</b>	79	2,24	<b>MR 3I 101 - 112 MC</b>	<b>6</b>	26
	<b>37,1</b>	74	0,9	<b>MR 3I 80 - 112 MC</b>	<b>6</b>	24,3
	<b>37,1</b>	74	1,18	<b>MR 3I 81 - 112 MC</b>	<b>6</b>	24,3
	<b>37,3</b>	74	3,55	<b>MR 3I 125 - 100 LB</b>	<b>4</b>	37,5
	<b>37,6</b>	73	1,8	<b>MR 3I 100 - 100 LB</b>	<b>4</b>	37,2
	<b>37,6</b>	73	2,5	<b>MR 3I 101 - 100 LB</b>	<b>4</b>	37,2
	<b>37,9</b>	73	0,9	<b>MR 3I 80 - 100 LB</b>	<b>4</b>	36,9
	<b>37,9</b>	73	1,18	<b>MR 3I 81 - 100 LB</b>	<b>4</b>	36,9
	<b>38,4</b>	73	1,5	<b>MR 2I 100 - 112 MC</b>	<b>6</b>	23,4
	<b>44,7</b>	62	1,06	<b>MR 3I 80 - 100 LB</b>	<b>4</b>	31,3
	<b>44,7</b>	62	1,4	<b>MR 3I 81 - 100 LB</b>	<b>4</b>	31,3
	<b>44,9</b>	61	2,12	<b>MR 3I 100 - 100 LB</b>	<b>4</b>	31,2
	<b>44,9</b>	61	2,8	<b>MR 3I 101 - 100 LB</b>	<b>4</b>	31,2
	<b>46,7</b>	60	1,9	<b>MR 2I 100 - 112 MC</b>	<b>6</b>	19,3
	<b>46,7</b>	60	2,36	<b>MR 2I 101 - 112 MC</b>	<b>6</b>	19,3
	<b>49,3</b>	56	2,24	<b>MR 3I 100 - 100 LB</b>	<b>4</b>	28,4
	<b>49,3</b>	56	3,15	<b>MR 3I 101 - 100 LB</b>	<b>4</b>	28,4
	<b>51,1</b>	54	1,18	<b>MR 3I 80 - 100 LB</b>	<b>4</b>	27,4
	<b>51,1</b>	54	1,5	<b>MR 3I 81 - 100 LB</b>	<b>4</b>	27,4
	<b>53,6</b>	51	0,8	<b>MR 3I 64 - 100 LB*</b>	<b>4</b>	26,1
	<b>53,9</b>	51	2,5	<b>MR 3I 100 - 100 LB</b>	<b>4</b>	26
	<b>55,4</b>	51	1,12	<b>MR 2I 80 - 112 MC</b>	<b>6</b>	16,3
	<b>55,4</b>	51	1,4	<b>MR 2I 81 - 112 MC</b>	<b>6</b>	16,3
	<b>57,1</b>	49,2	1,06	<b>MR 2I 80 - 100 LB*</b>	<b>4</b>	24,5
	<b>57,7</b>	47,7	1,32	<b>MR 3I 80 - 100 LB</b>	<b>4</b>	24,3
	<b>57,7</b>	47,7	1,8	<b>MR 3I 81 - 100 LB</b>	<b>4</b>	24,3
	<b>59,3</b>	46,4	0,9	<b>MR 3I 64 - 100 LB*</b>	<b>4</b>	23,6
	<b>59,8</b>	47	2,24	<b>MR 2I 100 - 100 LB</b>	<b>4</b>	23,4
	<b>62,1</b>	45,2	1,32	<b>MR 2I 80 - 112 MC</b>	<b>6</b>	14,5
	<b>62,1</b>	45,2	1,7	<b>MR 2I 81 - 112 MC</b>	<b>6</b>	14,5
	<b>62,4</b>	44,1	2,8	<b>MR 3I 100 - 100 LB</b>	<b>4</b>	22,4
	<b>65,2</b>	42,2	1	<b>MR 3I 64 - 100 LB*</b>	<b>4</b>	21,5
	<b>68</b>	40,5	1,6	<b>MR 3I 80 - 100 LB</b>	<b>4</b>	20,6
	<b>68</b>	40,5	2,12	<b>MR 3I 81 - 100 LB</b>	<b>4</b>	20,6
	<b>69,8</b>	40,2	1,4	<b>MR 2I 80 - 100 LB*</b>	<b>4</b>	20,1
	<b>69,8</b>	40,2	1,7	<b>MR 2I 81 - 100 LB*</b>	<b>4</b>	20,1
	<b>70,5</b>	39,8	1,32	<b>MR 2I 80 - 100 LB</b>	<b>4</b>	19,9
	<b>72,6</b>	38,7	3	<b>MR 2I 100 - 100 LB</b>	<b>4</b>	19,3
	<b>75,7</b>	36,3	1,8	<b>MR 3I 80 - 100 LB</b>	<b>4</b>	18,5
	<b>75,7</b>	36,3	2,36	<b>MR 3I 81 - 100 LB</b>	<b>4</b>	18,5
	<b>76,2</b>	36,1	0,9	<b>MR 3I 63 - 100 LB*</b>	<b>4</b>	18,4
	<b>76,2</b>	36,1	1,18	<b>MR 3I 64 - 100 LB*</b>	<b>4</b>	18,4
	<b>78,3</b>	35,9	2,12	<b>MR 2I 81 - 100 LB*</b>	<b>4</b>	17,9
	<b>80,8</b>	34,8	3,35	<b>MR 2I 100 - 100 LB</b>	<b>4</b>	17,3
	<b>84,7</b>	32,5	1	<b>MR 3I 63 - 100 LB*</b>	<b>4</b>	16,5
	<b>84,7</b>	32,5	1,32	<b>MR 3I 64 - 100 LB*</b>	<b>4</b>	16,5
	<b>86,2</b>	32,6	1,7	<b>MR 2I 80 - 100 LB</b>	<b>4</b>	16,3
	<b>86,2</b>	32,6	2,12	<b>MR 2I 81 - 100 LB</b>	<b>4</b>	16,3
	<b>87,1</b>	32,2	1,9	<b>MR 2I 80 - 100 LB*</b>	<b>4</b>	16,1
	<b>87,1</b>	32,2	2,5	<b>MR 2I 81 - 100 LB*</b>	<b>4</b>	16,1
	<b>87,2</b>	31,6	2	<b>MR 3I 80 - 100 LB</b>	<b>4</b>	16,1
	<b>87,2</b>	31,6	2,65	<b>MR 3I 81 - 100 LB</b>	<b>4</b>	16,1
	<b>90</b>	31,2	0,9	<b>MR 2I 63 - 112 MC</b>	<b>6</b>	10
	<b>90</b>	31,2	1,12	<b>MR 2I 64 - 112 MC</b>	<b>6</b>	10
	<b>96,6</b>	29,1	2	<b>MR 2I 80 - 100 LB</b>	<b>4</b>	14,5
	<b>96,6</b>	29,1	2,5	<b>MR 2I 81 - 100 LB</b>	<b>4</b>	14,5
	<b>101</b>	27,8	1,06	<b>MR 2I 63 - 112 MC</b>	<b>6</b>	8,91
	<b>101</b>	27,8	1,32	<b>MR 2I 64 - 112 MC</b>	<b>6</b>	8,91

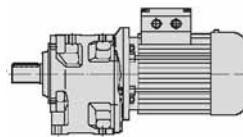
1) Potenze per servizio continuo S1; per servizi S2 ... S10 è possibile **incrementarle** (cap. 2b); proporzionalmente  $M_2$  aumenta e  $fs$  diminuisce.

2) Per la designazione completa per l'ordinazione vedi cap. 3.

\* Forma costruttiva **B5R** (ved. tabella cap. 2b).

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>fs</b>	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>		<b>i</b>
1)	2)					
<b>3</b>	<b>108</b>	26,1	2,36	<b>MR 2I 80 - 100 LB</b>	<b>4</b>	13
	<b>108</b>	26,1	3	<b>MR 2I 81 - 100 LB</b>	<b>4</b>	13
	<b>110</b>	25,6	1	<b>MR 2I 63 - 100 LB</b>	<b>4</b>	12,8
	<b>110</b>	25,5	1,12	<b>MR 2I 63 - 100 LB*</b>	<b>4</b>	12,7
	<b>110</b>	25,5	1,32	<b>MR 2I 64 - 100 LB*</b>	<b>4</b>	12,7
	<b>113</b>	25	1,18	<b>MR 2I 63 - 112 MC</b>	<b>6</b>	8
	<b>113</b>	25	1,6	<b>MR 2I 64 - 112 MC</b>	<b>6</b>	8
	<b>119</b>	23,6	2,5	<b>MR 2I 80 - 100 LB</b>	<b>4</b>	11,8
	<b>124</b>	22,7	1,25	<b>MR 2I 63 - 100 LB*</b>	<b>4</b>	11,3
	<b>124</b>	22,7	1,6	<b>MR 2I 64 - 100 LB*</b>	<b>4</b>	11,3
	<b>124</b>	22,6	1,32	<b>MR 2I 63 - 112 MC</b>	<b>6</b>	7,23
	<b>124</b>	22,6	1,8	<b>MR 2I 64 - 112 MC</b>	<b>6</b>	7,23
	<b>133</b>	21,2	2,8	<b>MR 2I 80 - 100 LB</b>	<b>4</b>	10,6
	<b>137</b>	20,5	2	<b>MR 2I 64 - 112 MC</b>	<b>6</b>	6,57
	<b>138</b>	20,4	1,5	<b>MR 2I 63 - 100 LB*</b>	<b>4</b>	10,2
	<b>138</b>	20,4	1,9	<b>MR 2I 64 - 100 LB*</b>	<b>4</b>	10,2
	<b>140</b>	20,1	1,4	<b>MR 2I 63 - 100 LB</b>	<b>4</b>	10
	<b>140</b>	20,1	1,7	<b>MR 2I 64 - 100 LB</b>	<b>4</b>	10
	<b>145</b>	19,3	0,9	<b>MR 2I 51 - 100 LB</b>	<b>4</b>	9,64
	<b>150</b>	18,8	3,15	<b>MR 2I 80 - 100 LB</b>	<b>4</b>	9,36
	<b>157</b>	17,9	1,6	<b>MR 2I 63 - 100 LB</b>	<b>4</b>	8,91
	<b>157</b>	17,9	2	<b>MR 2I 64 - 100 LB</b>	<b>4</b>	8,91
	<b>162</b>	17,4	0,8	<b>MR 2I 50 - 100 LB</b>	<b>4</b>	8,67
	<b>162</b>	17,4	1,06	<b>MR 2I 51 - 100 LB</b>	<b>4</b>	8,67
	<b>168</b>	16,7	1,8	<b>MR 2I 63 - 100 LB*</b>	<b>4</b>	8,34
	<b>168</b>	16,7	2,36	<b>MR 2I 64 - 100 LB*</b>	<b>4</b>	8,34
	<b>175</b>	16	1,8	<b>MR 2I 63 - 100 LB</b>	<b>4</b>	8
	<b>175</b>	16	2,36	<b>MR 2I 64 - 100 LB</b>	<b>4</b>	8
	<b>176</b>	15,9	3,75	<b>MR 2I 80 - 100 LB</b>	<b>4</b>	7,95
	<b>178</b>	15,7	0,9	<b>MR 2I 50 - 100 LB</b>	<b>4</b>	7,85
	<b>178</b>	15,7	1,25	<b>MR 2I 51 - 100 LB</b>	<b>4</b>	7,85
	<b>194</b>	14,5	2	<b>MR 2I 63 - 100 LB</b>	<b>4</b>	7,23
	<b>194</b>	14,5	2,65	<b>MR 2I 64 - 100 LB</b>	<b>4</b>	7,23
	<b>196</b>	14,3	0,95	<b>MR 2I 50 - 100 LB</b>	<b>4</b>	7,14
	<b>196</b>	14,3	1,4	<b>MR 2I 51 - 100 LB</b>	<b>4</b>	7,14
	<b>213</b>	13,2	2,24	<b>MR 2I 63 - 100 LB</b>	<b>4</b>	6,57
	<b>213</b>	13,2	3	<b>MR 2I 64 - 100 LB</b>	<b>4</b>	6,57
	<b>214</b>	13,1	1,06	<b>MR 2I 50 - 100 LB</b>	<b>4</b>	6,53
	<b>214</b>	13,1	1,5	<b>MR 2I 51 - 100 LB</b>	<b>4</b>	6,53
	<b>225</b>	12,5	2	<b>MR 2I 63 - 112 MC</b>	<b>6</b>	4
	<b>225</b>	12,5	2,12	<b>MR 2I 64 - 112 MC</b>	<b>6</b>	4
	<b>248</b>	11,3	1,25	<b>MR 2I 50 - 100 LB</b>	<b>4</b>	5,65
	<b>248</b>	11,3	1,6	<b>MR 2I 51 - 100 LB</b>	<b>4</b>	5,65
	<b>249</b>	11,3	2,65	<b>MR 2I 63 - 100 LB</b>	<b>4</b>	5,63
	<b>274</b>	10,3	1,32	<b>MR 2I 50 - 100 LB</b>	<b>4</b>	5,11
	<b>274</b>	10,3	1,6	<b>MR 2I 51 - 100 LB</b>	<b>4</b>	5,11
	<b>277</b>	10,1	2,8	<b>MR 2I 63 - 100 LB</b>	<b>4</b>	5,06
	<b>342</b>	8,2	1,4	<b>MR 2I 50 - 100 LB</b>	<b>4</b>	4,1
	<b>342</b>	8,2	1,6	<b>MR 2I 51 - 100 LB</b>	<b>4</b>	4,1
	<b>350</b>	8	3	<b>MR 2I 63 - 100 LB</b>	<b>4</b>	4
	<b>392</b>	7,2	1,8	<b>MR 2I 50 - 90 LB</b>	<b>2</b>	7,14
	<b>429</b>	6,6	2	<b>MR 2I 50 - 90 LB</b>	<b>2</b>	6,53
	<b>496</b>	5,7	2,36	<b>MR 2I 50 - 90 LB</b>	<b>2</b>	5,65
	<b>548</b>	5,1	2,65	<b>MR 2I 50 - 90 LB</b>	<b>2</b>	5,11
	<b>6</b>					

8 - Programma di fabbricazione (motoriduttori)  
8 - Manufacturing programme (garmotors)



<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>fs</b>	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>			<i>i</i>
				2)			
1)							
4	14,9	245	1,4	MR 3I 126 - 112 M	4	93,7	
	15,7	234	3	MR 3I 160 - 132 M	6	57,4	
	16,2	226	2	MR 3I 140 - 132 M	6	55,4	
	16,4	223	1,12	MR 3I 125 - 132 M	6	54,8	
	16,4	223	1,5	MR 3I 126 - 132 M	6	54,8	
	18	204	0,85	MR 3I 101 - 112 M	4	77,9	
	18,5	199	2,36	MR 3I 140 - 112 M	4	75,8	
	18,8	195	1,4	MR 3I 125 - 112 M	4	74,4	
	18,8	195	1,8	MR 3I 126 - 112 M	4	74,4	
	19,7	186	0,9	MR 3I 101 - 132 M	6	45,7	
	20,1	183	2,65	MR 3I 140 - 132 M	6	44,9	
	20,2	181	1,5	MR 3I 125 - 132 M	6	44,5	
	20,2	181	2	MR 3I 126 - 132 M	6	44,5	
	22,1	166	0,8	MR 3I 100 - 112 M	4	63,2	
	22,1	166	1,06	MR 3I 101 - 112 M	4	63,2	
	22,5	163	3	MR 3I 140 - 112 M	4	62,3	
	22,9	160	1,7	MR 3I 125 - 112 M	4	61,2	
	22,9	160	2,12	MR 3I 126 - 112 M	4	61,2	
	24,5	150	0,85	MR 3I 100 - 112 M	4	57,1	
	24,5	150	1,12	MR 3I 101 - 112 M	4	57,1	
	25,3	145	1,8	MR 3I 125 - 112 M	4	55,3	
	25,3	145	2,5	MR 3I 126 - 112 M	4	55,3	
	26,1	141	0,95	MR 3I 100 - 132 M	6	34,5	
	26,1	141	1,32	MR 3I 101 - 132 M	6	34,5	
	27,1	135	0,95	MR 3I 100 - 112 M	4	51,7	
	27,1	135	1,25	MR 3I 101 - 112 M	4	51,7	
	27,9	132	2	MR 3I 125 - 112 M	4	50,2	
	27,9	132	2,65	MR 3I 126 - 112 M	4	50,2	
	29,7	123	1,06	MR 3I 100 - 112 M	4	47,1	
	29,7	123	1,4	MR 3I 101 - 112 M	4	47,1	
	30,3	121	2,12	MR 3I 125 - 112 M	4	46,2	
	30,3	121	2,65	MR 3I 126 - 112 M	4	46,2	
	32,5	113	1,18	MR 3I 100 - 112 M	4	43,1	
	32,5	113	1,6	MR 3I 101 - 112 M	4	43,1	
	33,6	109	0,8	MR 3I 81 - 112 M	4	41,7	
	33,8	109	2,36	MR 3I 125 - 112 M	4	41,5	
	36,1	102	1,25	MR 3I 100 - 132 M	6	25	
	36,1	102	1,7	MR 3I 101 - 132 M	6	25	
	37,1	101	2,12	MR 2I 125 - 132 M	6	24,3	
	37,3	98	2,65	MR 3I 125 - 112 M	4	37,5	
	37,6	98	1,32	MR 3I 100 - 112 M	4	37,2	
	37,6	98	1,8	MR 3I 101 - 112 M	4	37,2	
	37,9	97	0,9	MR 3I 81 - 112 M	4	36,9	
	41,1	89	3	MR 3I 125 - 112 M	4	34,1	
	44,7	82	0,8	MR 3I 80 - 112 M	4	31,3	
	44,7	82	1,06	MR 3I 81 - 112 M	4	31,3	
	44,9	82	1,6	MR 3I 100 - 112 M	4	31,2	
	44,9	82	2	MR 3I 101 - 112 M	4	31,2	
	47,4	79	3	MR 2I 125 - 132 M	6	19	
	49,3	74	1,7	MR 3I 100 - 112 M	4	28,4	
	49,3	74	2,36	MR 3I 101 - 112 M	4	28,4	
	51,1	72	0,9	MR 3I 80 - 112 M	4	27,4	
	51,1	72	1,18	MR 3I 81 - 112 M	4	27,4	
	53,9	68	1,9	MR 3I 100 - 112 M	4	26	
	53,9	68	2,5	MR 3I 101 - 112 M	4	26	
	57,1	66	0,8	MR 2I 80 - 112 M	* 4	24,5	
	57,7	64	1	MR 3I 80 - 112 M	4	24,3	
	57,7	64	1,32	MR 3I 81 - 112 M	4	24,3	
	59,8	63	1,7	MR 2I 100 - 112 M	4	23,4	
	60,1	62	1,7	MR 2I 100 - 132 M	6	15	
	62,4	59	2,12	MR 3I 100 - 112 M	4	22,4	
	62,4	59	3	MR 3I 101 - 112 M	4	22,4	
	68	54	1,18	MR 3I 80 - 112 M	4	20,6	
	68	54	1,6	MR 3I 81 - 112 M	4	20,6	
	69	53	2,36	MR 3I 100 - 112 M	4	20,3	
	69,8	54	1,06	MR 2I 80 - 112 M	* 4	20,1	
	69,8	54	1,32	MR 2I 81 - 112 M	* 4	20,1	
	70,5	53	0,95	MR 2I 80 - 112 M	4	19,9	
	72,6	52	2,24	MR 2I 100 - 112 M	4	19,3	

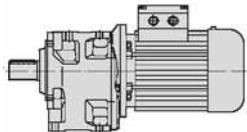
1) Potenze per servizio continuo S1; per servizi S2 ... S10 è possibile **incrementarle** (cap. 2b); proporzionalmente  $M_2$  aumenta e  $f_s$  diminuisce.

2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3.

\* Forma costruttiva **B5R** (ved. tabella cap. 2b).

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>fs</b>	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>			<i>i</i>
				2)			
1)							
4	72,6	52	2,65	MR 2I 101 - 112 M	4	19,3	
	75,7	48,4	1,32	MR 3I 80 - 112 M	4	18,5	
	75,7	48,4	1,8	MR 3I 81 - 112 M	4	18,5	
	78,3	47,8	1,25	MR 2I 80 - 112 M	* 4	17,9	
	78,3	47,8	1,6	MR 2I 81 - 112 M	* 4	17,9	
	80,8	46,3	2,5	MR 2I 100 - 112 M	4	17,3	
	86,2	43,5	1,32	MR 2I 80 - 112 M	4	16,3	
	86,2	43,5	1,6	MR 2I 81 - 112 M	4	16,3	
	87,1	43	1,4	MR 2I 80 - 112 M	* 4	16,1	
	87,1	43	1,9	MR 2I 81 - 112 M	* 4	16,1	
	87,2	42,1	2	MR 3I 81 - 112 M	4	16,1	
	89,2	42	3	MR 2I 100 - 112 M	4	15,7	
	96,6	38,7	1,5	MR 2I 80 - 112 M	4	14,5	
	96,6	38,7	1,9	MR 2I 81 - 112 M	4	14,5	
	102	36,8	3,15	MR 2I 100 - 112 M	4	13,8	
	108	34,8	1,7	MR 2I 80 - 112 M	4	13	
	108	34,8	2,24	MR 2I 81 - 112 M	4	13	
	110	33,9	1	MR 2I 64 - 112 M	* 4	12,7	
	112	33,3	3,55	MR 2I 100 - 112 M	4	12,5	
	119	31,4	1,8	MR 2I 80 - 112 M	4	11,8	
	119	31,4	2,36	MR 2I 81 - 112 M	4	11,8	
	121	30,9	2	MR 2I 80 - 112 M	* 4	11,5	
	121	30,9	2,65	MR 2I 81 - 112 M	* 4	11,5	
	124	30,3	4	MR 2I 100 - 112 M	4	11,3	
	124	30,2	0,95	MR 2I 63 - 112 M	* 4	11,3	
	124	30,2	1,18	MR 2I 64 - 112 M	* 4	11,3	
	133	28,3	2,12	MR 2I 80 - 112 M	4	10,6	
	133	28,3	2,8	MR 2I 81 - 112 M	4	10,6	
	138	27,2	1,12	MR 2I 63 - 112 M	* 4	10,2	
	138	27,2	1,4	MR 2I 64 - 112 M	* 4	10,2	
	140	26,7	1,06	MR 2I 63 - 112 M	4	10	
	140	26,7	1,25	MR 2I 64 - 112 M	4	10	
	150	25	2,36	MR 2I 80 - 112 M	4	9,36	
	150	25	3,15	MR 2I 81 - 112 M	4	9,36	
	157	23,8	1,18	MR 2I 63 - 112 M	4	8,91	
	157	23,8	1,5	MR 2I 64 - 112 M	4	8,91	
	158	23,8	2,5	MR 2I 80 - 132 M	6	5,71	
	168	22,3	1,32	MR 2I 63 - 112 M	* 4	8,34	
	168	22,3	1,8	MR 2I 64 - 112 M	* 4	8,34	
	175	21,4	1,4	MR 2I 63 - 112 M	4	8	
	175	21,4	1,8	MR 2I 64 - 112 M	4	8	
	176	21,2	2,8	MR 2I 80 - 112 M	4	7,95	
	178	21	0,9	MR 2I 51 - 112 M	4	7,85	
	194	19,3	1,5	MR 2I 63 - 112 M	4	7,23	
	194	19,3	2	MR 2I 64 - 112 M	4	7,23	
	196	19,1	1,06	MR 2I 51 - 112 M	4	7,14	
	196	19,1	3,15	MR 2I 80 - 112 M	4	7,13	
	213	17,6	1,7	MR 2I 63 - 112 M	4	6,57	
	213	17,6	2,24	MR 2I 64 - 112 M	4	6,57	
	214	17,5	1,12	MR 2I 51 - 112 M	4	6,53	
	226	16,6	3,55	MR 2I 80 - 112 M	4	6,2	
	248	15,1	1,25	MR 2I 51 - 112 M	4	5,65	
	249	15	2	MR 2I 63 - 112 M	4	5,63	
	249	15	2,36	MR 2I 64 - 112 M	4	5,63	
	274	13,7	1,25	MR 2I 51 - 112 M	4	5,11	
	277	13,5	2,12	MR 2I 63 - 112 M	4	5,06	
	277	13,5	2,36	MR 2I 64 - 112 M	4	5,06	
	342	11	1,25	MR 2I 51 - 112 M	4	4,1	
	350	10,7	2,24	MR 2I 63 - 112 M	4	4	
	350	10,7	2,36	MR 2I 64 - 112 M	4	4	
	5,5	7,31	689	1,25	MR 3I 180 - 132 MB	6	123
	7,54	669	0,9	MR 3I 160 - 132 MB	6	119	
	8,93	565	1,7	MR 3I 180 - 132 MB	6	101	
	8,97	562	1,25	MR 3I 160 - 132 MB	6	100	
	10,7	472	2	MR 3I 180 - 132 MB	6	84,2	
	10,7	469	1,5	MR 3I 160 - 13			

8 - Programma di fabbricazione (motoriduttori)  
8 - Manufacturing programme (gearsmotors)



<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	fs	<b>Riduttore - Motore</b> Gear reducer - Motor		<i>i</i>
				2)		
5,5	11,7	430	1,4	MR 3I 160 - 132 S	4	119
	12	422	1	MR 3I 140 - 112 MC	4	117
	12	419	1	MR 3I 140 - 132 MB	6	74,8
	13,9	363	2,65	MR 3I 180 - 132 S	4	101
	14	361	1,9	MR 3I 160 - 132 S	4	100
	14,7	344	1,4	MR 3I 140 - 112 MC	4	95,5
	14,9	338	0,8	MR 3I 125 - 112 MC	4	93,7
	14,9	338	1	MR 3I 126 - 112 MC	4	93,7
	16,2	310	1,5	MR 3I 140 - 132 MB	6	55,4
	16,4	307	0,85	MR 3I 125 - 132 MB	6	54,8
	16,4	307	1,06	MR 3I 126 - 132 MB	6	54,8
	16,6	303	3	MR 3I 180 - 132 S	4	84,2
	16,7	302	2,24	MR 3I 160 - 132 S	4	83,8
	17,9	281	1,7	MR 3I 140 - 132 MB	6	50,2
	18,1	279	2,5	MR 3I 160 - 132 MB	6	49,7
	18,3	276	0,95	MR 3I 125 - 132 MB	6	49,3
	18,3	276	1,25	MR 3I 126 - 132 MB	6	49,3
	18,5	273	1,8	MR 3I 140 - 112 MC	4	75,8
	18,7	270	0,9	MR 3I 125 - 132 S	4	74,8
	18,7	270	1,12	MR 3I 126 - 132 S	4	74,8
	18,7	270	1,6	MR 3I 140 - 132 S	4	74,8
	18,8	268	1	MR 3I 125 - 112 MC	4	74,4
	18,8	268	1,32	MR 3I 126 - 112 MC	4	74,4
	20,1	251	2	MR 3I 140 - 132 MB	6	44,9
	20,2	249	1,06	MR 3I 125 - 132 MB	6	44,5
	20,2	249	1,4	MR 3I 126 - 132 MB	6	44,5
	20,9	242	2,8	MR 3I 160 - 132 MB	6	43,1
	21,3	236	3	MR 3I 160 - 132 S	4	65,6
	22,5	225	2,12	MR 3I 140 - 112 MC	4	62,3
	22,9	220	1,18	MR 3I 125 - 112 MC	4	61,2
	22,9	220	1,6	MR 3I 126 - 112 MC	4	61,2
	22,9	220	2,12	MR 3I 140 - 132 S	4	61
	23,4	216	1,25	MR 3I 125 - 132 S	4	59,9
	23,4	216	1,6	MR 3I 126 - 132 S	4	59,9
	23,9	211	0,85	MR 3I 101 - 132 MB	6	37,7
	24,4	207	3,35	MR 3I 160 - 132 S	4	57,4
	24,5	206	0,8	MR 3I 101 - 112 MC	4	57,1
	25,1	201	2,5	MR 3I 140 - 112 MC	4	55,7
	25,3	200	2,24	MR 3I 140 - 132 S	4	55,4
	25,3	199	1,32	MR 3I 125 - 112 MC	4	55,3
	25,3	199	1,8	MR 3I 126 - 112 MC	4	55,3
	25,5	198	1,32	MR 3I 125 - 132 S	4	54,8
	25,5	198	1,6	MR 3I 126 - 132 S	4	54,8
	26,1	193	0,95	MR 3I 101 - 132 MB	6	34,5
	27,1	186	0,95	MR 3I 101 - 112 MC	4	51,7
	27,6	183	2,65	MR 3I 140 - 112 MC	4	50,8
	27,6	182	0,95	MR 3I 101 - 132 S	4	50,6
	27,9	181	1,5	MR 3I 125 - 112 MC	4	50,2
	27,9	181	2	MR 3I 126 - 112 MC	4	50,2
	27,9	181	2,65	MR 3I 140 - 132 S	4	50,2
	28,4	177	1,5	MR 3I 125 - 132 S	4	49,3
	28,4	177	1,9	MR 3I 126 - 132 S	4	49,3
	29,7	170	0,8	MR 3I 100 - 112 MC	4	47,1
	29,7	170	1,06	MR 3I 101 - 112 MC	4	47,1
	30	168	2,65	MR 3I 140 - 112 MC	4	46,7
	30,3	166	1,5	MR 3I 125 - 112 MC	4	46,2
	30,3	166	1,9	MR 3I 126 - 112 MC	4	46,2
	30,6	165	1	MR 3I 101 - 132 S	4	45,7
	31,2	162	3	MR 3I 140 - 132 S	4	44,9
	31,4	160	1,6	MR 3I 125 - 132 S	4	44,5
	31,4	160	2,24	MR 3I 126 - 132 S	4	44,5
	32,5	155	0,85	MR 3I 100 - 112 MC	4	43,1
	32,5	155	1,12	MR 3I 101 - 112 MC	4	43,1
	33,8	149	1,7	MR 3I 125 - 112 MC	4	41,5
	33,8	149	2,24	MR 3I 126 - 112 MC	4	41,5
	33,8	149	0,85	MR 3I 100 - 132 S	4	41,4
	33,8	149	1,12	MR 3I 101 - 132 S	4	41,4
	34,6	146	1,8	MR 3I 125 - 132 S	4	40,5
	34,6	146	2,36	MR 3I 126 - 132 S	4	40,5
	37,1	139	1,5	MR 2I 125 - 132 MB	6	24,3
	37,1	136	0,95	MR 3I 100 - 132 S	4	37,7

1) Potenze per servizio continuo S1; per servizi S2 ... S10 è possibile **incrementarle** (cap. 2b); proporzionalmente  $M_2$  aumenta e  $fs$  diminuisce.

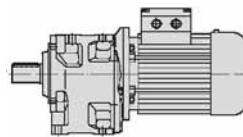
2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3.

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	fs	<b>Riduttore - Motore</b> Gear reducer - Motor		<i>i</i>
				2)		
5,5	37,1	136	1,32	MR 3I 101 - 132 S	4	37,7
	37,3	135	3,35	MR 3I 140 - 132 S	4	37,6
	37,3	135	1,9	MR 3I 125 - 112 MC	4	37,5
	37,3	135	2,5	MR 3I 126 - 112 MC	4	37,5
	37,6	134	1	MR 3I 100 - 112 MC	4	37,2
	37,6	134	1,32	MR 3I 101 - 112 MC	4	37,2
	37,6	134	1,9	MR 3I 125 - 132 S	4	37,2
	37,6	134	2,36	MR 3I 126 - 132 S	4	37,2
	40,6	124	1,06	MR 3I 100 - 132 S	4	34,5
	40,6	124	1,4	MR 3I 101 - 132 S	4	34,5
	41,1	123	2,12	MR 3I 125 - 112 MC	4	34,1
	41,9	120	2,12	MR 3I 125 - 132 S	4	33,4
	41,9	120	2,8	MR 3I 126 - 132 S	4	33,4
	44,7	113	0,8	MR 3I 81 - 112 MC	4	31,3
	44,9	112	1,12	MR 3I 100 - 112 MC	4	31,2
	44,9	112	1,5	MR 3I 101 - 112 MC	4	31,2
	46,4	109	2,36	MR 3I 125 - 132 S	4	30,2
	47	107	1,18	MR 3I 100 - 132 S	4	29,8
	47	107	1,6	MR 3I 101 - 132 S	4	29,8
	47,4	109	2,12	MR 2I 125 - 132 MB	6	19
	49,3	102	1,25	MR 3I 100 - 112 MC	4	28,4
	49,3	102	1,7	MR 3I 101 - 112 MC	4	28,4
	51	99	2,65	MR 3I 125 - 132 S	4	27,4
	51,1	99	0,85	MR 3I 81 - 112 MC	4	27,4
	53,9	93	1,32	MR 3I 100 - 112 MC	4	26
	53,9	93	1,8	MR 3I 101 - 112 MC	4	26
	56,1	90	1,4	MR 3I 100 - 132 S	4	25
	56,1	90	1,8	MR 3I 101 - 132 S	4	25
	57,7	87	1	MR 3I 81 - 112 MC	4	24,3
	57,7	89	2,36	MR 2I 125 - 132 S	4	24,3
	59,6	85	3	MR 3I 125 - 132 S	4	23,5
	59,8	86	1,25	MR 2I 100 - 112 MC	4	23,4
	60,1	86	1,25	MR 2I 100 - 132 MB	6	15
	61,6	82	1,5	MR 3I 100 - 132 S	4	22,7
	61,6	82	2,12	MR 3I 101 - 132 S	4	22,7
	62,4	81	1,6	MR 3I 100 - 112 MC	4	22,4
	62,4	81	2,12	MR 3I 101 - 112 MC	4	22,4
	66,3	76	3,35	MR 3I 125 - 132 S	4	21,1
	67,4	75	1,7	MR 3I 100 - 132 S	4	20,8
	67,4	75	2,24	MR 3I 101 - 132 S	4	20,8
	68	74	0,85	MR 3I 80 - 112 MC	4	20,6
	68	74	1,18	MR 3I 81 - 112 MC	4	20,6
	69	73	1,7	MR 3I 100 - 112 MC	4	20,3
	69	73	2,36	MR 3I 101 - 112 MC	4	20,3
	72,6	71	1,6	MR 2I 101 - 112 MC	4	19,3
	73,1	70	1,6	MR 2I 100 - 132 MB	6	12,3
	73,1	70	2	MR 2I 101 - 132 MB	6	12,3
	73,7	70	3,35	MR 2I 125 - 132 S	4	19
	75,7	67	0,95	MR 3I 80 - 112 MC	4	18,5
	75,7	67	1,32	MR 3I 81 - 112 MC	4	18,5
	77,9	65	1,9	MR 3I 100 - 132 S	4	18
	77,9	65	2,65	MR 3I 101 - 132 S	4	18
	80,8	64	1,9	MR 2I 100 - 112 MC	4	17,3
	80,8	64	2,36	MR 2I 101 - 112 MC	4	17,3
	85,2	60	1,12	MR 2I 81 - 132 MB	6	10,6
	86,1	59	2,12	MR 3I 100 - 132 S	4	16,3
	86,1	59	3	MR 3I 101 - 132 S	4	16,3
	86,2	60	1,18	MR 2I 81 - 112 MC	4	16,3
	87,2	58	1,12	MR 3I 80 - 112 MC	4	16,1
	87,2	58	1,5	MR 3I 81 - 112 MC	4	16,1
	89,2	58	2,12	MR 2I 100 - 112 MC	4	15,7
	89,2	58	2,8	MR 2I 101 - 112 MC	4	15,7
	93,5	55	1,9	MR 2I 100 - 132 S	4	15
	96,6	53	1,12	MR 2I 80 - 112 MC	4	14,5
	96,6	53	1,4	MR 2I 81 - 112 MC	4	14,5
	102	51	2,36	MR 2I 100 - 112 MC	4	13,8
	106	48,4	1,25	MR 2I 80 - 132 MB	6	8,46
	106	48,4	1,6	MR 2I 81 - 132 MB	6	8,46
	108	47,9	1,25	MR 2I 80 - 112 MC	4	13
	108	47,9	1,7	MR 2I 81 - 112 MC	4	13

1) Powers valid for continuous duty S1; **increase** possible for S2 ... S10 (ch. 2b) in which case  $M_2$  increases and  $fs$  decreases proportionately.

2) For complete designation when ordering, see ch. 3.

8 - Programma di fabbricazione (motoriduttori)  
8 - Manufacturing programme (garmotors)



<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>fs</b>	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>		<i>i</i>
				2)		
1)						
5,5	108	47,5	1,06	MR 2I 80 - 132 S	4	12,9
	112	45,8	2,65	MR 2I 100 - 112 MC	4	12,5
	114	45,3	2,5	MR 2I 100 - 132 S	4	12,3
	114	45,3	3	MR 2I 101 - 132 S	4	12,3
	119	43,2	1,32	MR 2I 80 - 112 MC	4	11,8
	119	43,2	1,7	MR 2I 81 - 112 MC	4	11,8
	120	42,9	1,4	MR 2I 80 - 132 MB	6	7,5
	120	42,9	1,9	MR 2I 81 - 132 MB	6	7,5
	124	41,7	2,8	MR 2I 100 - 112 MC	4	11,3
	126	40,7	2,8	MR 2I 100 - 132 S	4	11,1
	133	38,8	1,5	MR 2I 80 - 112 MC	4	10,6
	133	38,8	2	MR 2I 81 - 112 MC	4	10,6
	133	38,8	1,4	MR 2I 80 - 132 S	4	10,6
	133	38,8	1,7	MR 2I 81 - 132 S	4	10,6
	135	38,1	3,15	MR 2I 100 - 112 MC	4	10,4
	140	36,9	3,15	MR 2I 100 - 132 S	4	10
	140	36,8	0,9	MR 2I 64 - 112 MC	4	10
	141	36,4	2,24	MR 2I 81 - 132 MB	6	6,36
	149	34,6	1,7	MR 2I 80 - 132 S	4	9,41
	149	34,6	2,12	MR 2I 81 - 132 S	4	9,41
	150	34,4	1,7	MR 2I 80 - 112 MC	4	9,36
	150	34,4	2,36	MR 2I 81 - 112 MC	4	9,36
	153	33,6	3,55	MR 2I 100 - 132 S	4	9,13
	157	32,8	0,85	MR 2I 63 - 112 MC	4	8,91
	157	32,8	1,12	MR 2I 64 - 112 MC	4	8,91
	165	31,1	1,9	MR 2I 80 - 132 S	4	8,46
	165	31,1	2,5	MR 2I 81 - 132 S	4	8,46
	175	29,4	1	MR 2I 63 - 112 MC	4	8
	175	29,4	1,32	MR 2I 64 - 112 MC	4	8
	176	29,2	2	MR 2I 80 - 112 MC	4	7,95
	176	29,2	2,8	MR 2I 81 - 112 MC	4	7,95
	187	27,6	2,12	MR 2I 80 - 132 S	4	7,5
	187	27,6	2,8	MR 2I 81 - 132 S	4	7,5
	194	26,6	1,12	MR 2I 63 - 112 MC	4	7,23
	194	26,6	1,5	MR 2I 64 - 112 MC	4	7,23
	196	26,2	2,24	MR 2I 80 - 112 MC	4	7,13
	196	26,2	3	MR 2I 81 - 112 MC	4	7,13
	213	24,2	1,18	MR 2I 63 - 112 MC	4	6,57
	213	24,2	1,6	MR 2I 64 - 112 MC	4	6,57
	220	23,4	2,5	MR 2I 80 - 132 S	4	6,36
	226	22,8	2,65	MR 2I 80 - 112 MC	4	6,2
	245	21	2,8	MR 2I 80 - 132 S	4	5,71
	249	20,7	1,4	MR 2I 63 - 112 MC	4	5,63
	249	20,7	1,8	MR 2I 64 - 112 MC	4	5,63
	277	18,6	1,6	MR 2I 63 - 112 MC	4	5,06
	277	18,6	1,8	MR 2I 64 - 112 MC	4	5,06
	282	18,2	3,15	MR 2I 80 - 132 S	4	4,96
	350	14,7	1,7	MR 2I 63 - 112 MC	4	4
	350	14,7	1,8	MR 2I 64 - 112 MC	4	4
	353	14,6	3,35	MR 2I 80 - 132 S	4	3,96
7,5	7,31	940	0,9	MR 3I 180 - 132 MC	6	123
	8,76	785	1,06	MR 3I 180 - 160 M	6	103
	8,93	770	1,25	MR 3I 180 - 132 MC	6	101
	8,97	766	0,9	MR 3I 160 - 132 MC	6	100
	10,7	643	1,5	MR 3I 180 - 160 M	6	84,2
	10,7	640	1,06	MR 3I 160 - 160 M	6	83,8
	11,4	604	1,4	MR 3I 180 - 132 M	4	123
	11,7	587	1	MR 3I 160 - 132 M	4	119
	13,9	495	1,9	MR 3I 180 - 132 M	4	101
	14	493	1,4	MR 3I 160 - 132 M	4	100
	14,7	466	1,06	MR 3I 140 - 132 MC	6	61
	14,7	466	1,06	MR 3I 140 - 160 M	6	61
	16,2	423	1,12	MR 3I 140 - 132 MC	6	55,4
	16,2	423	1,12	MR 3I 140 - 160 M	6	55,4
	16,4	419	0,8	MR 3I 126 - 132 MC	6	54,8
	16,6	413	2,24	MR 3I 180 - 132 M	4	84,2
	16,7	411	1,7	MR 3I 160 - 132 M	4	83,8
	17	404	1,7	MR 3I 160 - 160 M	6	52,8
	17,9	384	1,25	MR 3I 140 - 132 MC	6	50,2

1) Potenze per servizio continuo S1; per servizi S2 ... S10 è possibile **incrementarle** (cap. 2b); proporzionalmente  $M_2$  aumenta e  $f_s$  diminuisce.

2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3.

\* Forma costruttiva **B5R** (ved. tabella cap. 2b).

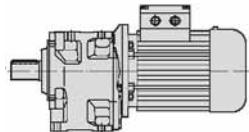
<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>fs</b>	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>		<i>i</i>
				2)		
1)						
7,5	18,1	380	1,9	MR 3I 160 - 132 MC	6	49,7
	18,3	376	0,9	MR 3I 126 - 132 MC	6	49,3
	18,3	376	0,9	MR 3I 126 - 160 M	6	49,3
	18,5	372	2,5	MR 3I 180 - 132 MC	6	48,7
	18,7	368	0,8	MR 3I 126 - 132 M	4	74,8
	18,7	368	1,18	MR 3I 140 - 132 M	4	74,8
	20,1	343	1,4	MR 3I 140 - 132 MC	6	44,9
	20,2	340	0,8	MR 3I 125 - 132 MC	6	44,5
	20,2	340	1,06	MR 3I 126 - 132 MC	6	44,5
	20,8	331	1,4	MR 3I 140 - 160 M	6	43,4
	20,9	329	2,12	MR 3I 160 - 132 MC	6	43,1
	21,2	324	3	MR 3I 180 - 160 M	6	42,5
	21,2	324	3	MR 3I 180 - 132 M	4	65,9
	21,3	322	2,12	MR 3I 160 - 132 M	4	65,6
	22,9	300	1,6	MR 3I 140 - 132 M	4	61
	23,4	294	0,9	MR 3I 125 - 132 M	4	59,9
	23,4	294	1,18	MR 3I 126 - 132 M	4	59,9
	24,4	282	2,5	MR 3I 160 - 132 M	4	57,4
	25,3	272	1,7	MR 3I 140 - 132 M	4	55,4
	25,5	269	0,95	MR 3I 125 - 132 M	4	54,8
	25,5	269	1,18	MR 3I 126 - 132 M	4	54,8
	25,8	266	1,32	MR 3I 126 - 160 M	6	34,8
	26,4	260	1,9	MR 3I 140 - 132 MC	6	34
	29,6	232	2,12	MR 3I 140 - 132 MC	6	30,4
	30,2	228	0,8	MR 3I 101 - 132 MC	6	29,8
	31,2	220	2,24	MR 3I 140 - 132 M	4	44,9
	31,4	219	1,18	MR 3I 125 - 132 M	4	44,5
	31,4	219	1,6	MR 3I 126 - 132 M	4	44,5
	32,5	212	3,15	MR 3I 160 - 132 M	4	43,1
	33,8	203	0,85	MR 3I 101 - 132 M	4	41,4
	34,3	201	2,36	MR 3I 140 - 132 M	4	40,9
	34,6	199	1,32	MR 3I 125 - 132 M	4	40,5
	34,6	199	1,8	MR 3I 126 - 132 M	4	40,5
	37,1	185	0,95	MR 3I 101 - 132 M	4	37,7
	37,3	185	2,36	MR 3I 140 - 132 M	4	37,6
	37,6	183	1,32	MR 3I 125 - 132 M	4	37,2
	37,6	183	1,7	MR 3I 126 - 132 M	4	37,2
	40,6	169	1,06	MR 3I 101 - 132 M	4	34,5
	41,1	167	2,8	MR 3I 140 - 132 M	4	34
	41,9	164	1,6	MR 3I 125 - 132 M	4	33,4
	41,9	164	2	MR 3I 126 - 132 M	4	33,4
	44,4	158	1,32	MR 2I 125 - 160 M	6	20,3
	46	149	3,15	MR 3I 140 - 132 M	4	30,4
	46,4	148	1,7	MR 3I 125 - 132 M	4	30,2
	46,4	148	2,36	MR 3I 126 - 132 M	4	30,2
	47	146	0,9	MR 3I 100 - 132 M	4	29,8
	47	146	1,18	MR 3I 101 - 132 M	4	29,8
	47,4	148	1,6	MR 2I 125 - 132 MC	6	19
	50,1	137	0,95	MR 3I 100 - 132 MC	6	18
	50,1	137	1,25	MR 3I 101 - 132 MC	6	18
	51	135	1,9	MR 3I 125 - 132 M	4	27,4
	51	135	2,5	MR 3I 126 - 132 M	4	27,4
	56,1	123	1	MR 3I 100 - 132 M	4	25
	56,1	123	1,32	MR 3I 101 - 132 M	4	25
	56,7	124	1,9	MR 2I 125 - 160 M	6	15,9
	57,7	122	1,7	MR 2I 125 - 132 M	4	24,3
	59,2	119	2,12	MR 2I 125 - 132 MC	6	15,2
	59,6	115	2,24	MR 3I 125 - 132 M	4	23,5
	59,6	115	3	MR 3I 126 - 132 M	4	23,5
	59,8	117	0,9	MR 2I 100 - 132 M	4	23,4
	60,1	117	0,9	MR 2I 100 - 132 MC	6	15
	60,1	117	0,9	MR 2I 100 - 160 M	6	15
	61,6	112	1,12	MR 3I 100 - 132 M	4	22,7
	61,6	112	1,5	MR 3I 101 - 132 M	4	22,7
	63,7	110	2,24	MR 2I 125 - 132 MC	6	14,1
	66,3	104	2,5	MR 3I 125 - 132 M	4	21,1
	67,4	102	1,25	MR 3I 100 - 132 M	4	20,8

1) Powers valid for continuous duty S1; **increase** possible for S2 ... S10 (ch. 2b) in which case  $M_2$  increases and  $f_s$  decreases proportionately.

2) For complete designation when ordering, see ch. 3.

\* Mounting position **B5R** (see table ch. 2b).

8 - Programma di fabbricazione (motoriduttori)  
8 - Manufacturing programme (garmotors)



<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	fs	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>		<i>i</i>
				1)	2)	
7,5	67,4	102	1,7	MR 3I 101 - 132 M 4	20,8	
	72,6	97	1,18	MR 2I 100 - 132 M * 4	19,3	
	72,6	97	1,4	MR 2I 101 - 132 M * 4	19,3	
	73,1	96	1,18	MR 2I 100 - 132 MC 6	12,3	
	73,1	96	1,4	MR 2I 101 - 132 MC 6	12,3	
	73,1	96	1,18	MR 2I 100 - 160 M 6	12,3	
	73,1	96	1,4	MR 2I 101 - 160 M 6	12,3	
	73,7	95	2,36	MR 2I 125 - 132 M 4	19	
	73,7	95	3	MR 2I 126 - 132 M 4	19	
	77,9	88	1,4	MR 3I 100 - 132 M 4	18	
	77,9	88	1,9	MR 3I 101 - 132 M 4	18	
	80,8	87	1,4	MR 2I 100 - 132 M * 4	17,3	
	80,8	87	1,7	MR 2I 101 - 132 M * 4	17,3	
	81,3	86	1,4	MR 2I 100 - 132 MC 6	11,1	
	81,3	86	1,7	MR 2I 101 - 132 MC 6	11,1	
	81,3	86	1,4	MR 2I 100 - 160 M 6	11,1	
	81,3	86	1,7	MR 2I 101 - 160 M 6	11,1	
	82,7	85	2,8	MR 2I 125 - 132 M 4	16,9	
	86,1	80	1,6	MR 3I 100 - 132 M 4	16,3	
	86,1	80	2,12	MR 3I 101 - 132 M 4	16,3	
	86,2	81	0,85	MR 2I 81 - 132 M * 4	16,3	
	89,2	79	1,6	MR 2I 100 - 132 M * 4	15,7	
	89,2	79	2	MR 2I 101 - 132 M * 4	15,7	
	89,8	78	1,6	MR 2I 100 - 132 MC 6	10	
	89,8	78	2	MR 2I 101 - 132 MC 6	10	
	89,8	78	2	MR 2I 101 - 160 M 6	10	
	92,1	76	3,15	MR 2I 125 - 132 M 4	15,2	
	93,5	75	1,4	MR 2I 100 - 132 M 4	15	
	96,6	73	0,8	MR 2I 80 - 132 M * 4	14,5	
	96,6	73	1	MR 2I 81 - 132 M * 4	14,5	
	98,6	71	1,7	MR 2I 100 - 132 MC 6	9,13	
	98,6	71	2,36	MR 2I 101 - 132 MC 6	9,13	
	99	71	3,35	MR 2I 125 - 132 M 4	14,1	
102	69	1,7		MR 2I 100 - 132 M * 4	13,8	
102	69	2,12		MR 2I 101 - 132 M * 4	13,8	
104	68	1,7		MR 2I 100 - 160 M 6	8,67	
104	68	2,24		MR 2I 101 - 160 M 6	8,67	
108	65	0,95		MR 2I 80 - 132 M * 4	13	
108	65	1,18		MR 2I 81 - 132 M * 4	13	
108	65	0,8		MR 2I 80 - 132 M 4	12,9	
110	64	3,75		MR 2I 125 - 132 M 4	12,7	
112	62	1,9		MR 2I 100 - 132 M * 4	12,5	
112	62	2,5		MR 2I 101 - 132 M * 4	12,5	
114	62	1,8		MR 2I 100 - 132 M 4	12,3	
114	62	2,24		MR 2I 101 - 132 M 4	12,3	
119	59	1		MR 2I 80 - 132 M * 4	11,8	
119	59	1,25		MR 2I 81 - 132 M * 4	11,8	
120	58	1,4		MR 2I 81 - 132 MC 6	7,5	
126	56	2,12		MR 2I 100 - 132 M 4	11,1	
126	56	2,65		MR 2I 101 - 132 M 4	11,1	
133	53	1,12		MR 2I 80 - 132 M * 4	10,6	
133	53	1,5		MR 2I 81 - 132 M * 4	10,6	
133	53	1,06		MR 2I 80 - 132 M 4	10,6	
133	53	1,25		MR 2I 81 - 132 M 4	10,6	
140	50	2,36		MR 2I 100 - 132 M 4	10	
140	50	3,15		MR 2I 101 - 132 M 4	10	
149	47,2	1,18		MR 2I 80 - 132 M 4	9,41	
149	47,2	1,5		MR 2I 81 - 132 M 4	9,41	
150	46,9	1,25		MR 2I 80 - 132 M * 4	9,36	
150	46,9	1,7		MR 2I 81 - 132 M * 4	9,36	
153	45,8	2,65		MR 2I 100 - 132 M 4	9,13	
165	42,4	1,4		MR 2I 80 - 132 M 4	8,46	
165	42,4	1,8		MR 2I 81 - 132 M 4	8,46	
168	41,9	2,8		MR 2I 100 - 132 M 4	8,35	
175	40,1	0,95		MR 2I 64 - 132 M 4	8	
187	37,6	1,6		MR 2I 80 - 132 M 4	7,5	
187	37,6	2,12		MR 2I 81 - 132 M 4	7,5	
194	36,3	1,06		MR 2I 64 - 132 M 4	7,23	
194	36,2	3,35		MR 2I 100 - 132 M 4	7,22	
196	35,8	1,7		MR 2I 80 - 132 M * 4	7,13	
196	35,8	2,24		MR 2I 81 - 132 M * 4	7,13	

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	fs	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>		<i>i</i>
				1)	2)	
7,5	213	32,9	1,18	MR 2I 64 - 132 M 4	6,57	
	220	31,9	1,8	MR 2I 80 - 132 M 4	6,36	
	220	31,9	2,5	MR 2I 81 - 132 M 4	6,36	
	245	28,6	2	MR 2I 80 - 132 M 4	5,71	
	245	28,6	2,5	MR 2I 81 - 132 M 4	5,71	
	249	28,2	1,32	MR 2I 64 - 132 M 4	5,63	
	277	25,4	1,32	MR 2I 64 - 132 M 4	5,06	
	282	24,9	2,36	MR 2I 80 - 132 M 4	4,96	
	282	24,9	2,5	MR 2I 81 - 132 M 4	4,96	
	350	20,1	1,32	MR 2I 64 - 132 M 4	4	
	353	19,9	2,5	MR 2I 80 - 132 M 4	3,96	
9,2	11,4	741	1,12	MR 3I 180 - 132 MB 4	123	
	11,7	720	0,85	MR 3I 160 - 132 MB 4	119	
	13,9	607	1,5	MR 3I 180 - 132 MB 4	101	
	14	604	1,12	MR 3I 160 - 132 MB 4	100	
	16,6	507	1,8	MR 3I 180 - 132 MB 4	84,2	
	16,7	505	1,4	MR 3I 160 - 132 MB 4	83,8	
	18,7	451	0,95	MR 3I 140 - 132 MB 4	74,8	
	21,2	397	2,5	MR 3I 180 - 132 MB 4	65,9	
	21,3	395	1,7	MR 3I 160 - 132 MB 4	65,6	
	22,9	368	1,32	MR 3I 140 - 132 MB 4	61	
	23,4	361	0,95	MR 3I 126 - 132 MB 4	59,9	
	24,4	346	2	MR 3I 160 - 132 MB 4	57,4	
	24,5	344	2,8	MR 3I 180 - 132 MB 4	57,1	
	25,3	334	1,4	MR 3I 140 - 132 MB 4	55,4	
	25,5	330	0,95	MR 3I 126 - 132 MB 4	54,8	
	27,9	302	1,6	MR 3I 140 - 132 MB 4	50,2	
	28,2	300	2,36	MR 3I 160 - 132 MB 4	49,7	
	28,4	297	0,9	MR 3I 125 - 132 MB 4	49,3	
	28,4	297	1,12	MR 3I 126 - 132 MB 4	49,3	
	28,8	293	3,15	MR 3I 180 - 132 MB 4	48,7	
	31,2	270	1,8	MR 3I 140 - 132 MB 4	44,9	
	31,4	268	1	MR 3I 125 - 132 MB 4	44,5	
	31,4	268	1,32	MR 3I 126 - 132 MB 4	44,5	
	32,5	260	2,65	MR 3I 160 - 132 MB 4	43,1	
	34,3	246	1,9	MR 3I 140 - 132 MB 4	40,9	
	34,6	244	1,06	MR 3I 125 - 132 MB 4	40,5	
	34,6	244	1,4	MR 3I 126 - 132 MB 4	40,5	
	37,1	227	0,8	MR 3I 101 - 132 MB 4	37,7	
	37,1	227	3	MR 3I 160 - 132 MB 4	37,7	
	37,3	226	2	MR 3I 140 - 132 MB 4	37,6	
	37,6	224	1,12	MR 3I 125 - 132 MB 4	37,2	
	37,6	224	1,4	MR 3I 126 - 132 MB 4	37,2	
	40,6	208	0,85	MR 3I 101 - 132 MB 4	34,5	
	41,1	205	2,24	MR 3I 140 - 132 MB 4	34	
	41,9	201	1,25	MR 3I 125 - 132 MB 4	33,4	
	41,9	201	1,7	MR 3I 126 - 132 MB 4	33,4	
	46	183	2,65	MR 3I 140 - 132 MB 4	30,4	
	46,4	182	1,4	MR 3I 125 - 132 MB 4	30,2	
	46,4	182	1,9	MR 3I 126 - 132 MB 4	30,2	
	47	180	1	MR 3I 101 - 132 MB 4	29,8	
	51	165	1,5	MR 3I 125 - 132 MB 4	27,4	
	51	165	2,12	MR 3I 126 - 132 MB 4	27,4	
	53,7	157	3,15	MR 3I 140 - 132 MB 4	26,1	
	56,1	150	0,85	MR 3I 100 - 132 MB 4	25	
	56,1	150	1,12	MR 3I 101 - 132 MB 4	25	
	57,7	149	1,4	MR 2I 125 - 132 MB 4	24,3	
	59,6	141	1,8	MR 3I 125 - 132 MB 4	23,5	
	59,6	141	2,36	MR 3I 126 - 132 MB 4	23,5	
	61,6	137	0,9	MR 3I 100 - 132 MB 4	22,7	
	61,6	137	1,25	MR 3I 101 - 132 MB 4	22,7	
	66,3	127	2	MR 3I 125 - 132 MB 4	21,1	
	66,3	127	2,65	MR 3I 126 - 132 MB 4	21,1	
	67,4	125	1	MR 3I 100 - 132 MB 4	20,8	
	67,4	125	1,32	MR 3I 101 - 132 MB 4	20,8	
	73,7	117	1,9	MR 2I 125 - 132 MB 4	19	
	73,7	117	2,36	MR 2I 126 - 132 MB 4	19	
	77,9	108	1,18	MR 3I 100 - 132 MB 4	18	

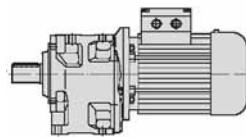
1) Potenze per servizio continuo S1; per servizi S2 ... S10 è possibile **incrementarle** (cap. 2b); proporzionalmente  $M_2$  aumenta e fs diminuisce.

2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3.

1) Powers valid for continuous duty S1; **increase** possible for S2 ... S10 (ch. 2b) in which case  $M_2$  increases and fs decreases proportionately.

2) For complete designation when ordering, see ch. 3.

8 - Programma di fabbricazione (motoriduttori)  
8 - Manufacturing programme (garmotors)



<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>fs</b>	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>		<i>i</i>
				2)		
1)						
9,2	77,9	108	1,6	MR 3I 101 - 132 MB	4	18
	82,7	104	2,24	MR 2I 125 - 132 MB	4	16,9
	82,7	104	2,8	MR 2I 126 - 132 MB	4	16,9
	86,1	98	1,32	MR 3I 100 - 132 MB	4	16,3
	86,1	98	1,7	MR 3I 101 - 132 MB	4	16,3
	92,1	93	2,65	MR 2I 125 - 132 MB	4	15,2
	93,5	92	1,12	MR 2I 100 - 132 MB	4	15
	99	87	2,65	MR 2I 125 - 132 MB	4	14,1
	110	78	3,15	MR 2I 125 - 132 MB	4	12,7
	114	76	1,5	MR 2I 100 - 132 MB	4	12,3
	114	76	1,8	MR 2I 101 - 132 MB	4	12,3
	122	71	3,35	MR 2I 125 - 132 MB	4	11,5
	126	68	1,7	MR 2I 100 - 132 MB	4	11,1
	126	68	2,12	MR 2I 101 - 132 MB	4	11,1
	133	65	0,85	MR 2I 80 - 132 MB	4	10,6
	133	65	1,06	MR 2I 81 - 132 MB	4	10,6
	140	62	1,9	MR 2I 100 - 132 MB	4	10
	140	62	2,5	MR 2I 101 - 132 MB	4	10
	149	58	1	MR 2I 80 - 132 MB	4	9,41
	149	58	1,25	MR 2I 81 - 132 MB	4	9,41
	153	56	2,12	MR 2I 100 - 132 MB	4	9,13
	153	56	2,8	MR 2I 101 - 132 MB	4	9,13
	165	52	1,12	MR 2I 80 - 132 MB	4	8,46
	165	52	1,5	MR 2I 81 - 132 MB	4	8,46
	168	51	2,36	MR 2I 100 - 132 MB	4	8,35
	168	51	3,15	MR 2I 101 - 132 MB	4	8,35
	187	46,1	1,25	MR 2I 80 - 132 MB	4	7,5
	187	46,1	1,7	MR 2I 81 - 132 MB	4	7,5
	194	44,4	2,65	MR 2I 100 - 132 MB	4	7,22
	214	40,2	3	MR 2I 100 - 132 MB	4	6,53
	220	39,1	1,5	MR 2I 80 - 132 MB	4	6,36
	220	39,1	2	MR 2I 81 - 132 MB	4	6,36
	245	35,1	1,7	MR 2I 80 - 132 MB	4	5,71
	245	35,1	2,12	MR 2I 81 - 132 MB	4	5,71
	282	30,5	1,9	MR 2I 80 - 132 MB	4	4,96
	282	30,5	2,12	MR 2I 81 - 132 MB	4	4,96
	353	24,4	2	MR 2I 80 - 132 MB	4	3,96
	353	24,4	2,12	MR 2I 81 - 132 MB	4	3,96
11	10,7	943	1	MR 3I 180 - 160 L	6	84,2
	11,4	886	0,95	MR 3I 180 - 132 MC	4	123
	13,3	756	0,9	MR 3I 160 - 160 L	6	67,4
	13,6	740	1,12	MR 3I 180 - 160 M	4	103
	13,9	726	1,32	MR 3I 180 - 132 MC	4	101
	14	722	0,95	MR 3I 160 - 132 MC	4	100
	16,6	606	1,5	MR 3I 180 - 132 MC	4	84,2
	16,6	606	1,5	MR 3I 180 - 160 M	4	84,2
	16,7	603	1,12	MR 3I 160 - 132 MC	4	83,8
	16,7	603	1,12	MR 3I 160 - 160 M	4	83,8
	17,9	563	0,85	MR 3I 140 - 160 L	6	50,2
	20,7	488	1,9	MR 3I 180 - 160 M	4	67,8
	20,8	486	0,95	MR 3I 140 - 160 L	6	43,4
	20,8	486	1,4	MR 3I 160 - 160 M	4	67,4
	21,2	475	2	MR 3I 180 - 132 MC	4	65,9
	21,3	473	1,5	MR 3I 160 - 132 MC	4	65,6
	22,5	449	1,6	MR 3I 160 - 160 L	6	40
	22,9	440	1,06	MR 3I 140 - 132 MC	4	61
	22,9	440	1,06	MR 3I 140 - 160 M	4	61
	23,3	432	0,8	MR 3I 126 - 160 L	6	38,5
	23,4	431	0,8	MR 3I 126 - 132 MC	4	59,9
	23,5	430	2,12	MR 3I 180 - 160 M	4	59,6
	24,3	414	1,6	MR 3I 160 - 160 M	4	57,5
	24,4	413	1,7	MR 3I 160 - 132 MC	4	57,4
	24,5	412	2,36	MR 3I 180 - 132 MC	4	57,1
	25,3	399	1,12	MR 3I 140 - 132 MC	4	55,4
	25,3	399	1,12	MR 3I 140 - 160 M	4	55,4
	25,5	395	0,8	MR 3I 126 - 132 MC	4	54,8
	25,6	393	1,25	MR 3I 140 - 160 L	6	35,1
	25,8	390	0,9	MR 3I 126 - 160 L	6	34,8

1) Potenze per servizio continuo S1; per servizi S2 ... S10 è possibile **incrementarle** (cap. 2b); proporzionalmente  $M_2$  aumenta e  $fs$  diminuisce.

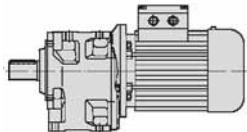
2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3.

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>fs</b>	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>		<i>i</i>
				2)		
1)						
11	26,4	382	2,5	MR 3I 180 - 160 M	4	53,1
	26,5	380	1,8	MR 3I 160 - 160 M	4	52,8
	26,5	380	2,5	MR 3I 180 - 132 MC	4	52,7
	27,9	362	1,32	MR 3I 140 - 132 MC	4	50,2
	27,9	362	1,32	MR 3I 140 - 160 M	4	50,2
	28,2	358	2	MR 3I 160 - 132 MC	4	49,7
	28,4	355	0,95	MR 3I 126 - 132 MC	4	49,3
	28,4	355	0,95	MR 3I 126 - 160 M	4	49,3
	28,8	351	2,65	MR 3I 180 - 132 MC	4	48,7
	30,3	333	2,12	MR 3I 160 - 160 M	4	46,2
	30,4	331	2,8	MR 3I 180 - 160 M	4	46
	31,2	323	1,5	MR 3I 140 - 132 MC	4	44,9
	31,4	321	0,8	MR 3I 125 - 132 MC	4	44,5
	31,4	321	1,12	MR 3I 126 - 132 MC	4	44,5
	32,3	312	1,4	MR 3I 140 - 160 M	4	43,4
	32,5	311	2,12	MR 3I 160 - 132 MC	4	43,1
	32,6	309	0,8	MR 3I 125 - 160 M	4	42,9
	32,6	309	1	MR 3I 126 - 160 M	4	42,9
	34,3	294	1,6	MR 3I 140 - 132 MC	4	40,9
	34,6	291	0,9	MR 3I 125 - 132 MC	4	40,5
	34,6	291	1,18	MR 3I 126 - 132 MC	4	40,5
	35	288	2,5	MR 3I 160 - 160 M	4	40
	35,6	283	1,7	MR 3I 140 - 160 M	4	39,3
	36,3	278	0,95	MR 3I 125 - 160 M	4	38,5
	36,3	278	1,18	MR 3I 126 - 160 M	4	38,5
	37,1	272	2,5	MR 3I 160 - 132 MC	4	37,7
	37,3	271	1,6	MR 3I 140 - 132 MC	4	37,6
	37,6	268	0,95	MR 3I 125 - 132 MC	4	37,2
	37,6	268	1,18	MR 3I 126 - 132 MC	4	37,2
	39,9	253	1,9	MR 3I 140 - 160 M	4	35,1
	40,2	251	1	MR 3I 125 - 160 M	4	34,8
	40,2	251	1,4	MR 3I 126 - 160 M	4	34,8
	40,3	250	2,65	MR 3I 160 - 160 M	4	34,7
	41,1	245	1,9	MR 3I 140 - 132 MC	4	34
	41,9	241	1,06	MR 3I 125 - 132 MC	4	33,4
	41,9	241	1,4	MR 3I 126 - 132 MC	4	33,4
	42,8	235	3	MR 3I 160 - 132 MC	4	32,7
	43,8	230	2	MR 3I 140 - 160 M	4	32
	44,2	228	1,12	MR 3I 125 - 160 M	4	31,7
	44,2	228	1,5	MR 3I 126 - 160 M	4	31,7
	46	219	2,24	MR 3I 140 - 132 MC	4	30,4
	46,1	219	3,15	MR 3I 160 - 160 M	4	30,4
	46,4	217	1,18	MR 3I 125 - 132 MC	4	30,2
	46,4	217	1,6	MR 3I 126 - 132 MC	4	30,2
	47	215	0,8	MR 3I 101 - 132 MC	4	29,8
	47,6	212	2,12	MR 3I 140 - 160 M	4	29,4
	48,1	210	1,18	MR 3I 125 - 160 M	4	29,1
	48,1	210	1,5	MR 3I 126 - 160 M	4	29,1
	51	198	1,32	MR 3I 125 - 132 MC	4	27,4
	51	198	1,7	MR 3I 126 - 132 MC	4	27,4
	51,9	198	3,15	MR 3I 160 - 160 L	6	17,3
	52,6	192	2,36	MR 3I 140 - 160 M	4	26,6
	53,6	188	1,32	MR 3I 125 - 160 M	4	26,1
	53,6	188	1,7	MR 3I 126 - 160 M	4	26,1
	53,7	188	2,65	MR 3I 140 - 132 MC	4	26,1
	56,1	180	0,9	MR 3I 101 - 132 MC	4	25
	57,7	178	1,18	MR 3I 125 - 132 MC	4	24,3
	58,8	171	2,8	MR 3I 140 - 160 M	4	23,8
	59,3	170	1,5	MR 3I 125 - 160 M	4	23,6
	59,3	170	2	MR 3I 126 - 160 M	4	23,6
	59,4	170	2,65	MR 3I 140 - 132 MC	4	23,6
	59,6	169	1,5	MR 3I 125 - 132 MC	4	23,5
	59,6	169	2	MR 3I 126 - 132 MC	4	23,5
	61,6	164	1,06	MR 3I 101 - 132 MC	4	22,7
	65,2	155	1,6	MR 3I 125 - 160 M	4	21,5
	65,2	155	2,24	MR 3I 126 - 160 M	4	21,5
	66,3	152	1,7	MR 3I 125 - 132 MC	4	21,1
	66,3	152	2,24	MR 3I 126 - 132 MC	4	21,1
	67,4	150	0,85	MR 3I 100 - 132 MC	4	20,8
	67,4	150	1,12	MR 3I 101 - 132 MC	4	20,8
	68,6	147	3,15	MR 3I 140 - 160 M	4	20,4
	69,1	149	1,4	MR 3I 125 - 160 M	4	20,3

1) Powers valid for continuous duty S1; **increase** possible for S2 ... S10 (ch. 2b) in which case  $M_2$  increases and  $fs$  decreases proportionately.

2) For complete designation when ordering, see ch. 3.

8 - Programma di fabbricazione (motoriduttori)  
 8 - Manufacturing programme (gearsmotors)



<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	fs	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>		<i>i</i>
				2)		
1)						
11	70,9	145	2,24	MR 2I 126 - 160 L	6	12,7
	73,1	141	0,8	MR 2I 100 - 160 L	6	12,3
	73,1	141	1	MR 2I 101 - 160 L	6	12,3
	73,7	140	1,6	MR 2I 125 - 132 MC	4	19
	73,7	140	2	MR 2I 126 - 132 MC	4	19
	73,7	140	2,8	MR 2I 140 - 132 MC	4	19
	76,2	132	1,9	MR 3I 125 - 160 M	4	18,4
	76,2	132	2,5	MR 3I 126 - 160 M	4	18,4
	77,9	129	0,95	MR 3I 100 - 132 MC	4	18
	77,9	129	1,32	MR 3I 101 - 132 MC	4	18
	81,3	127	0,95	MR 2I 100 - 160 L	6	11,1
	81,3	127	1,18	MR 2I 101 - 160 L	6	11,1
	82,7	124	1,9	MR 2I 125 - 132 MC	4	16,9
	82,7	124	2,36	MR 2I 126 - 132 MC	4	16,9
	84,7	119	2,12	MR 3I 125 - 160 M	4	16,5
	84,7	119	2,8	MR 3I 126 - 160 M	4	16,5
	86,1	117	1,06	MR 3I 100 - 132 MC	4	16,3
	86,1	117	1,5	MR 3I 101 - 132 MC	4	16,3
	88,2	117	1,9	MR 2I 125 - 160 M	4	15,9
	88,2	117	2,36	MR 2I 126 - 160 M	4	15,9
	88,2	117	3,35	MR 2I 140 - 160 M	4	15,9
	89,8	115	1,06	MR 2I 100 - 160 L	6	10
	89,8	115	1,4	MR 2I 101 - 160 L	6	10
	92,1	112	2,24	MR 2I 125 - 132 MC	4	15,2
	92,1	112	2,8	MR 2I 126 - 132 MC	4	15,2
	93,5	110	0,95	MR 2I 100 - 132 MC	4	15
	93,5	110	0,95	MR 2I 100 - 160 M	4	15
	99	104	2,24	MR 2I 125 - 132 MC	4	14,1
	99	104	2,24	MR 2I 125 - 160 M	4	14,1
	99	104	2,8	MR 2I 126 - 160 M	4	14,1
	104	99	1,18	MR 2I 100 - 160 L	6	8,67
	104	99	1,5	MR 2I 101 - 160 L	6	8,67
	110	93	2,65	MR 2I 125 - 132 MC	4	12,7
	110	93	2,65	MR 2I 125 - 160 M	4	12,7
	114	91	1,25	MR 2I 100 - 132 MC	4	12,3
	114	91	1,5	MR 2I 101 - 132 MC	4	12,3
	114	91	1,25	MR 2I 100 - 160 M	4	12,3
	114	91	1,5	MR 2I 101 - 160 M	4	12,3
	115	90	1,8	MR 2I 101 - 160 L	6	7,85
	122	84	2,8	MR 2I 125 - 132 MC	4	11,5
	123	84	2,8	MR 2I 125 - 160 M	4	11,4
	126	82	2	MR 2I 101 - 160 L	6	7,14
	126	81	1,4	MR 2I 100 - 132 MC	4	11,1
	126	81	1,8	MR 2I 101 - 132 MC	4	11,1
	126	81	1,4	MR 2I 100 - 160 M	4	11,1
	126	81	1,8	MR 2I 101 - 160 M	4	11,1
	133	78	0,85	MR 2I 81 - 132 MC	4	10,6
	134	77	3,15	MR 2I 125 - 132 MC	4	10,4
	137	75	3,15	MR 2I 125 - 160 M	4	10,2
	140	74	1,6	MR 2I 100 - 132 MC	4	10
	140	74	2,12	MR 2I 101 - 132 MC	4	10
	140	74	1,6	MR 2I 100 - 160 M	4	10
	140	74	2,12	MR 2I 101 - 160 M	4	10
	149	69	0,85	MR 2I 80 - 132 MC	4	9,41
	149	69	1,06	MR 2I 81 - 132 MC	4	9,41
	152	68	3,55	MR 2I 125 - 160 M	4	9,24
	153	67	1,8	MR 2I 100 - 132 MC	4	9,13
	153	67	2,36	MR 2I 101 - 132 MC	4	9,13
	162	64	1,8	MR 2I 100 - 160 M	4	8,67
	162	64	2,24	MR 2I 101 - 160 M	4	8,67
	165	62	0,95	MR 2I 80 - 132 MC	4	8,46
	165	62	1,25	MR 2I 81 - 132 MC	4	8,46
	168	61	1,9	MR 2I 100 - 132 MC	4	8,35
	168	61	2,65	MR 2I 101 - 132 MC	4	8,35
	178	58	2	MR 2I 100 - 160 M	4	7,85
	178	58	2,65	MR 2I 101 - 160 M	4	7,85
	187	55	1,06	MR 2I 80 - 132 MC	4	7,5
	187	55	1,4	MR 2I 81 - 132 MC	4	7,5
	194	53	2,24	MR 2I 100 - 132 MC	4	7,22
	194	53	3	MR 2I 101 - 132 MC	4	7,22
	196	53	2,24	MR 2I 100 - 160 M	4	7,14
	196	53	3	MR 2I 101 - 160 M	4	7,14

1) Potenze per servizio continuo S1; per servizi S2 ... S10 è possibile **incrementarle** (cap. 2b); proporzionalmente  $M_2$  aumenta e  $fs$  diminuisce.

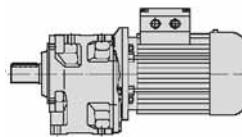
2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3.

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	fs	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>		<i>i</i>
				2)		
1)						
11	214	48	2,5	MR 2I 100 - 160 M	4	6,53
	214	48	2,5	MR 2I 100 - 132 MC	4	6,53
	220	46,8	1,25	MR 2I 80 - 132 MC	4	6,36
	220	46,8	1,7	MR 2I 81 - 132 MC	4	6,36
	245	42	1,4	MR 2I 80 - 132 MC	4	5,71
	245	42	1,7	MR 2I 81 - 132 MC	4	5,71
	248	41,5	2,8	MR 2I 100 - 160 M	4	5,65
	268	38,5	2,5	MR 2I 100 - 132 MC	4	5,23
	274	37,6	3,15	MR 2I 100 - 160 M	4	5,11
	282	36,5	1,6	MR 2I 80 - 132 MC	4	4,96
	282	36,5	1,7	MR 2I 81 - 132 MC	4	4,96
	342	30,1	3,15	MR 2I 100 - 160 M	4	4,1
	353	29,1	1,7	MR 2I 80 - 132 MC	4	3,96
	353	29,1	1,7	MR 2I 81 - 132 MC	4	3,96
15	13,6	1009	0,85	MR 3I 180 - 160 L	4	103
	16,6	827	1,12	MR 3I 180 - 160 L	4	84,2
	16,7	823	0,85	MR 3I 160 - 160 L	4	83,8
	17	811	1,18	MR 3I 180 - 180 L	6	53,1
	20,7	666	1,4	MR 3I 180 - 160 L	4	67,8
	20,8	662	1,06	MR 3I 160 - 160 L	4	67,4
	21,2	649	1,5	MR 3I 180 - 180 L	6	42,5
	22,5	612	1,18	MR 3I 160 - 180 L	6	40
	22,9	599	0,8	MR 3I 140 - 160 L	4	61
	23,5	586	1,6	MR 3I 180 - 160 L	4	59,6
	24,3	565	1,12	MR 3I 160 - 160 L	4	57,5
	25,3	544	0,85	MR 3I 140 - 160 L	4	55,4
	26,4	521	1,8	MR 3I 180 - 160 L	4	53,1
	26,5	519	1,32	MR 3I 160 - 160 L	4	52,8
	27,9	493	0,95	MR 3I 140 - 160 L	4	50,2
	30,3	454	1,5	MR 3I 160 - 160 L	4	46,2
	30,4	452	2,12	MR 3I 180 - 160 L	4	46
	32,3	426	1,06	MR 3I 140 - 160 L	4	43,4
	33	417	2,24	MR 3I 180 - 160 L	4	42,5
	35	393	1,8	MR 3I 160 - 160 L	4	40
	35,6	386	1,25	MR 3I 140 - 160 L	4	39,3
	35,7	385	2,36	MR 3I 180 - 160 L	4	39,2
	36,3	379	0,9	MR 3I 126 - 160 L	4	38,5
	39,9	345	1,4	MR 3I 140 - 160 L	4	35,1
	40,1	343	2,8	MR 3I 180 - 160 L	4	34,9
	40,2	342	1	MR 3I 126 - 160 L	4	34,8
	40,3	341	2	MR 3I 160 - 160 L	4	34,7
	43,8	314	1,5	MR 3I 140 - 160 L	4	32
	44,2	311	0,85	MR 3I 125 - 160 L	4	31,7
	44,2	311	1,12	MR 3I 126 - 160 L	4	31,7
	46,1	298	2,24	MR 3I 160 - 160 L	4	30,4
	46,3	297	3,35	MR 3I 180 - 160 L	4	30,2
	47,5	296	1,9	MR 2I 160 - 180 L	6	19
	47,6	289	1,5	MR 3I 140 - 160 L	4	29,4
	48,1	286	0,85	MR 3I 125 - 160 L	4	29,1
	48,1	286	1,06	MR 3I 126 - 160 L	4	29,1
	49	281	1,25	MR 3I 126 - 180 L	6	18,4
	51,9	270	2,24	MR 2I 160 - 180 L	6	17,3
	52,6	262	1,8	MR 3I 140 - 160 L	4	26,6
	53,2	258	2,65	MR 3I 160 - 160 L	4	26,3
	53,6	257	1	MR 3I 125 - 160 L	4	26,1
	53,6	257	1,25	MR 3I 126 - 160 L	4	26,1
	58,8	234	2	MR 3I 140 - 160 L	4	23,8
	59,3	232	1,06	MR 3I 125 - 160 L	4	23,6
	59,3	232	1,5	MR 3I 126 - 160 L	4	23,6
	59,3	232	3	MR 3I 160 - 160 L	4	23,6
	64,7	217	3,15	MR 2I 160 - 180 L	6	13,9
	65,2	211	1,18	MR 3I 125 - 160 L	4	21,5
	65,2	211	1,6	MR 3I 126 - 160 L	4	21,5
	68,6	201	2,36	MR 3I 140 - 160 L	4	20,4
	69,1	203	1	MR 3I 125 - 160 L	4	20,3
	70,4	199	1,12	MR 2I 125 - 180 L	6	12,8
	70,4	199	1,4	MR 2I 126 - 180 L	6	12,8
	70,4	199	2	MR 2I 140 - 180 L	6	12,8
	73,9	190	3	MR 2I 160 - 160 L	4	19

1) Powers valid for continuous duty S1; **increase** possible for S2 ... S10 (ch. 2b) in which case  $M_2$  increases and  $fs$  decreases proportionately.

2) For complete designation when ordering, see ch. 3.

8 - Programma di fabbricazione (motoriduttori)  
8 - Manufacturing programme (garmotors)



<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>fs</b>	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>		<i>i</i>
				2)		
1)						
15	75,9	181	2,36	MR 3I 140 - 160 L	4	18,4
	76,2	180	1,4	MR 3I 125 - 160 L	4	18,4
	76,2	180	1,9	MR 3I 126 - 160 L	4	18,4
	78,3	179	2,36	MR 2I 140 - 180 L	6	11,5
	79,1	178	1,32	MR 2I 125 - 180 L	6	11,4
	79,1	178	1,7	MR 2I 126 - 180 L	6	11,4
	80,8	174	3,35	MR 2I 160 - 160 L	4	17,3
	84,7	162	1,6	MR 3I 125 - 160 L	4	16,5
	84,7	162	2,12	MR 3I 126 - 160 L	4	16,5
	88	159	2	MR 2I 126 - 180 L	6	10,2
	88,2	159	1,4	MR 2I 125 - 160 L	4	15,9
	88,2	159	1,7	MR 2I 126 - 160 L	4	15,9
	88,2	159	2,5	MR 2I 140 - 160 L	4	15,9
	98	143	3	MR 2I 140 - 160 L	4	14,3
	99	142	1,7	MR 2I 125 - 160 L	4	14,1
	99	142	2,12	MR 2I 126 - 160 L	4	14,1
	110	127	1,9	MR 2I 125 - 160 L	4	12,7
	110	127	2,5	MR 2I 126 - 160 L	4	12,7
	114	123	0,9	MR 2I 100 - 160 L	4	12,3
	114	123	1,12	MR 2I 101 - 160 L	4	12,3
	123	114	2	MR 2I 125 - 160 L	4	11,4
	123	114	2,5	MR 2I 126 - 160 L	4	11,4
	126	111	1,06	MR 2I 100 - 160 L	4	11,1
	126	111	1,32	MR 2I 101 - 160 L	4	11,1
	137	103	2,36	MR 2I 125 - 160 L	4	10,2
	137	103	3	MR 2I 126 - 160 L	4	10,2
	140	101	1,18	MR 2I 100 - 160 L	4	10
	140	101	1,5	MR 2I 101 - 160 L	4	10
	152	93	2,5	MR 2I 125 - 160 L	4	9,24
	162	87	1,32	MR 2I 100 - 160 L	4	8,67
	162	87	1,6	MR 2I 101 - 160 L	4	8,67
	167	84	2,8	MR 2I 125 - 160 L	4	8,4
	178	79	1,5	MR 2I 100 - 160 L	4	7,85
	178	79	1,9	MR 2I 101 - 160 L	4	7,85
	195	72	3,35	MR 2I 125 - 160 L	4	7,19
	196	72	1,6	MR 2I 100 - 160 L	4	7,14
	196	72	2,24	MR 2I 101 - 160 L	4	7,14
	214	66	1,8	MR 2I 100 - 160 L	4	6,53
	214	66	2,36	MR 2I 101 - 160 L	4	6,53
	217	65	3,75	MR 2I 125 - 160 L	4	6,46
	248	57	2,12	MR 2I 100 - 160 L	4	5,65
	248	57	2,65	MR 2I 101 - 160 L	4	5,65
	274	51	2,24	MR 2I 100 - 160 L	4	5,11
	274	51	2,65	MR 2I 101 - 160 L	4	5,11
	342	41,1	2,36	MR 2I 100 - 160 L	4	4,1
18,5	20,7	821	1,12	MR 3I 180 - 180 M	4	67,8
	20,8	817	0,85	MR 3I 160 - 180 M	4	67,4
	23,5	722	1,25	MR 3I 180 - 180 M	4	59,6
	24,3	697	0,9	MR 3I 160 - 180 M	4	57,5
	24,9	681	1,06	MR 3I 160 - 200 LR	6	36,2
	26,4	643	1,5	MR 3I 180 - 180 M	4	53,1
	26,5	640	1,06	MR 3I 160 - 180 M	4	52,8
	28,7	590	1,18	MR 3I 160 - 200 LR	6	31,3
	30,3	560	1,25	MR 3I 160 - 180 M	4	46,2
	30,4	557	1,7	MR 3I 180 - 180 M	4	46
	32,3	525	0,85	MR 3I 140 - 180 M	4	43,4
	33	514	1,9	MR 3I 180 - 180 M	4	42,5
	35	485	1,4	MR 3I 160 - 180 M	4	40
	35,6	476	1	MR 3I 140 - 180 M	4	39,3
	35,7	475	1,9	MR 3I 180 - 180 M	4	39,2
	39,9	425	1,12	MR 3I 140 - 180 M	4	35,1
	40,1	423	2,24	MR 3I 180 - 180 M	4	34,9
	40,2	422	0,8	MR 3I 126 - 180 M	4	34,8
	40,3	420	1,6	MR 3I 160 - 180 M	4	34,7
	43,8	388	1,18	MR 3I 140 - 180 M	4	32
	44,2	384	0,9	MR 3I 126 - 180 M	4	31,7
	46,1	368	1,9	MR 3I 160 - 180 M	4	30,4

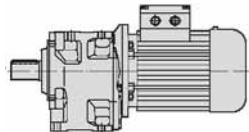
<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>fs</b>	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>		<i>i</i>
				2)		
1)						
18,5	46,3	366	2,65	MR 3I 180 - 180 M	4	30,2
	47,6	356	1,25	MR 3I 140 - 180 M	4	29,4
	48,1	353	0,85	MR 3I 126 - 180 M	4	29,1
	51,3	331	3	MR 3I 180 - 180 M	4	27,3
	52,6	323	1,4	MR 3I 140 - 180 M	4	26,6
	53,2	319	2,12	MR 3I 160 - 180 M	4	26,3
	53,6	317	0,8	MR 3I 125 - 180 M	4	26,1
	53,6	317	1,06	MR 3I 126 - 180 M	4	26,1
	58,8	288	1,7	MR 3I 140 - 180 M	4	23,8
	59,3	286	0,9	MR 3I 125 - 180 M	4	23,6
	59,3	286	1,18	MR 3I 126 - 180 M	4	23,6
	59,3	286	2,36	MR 3I 160 - 180 M	4	23,6
	65,2	260	0,95	MR 3I 125 - 180 M	4	21,5
	65,2	260	1,32	MR 3I 126 - 180 M	4	21,5
	68,2	249	2,8	MR 3I 160 - 180 M	4	20,5
	68,6	247	1,9	MR 3I 140 - 180 M	4	20,4
	73,9	234	2,36	MR 2I 160 - 180 M	4	19
	75,9	223	2	MR 3I 140 - 180 M	4	18,4
	76,2	223	1,12	MR 3I 125 - 180 M	4	18,4
	76,2	223	1,5	MR 3I 126 - 180 M	4	18,4
	80,8	214	2,8	MR 2I 160 - 180 M	4	17,3
	84,7	200	1,25	MR 3I 125 - 180 M	4	16,5
	84,7	200	1,7	MR 3I 126 - 180 M	4	16,5
	85,8	202	1	MR 2I 125 - 180 M	4	16,3
	88	197	3,15	MR 2I 160 - 180 M	4	15,9
	100	173	2,36	MR 2I 140 - 200 LR	6	9
	101	172	3,75	MR 2I 160 - 180 M	4	13,9
	101	171	1,4	MR 2I 125 - 200 LR	6	8,91
	101	171	1,7	MR 2I 126 - 200 LR	6	8,91
	110	158	1,4	MR 2I 125 - 180 M	4	12,8
	110	158	1,7	MR 2I 126 - 180 M	4	12,8
	110	158	2,5	MR 2I 140 - 180 M	4	12,8
	122	142	3	MR 2I 140 - 180 M	4	11,5
	123	141	1,6	MR 2I 125 - 180 M	4	11,4
	123	141	2,12	MR 2I 126 - 180 M	4	11,4
	137	126	1,9	MR 2I 125 - 180 M	4	10,2
	137	126	2,5	MR 2I 126 - 180 M	4	10,2
	145	119	0,9	MR 2I 100 - 180 M	4	9,64
	145	119	1,12	MR 2I 101 - 180 M	4	9,64
	152	114	2,12	MR 2I 125 - 180 M	4	9,24
	152	114	2,8	MR 2I 126 - 180 M	4	9,24
	162	107	1,06	MR 2I 100 - 180 M	4	8,67
	162	107	1,32	MR 2I 101 - 180 M	4	8,67
	167	104	2,24	MR 2I 125 - 180 M	4	8,4
	167	104	3	MR 2I 126 - 180 M	4	8,4
	178	97	1,18	MR 2I 100 - 180 M	4	7,85
	178	97	1,6	MR 2I 101 - 180 M	4	7,85
	195	89	2,65	MR 2I 125 - 180 M	4	7,19
	196	88	1,32	MR 2I 100 - 180 M	4	7,14
	196	88	1,8	MR 2I 101 - 180 M	4	7,14
	214	81	1,4	MR 2I 100 - 180 M	4	6,53
	214	81	2	MR 2I 101 - 180 M	4	6,53
	217	80	3	MR 2I 125 - 180 M	4	6,46
	248	70	1,7	MR 2I 100 - 180 M	4	5,65
	248	70	2,12	MR 2I 101 - 180 M	4	5,65
	274	63	1,9	MR 2I 100 - 180 M	4	5,11
	274	63	2,12	MR 2I 101 - 180 M	4	5,11
	342	51	1,9	MR 2I 100 - 180 M	4	4,1
	342	51	2,12	MR 2I 101 - 180 M	4	4,1
22	19,3	1046	0,9	MR 3I 180 - 200 L	6	46,7
	20,7	976	0,95	MR 3I 180 - 180 L	4	67,8
	21,7	931	1,06	MR 3I 180 - 200 L	6	41,5
	23,5	859	1,06	MR 3I 180 - 180 L	4	59,6
	24,3	828	0,8	MR 3I 160 - 180 L	4	57,5
	24,9	810	0,9	MR 3I 160 - 200 L	6	36,2
	26,4	765	1,25	MR 3I 180 - 180 L	4	53,1
	26,5	761	0,9	MR 3I 160 - 180 L	4	52,8

1) Potenze per servizio continuo S1; per servizi S2 ... S10 è possibile **incrementarle** (cap. 2b); proporzionalmente  $M_2$  aumenta e  $fs$  diminuisce.

2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3.

\* Forma costruttiva **B5R** (ved. tabella cap. 2b).

8 - Programma di fabbricazione (motoriduttori)  
8 - Manufacturing programme (garmotors)



<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	fs	<b>Riduttore - Motore</b> Gear reducer - Motor		<i>i</i>
				2)		
22	27,1	745	1,32	MR 3I 180 - 200 L	6	33,2
	28,7	702	1	MR 3I 160 - 200 L	6	31,3
	30,3	666	1,06	MR 3I 160 - 180 L	4	46,2
	30,4	663	1,4	MR 3I 180 - 180 L	4	46
	33	612	1,6	MR 3I 180 - 180 L	4	42,5
	35	577	1,18	MR 3I 160 - 180 L	4	40
	35,6	566	0,85	MR 3I 140 - 180 L	4	39,3
	35,7	565	1,6	MR 3I 180 - 180 L	4	39,2
	39,9	506	0,95	MR 3I 140 - 180 L	4	35,1
	40,1	502	1,9	MR 3I 180 - 180 L	4	34,9
	40,3	500	1,32	MR 3I 160 - 180 L	4	34,7
	43,8	461	1	MR 3I 140 - 180 L	4	32
	46,1	437	1,6	MR 3I 160 - 180 L	4	30,4
	46,3	435	2,24	MR 3I 180 - 180 L	4	30,2
	47,6	424	1,06	MR 3I 140 - 180 L	4	29,4
	51,3	393	2,5	MR 3I 180 - 180 L	4	27,3
	52,6	384	1,18	MR 3I 140 - 180 L	4	26,6
	53,2	379	1,8	MR 3I 160 - 180 L	4	26,3
	53,6	376	0,85	MR 3I 126 - 180 L	4	26,1
	55,9	368	2,12	MR 2I 180 - 200 L	6	16,1
	57,6	357	1,6	MR 2I 160 - 200 L	6	15,6
	58,8	343	1,4	MR 3I 140 - 180 L	4	23,8
	58,8	343	2,65	MR 3I 180 - 180 L	4	23,8
	59,3	340	1	MR 3I 126 - 180 L	4	23,6
	59,3	340	2	MR 3I 160 - 180 L	4	23,6
	60,8	339	2,5	MR 2I 180 - 200 L	6	14,8
	63	327	1,9	MR 2I 160 - 200 L	6	14,3
	65,2	309	0,8	MR 3I 125 - 180 L	4	21,5
	65,2	309	1,12	MR 3I 126 - 180 L	4	21,5
	68,2	296	2,36	MR 3I 160 - 180 L	4	20,5
	68,6	294	1,6	MR 3I 140 - 180 L	4	20,4
	70,4	292	0,8	MR 2I 125 - 200 L	6	12,8
	70,4	292	0,95	MR 2I 126 - 200 L	6	12,8
	70,4	292	1,32	MR 2I 140 - 200 L	6	12,8
	71,7	287	2,8	MR 2I 180 - 180 L	4	19,5
	73,9	279	2	MR 2I 160 - 180 L	4	19
	75,9	266	1,6	MR 3I 140 - 180 L	4	18,4
	76,2	265	0,95	MR 3I 125 - 180 L	4	18,4
	76,2	265	1,25	MR 3I 126 - 180 L	4	18,4
	77,9	264	3,15	MR 2I 180 - 180 L	4	18
	80,8	255	2,36	MR 2I 160 - 180 L	4	17,3
	84,7	238	1,06	MR 3I 125 - 180 L	4	16,5
	84,7	238	1,4	MR 3I 126 - 180 L	4	16,5
	85,8	240	0,85	MR 2I 125 - 180 L	4	16,3
	86,4	238	1,9	MR 2I 140 - 200 L	6	10,4
	88	234	2,65	MR 2I 160 - 180 L	4	15,9
	88	234	1,06	MR 2I 125 - 200 L	6	10,2
	88	234	1,32	MR 2I 126 - 200 L	6	10,2
	100	206	2	MR 2I 140 - 200 L	6	9
	101	205	3,15	MR 2I 160 - 180 L	4	13,9
	101	204	1,12	MR 2I 125 - 200 L	6	8,91
	101	204	1,4	MR 2I 126 - 200 L	6	8,91
	110	188	1,18	MR 2I 125 - 180 L	4	12,8
	110	188	1,4	MR 2I 126 - 180 L	4	12,8
	110	188	2	MR 2I 140 - 180 L	4	12,8
	110	187	2,36	MR 2I 140 - 200 L	6	8,15
	113	183	1,32	MR 2I 125 - 200 L	6	8
	113	183	1,7	MR 2I 126 - 200 L	6	8
	116	177	3,75	MR 2I 160 - 180 L	4	12,1
	122	169	2,5	MR 2I 140 - 180 L	4	11,5
	123	167	1,4	MR 2I 125 - 180 L	4	11,4
	123	167	1,7	MR 2I 126 - 180 L	4	11,4
	124	165	2	MR 2I 126 - 200 L	6	7,23
	134	153	2,8	MR 2I 140 - 180 L	4	10,4
	137	150	1,6	MR 2I 125 - 180 L	4	10,2
	137	150	2	MR 2I 126 - 180 L	4	10,2
	152	136	1,8	MR 2I 125 - 180 L	4	9,24
	152	136	2,36	MR 2I 126 - 180 L	4	9,24
	167	123	1,9	MR 2I 125 - 180 L	4	8,4
	167	123	2,65	MR 2I 126 - 180 L	4	8,4

1) Potenze per servizio continuo S1; per servizi S2 ... S10 è possibile **incrementarle** (cap. 2b); proporzionalmente  $M_2$  aumenta e  $fs$  diminuisce.

2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3.

\* Forma costruttiva **B5R** (ved. tabella cap. 2b).

\* Per temperatura ambiente > 30 °C interporlarci per la verifica della potenza termica.

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	fs	<b>Riduttore - Motore</b> Gear reducer - Motor		<i>i</i>
				2)		
22	195	106	2,24	MR 2I 125 - 180 L	4	7,19
	195	106	3	MR 2I 126 - 180 L	4	7,19
	217	95	2,5	MR 2I 125 - 180 L	4	6,46
	274	75	2,65	MR 2I 125 - 180 L	4	5,11
30	30	917	1	MR 3I 180 - 200 L	4	46,7
	33,7	816	1,18	MR 3I 180 - 200 L	4	41,5
	38,7	710	0,95	MR 3I 160 - 200 L	4	36,2
	38,9	707	1,32	MR 3I 180 - 200 L	4	36
	42,1	653	1,4	MR 3I 180 - 200 L	4	33,2
	44,7	616	1,12	MR 3I 160 - 200 L	4	31,3
	45,7	602	1,5	MR 3I 180 - 200 L	4	30,7
	51,3	536	1,7	MR 3I 180 - 200 L	4	27,3
	51,5	534	1,25	MR 3I 160 - 200 L	4	27,2
	52,6	523	0,9	MR 3I 140 - 200 L	4	26,6
	58,8	468	1	MR 3I 140 - 200 L	4	23,8
	58,9	467	1,4	MR 3I 160 - 200 L	4	23,8
	59,2	465	2	MR 3I 180 - 200 L	4	23,7
	65,6	420	2,24	MR 3I 180 - 200 L	4	21,4
	68	405	1,7	MR 3I 160 - 200 L	4	20,6
	68,6	401	1,18	MR 3I 140 - 200 L	4	20,4
	75,2	366	2,36	MR 3I 180 - 200 L	4	18,6
	75,7	363	1,9	MR 3I 160 - 200 L	4	18,5
	75,9	362	1,18	MR 3I 140 - 200 L	4	18,4
	98	286	2	MR 2I 160 - 200 L	4	14,3
	106	264	3,35	MR 2I 180 - 200 L	4	13,2
	107	263	2,36	MR 2I 160 - 200 L	4	13,1
	110	256	0,85	MR 2I 125 - 200 L	4	12,8
	110	256	1,06	MR 2I 126 - 200 L	4	12,8
	110	256	1,5	MR 2I 140 - 200 L	4	12,8
	122	231	1,8	MR 2I 140 - 200 L	4	11,5
	122	230	2,8	MR 2I 160 - 200 L	4	11,5
	123	228	1	MR 2I 125 - 200 L	4	11,4
	123	228	1,25	MR 2I 126 - 200 L	4	11,4
	134	209	2,12	MR 2I 140 - 200 L	4	10,4
	137	205	1,18	MR 2I 125 - 200 L	4	10,2
	141	199	3,15	MR 2I 160 - 200 L	4	9,94
	156	180	2,24	MR 2I 140 - 200 L	4	9
	157	179	1,25	MR 2I 125 - 200 L	4	8,91
	157	179	1,6	MR 2I 126 - 200 L	4	8,91
	172	164	2,65	MR 2I 140 - 200 L	4	8,15
	175	160	1,5	MR 2I 125 - 200 L	4	8
	175	160	1,9	MR 2I 126 - 200 L	4	8
	192	146	2,65	MR 2I 140 - 200 L	4	7,29
	194	145	1,6	MR 2I 125 - 200 L	4	7,23
	194	145	2,12	MR 2I 126 - 200 L	4	7,23
	213	132	1,8	MR 2I 125 - 200 L	4	6,57
	213	132	2,36	MR 2I 126 - 200 L	4	6,57
	224	125	2,65	MR 2I 140 - 200 L	4	6,25
	249	113	2,12	MR 2I 125 - 200 L	4	5,63
	249	113	2,65	MR 2I 126 - 200 L	4	5,63
	277	101	2,36	MR 2I 125 - 200 L	4	5,06
	277	101	2,65	MR 2I 126 - 200 L	4	5,06
	350	80	2,5	MR 2I 125 - 200 L	4	4
37	30	1131	0,8	MR 3I 180 - 225 S	4	46,7
	33,7	1006	0,95	MR 3I 180 - 225 S	4	41,5
	38,7	876	0,8	MR 3I 160 - 225 S	4	36,2
	38,9	872	1,06	MR 3I 180 - 225 S	4	36
	42,1	805	1,18	MR 3I 180 - 225 S	4	33,2
	44,7	759	0,9	MR 3I 160 - 225 S	4	31,3
	45,7	743	1,18	MR 3I 180 - 225 S	4	30,7

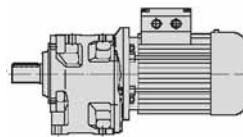
1) Powers valid for continuous duty S1; **increase** possible for S2 ... S10 (ch. 2b) in which case  $M_2$  increases and  $fs$  decreases proportionately.

2) For complete designation when ordering, see ch. 3.

\* Mounting position **B5R** (see table ch. 2b).

\* In case of ambient temperature > 30 °C consult us for thermal power verification.

8 - Programma di fabbricazione (motoriduttori)  
8 - Manufacturing programme (garmotors)



<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>fs</b>	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>		<i>i</i>	
				2)			
37	51,3	661	1,4	MR 3I 180 - 225 S	4	27,3	
	51,5	658	1	MR 3I 160 - 225 S	4	27,2	
	58,9	576	1,18	MR 3I 160 - 225 S	4	23,8	
	59,2	573	1,7	MR 3I 180 - 225 S	4	23,7	
	65,6	517	1,8	MR 3I 180 - 225 S	4	21,4	
	68	499	1,32	MR 3I 160 - 225 S	4	20,6	
	75,2	451	1,9	MR 3I 180 - 225 S	4	18,6	
	75,7	448	1,5	MR 3I 160 - 225 S	4	18,5	
	87,2	389	1,7	MR 3I 160 - 225 S	4	16,1	
	106	325	2,36	MR 2I 180 - 225 S	4	13,1	
	110	316	1,7	MR 2I 160 - 225 S	4	12,8	
	116	299	2,8	MR 2I 180 - 225 S	4	12,1	
	120	289	2	MR 2I 160 - 225 S	4	11,7	
	130	266	3,15	MR 2I 180 - 225 S	4	10,8	
	131	265	2,36	MR 2I 160 - 225 S	4	10,7	
*	140	247	1,5	MR 2I 140 - 225 S	4	10	
*	149	232	2,8	MR 2I 160 - 225 S	4	9,37	
*	150	231	3,15	MR 2I 180 - 225 S	4	9,33	
*	156	223	1,8	MR 2I 140 - 225 S	4	9	
*	172	202	2,12	MR 2I 140 - 225 S	4	8,15	
*	172	201	3,15	MR 2I 160 - 225 S	4	8,12	
*	192	180	2,12	MR 2I 140 - 225 S	4	7,29	
*	224	155	2,12	MR 2I 140 - 225 S	4	6,25	
*	248	140	2,12	MR 2I 140 - 225 S	4	5,65	
45	*	33,7	1224	0,8	MR 3I 180 - 225 M	4	41,5
*	38,9	1061	0,9	MR 3I 180 - 225 M	4	36	
*	42,1	979	0,95	MR 3I 180 - 225 M	4	33,2	
*	45,7	904	0,95	MR 3I 180 - 225 M	4	30,7	
*	51,3	804	1,18	MR 3I 180 - 225 M	4	27,3	
*	51,5	800	0,8	MR 3I 160 - 225 M	4	27,2	
*	58,9	700	0,95	MR 3I 160 - 225 M	4	23,8	
*	59,2	697	1,4	MR 3I 180 - 225 M	4	23,7	
*	65,6	629	1,5	MR 3I 180 - 225 M	4	21,4	
*	68	607	1,12	MR 3I 160 - 225 M	4	20,6	
*	75,2	549	1,6	MR 3I 180 - 225 M	4	18,6	
*	75,7	545	1,25	MR 3I 160 - 225 M	4	18,5	
*	87,2	473	1,4	MR 3I 160 - 225 M	4	16,1	
	106	396	2	MR 2I 180 - 225 M	4	13,1	
	110	384	1,4	MR 2I 160 - 225 M	4	12,8	
	116	364	2,24	MR 2I 180 - 225 M	4	12,1	
	120	351	1,7	MR 2I 160 - 225 M	4	11,7	
	130	324	2,65	MR 2I 180 - 225 M	4	10,8	

1) Potenze per servizio continuo S1; per servizi S2 ... S10 è possibile **incrementarle** (cap. 2b); proporzionalmente  $M_2$  aumenta e  $f_s$  diminuisce.

2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3.

\* Forma costruttiva **B5R** (ved. tabella cap. 2b).

\* Per temperatura ambiente > 30 °C interpellarci per la verifica della potenza termica.

\*\* Interpellarci per la verifica della potenza termica.

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>fs</b>	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>		<i>i</i>
				2)		
45	131	322	1,9	MR 2I 160 - 225 M	4	10,7
*	140	301	1,25	MR 2I 140 - 225 M	4	10
	149	282	2,24	MR 2I 160 - 225 M	4	9,37
	150	281	2,65	MR 2I 180 - 225 M	4	9,33
*	156	271	1,5	MR 2I 140 - 225 M	4	9
*	172	245	1,7	MR 2I 140 - 225 M	4	8,15
	172	244	2,65	MR 2I 160 - 225 M	4	8,12
	192	219	2,65	MR 2I 160 - 225 M	4	7,29
*	192	219	1,7	MR 2I 140 - 225 M	4	7,29
	221	191	2,65	MR 2I 160 - 225 M	4	6,34
*	224	188	1,7	MR 2I 140 - 225 M	4	6,25
*	248	170	1,7	MR 2I 140 - 225 M	4	5,65
55	** 42,1	1197	0,8	MR 3I 180 - 250 M	4	33,2
** 45,7	1105	0,8	MR 3I 180 - 250 M	4	30,7	
** 51,3	983	0,95	MR 3I 180 - 250 M	4	27,3	
** 59,2	852	1,12	MR 3I 180 - 250 M	4	23,7	
** 65,6	769	1,25	MR 3I 180 - 250 M	4	21,4	
** 75,2	671	1,32	MR 3I 180 - 250 M	4	18,6	
	106	483	1,6	MR 2I 180 - 250 M	4	13,1
*	110	469	1,18	MR 2I 160 - 250 M	4	12,8
	116	445	1,9	MR 2I 180 - 250 M	4	12,1
*	120	429	1,32	MR 2I 160 - 250 M	4	11,7
	130	396	2,12	MR 2I 180 - 250 M	4	10,8
*	131	394	1,6	MR 2I 160 - 250 M	4	10,7
*	149	345	1,9	MR 2I 160 - 250 M	4	9,37
	150	343	2,12	MR 2I 180 - 250 M	4	9,33
	166	310	2,12	MR 2I 180 - 250 M	4	8,43
*	172	299	2,12	MR 2I 160 - 250 M	4	8,12
	191	270	2,12	MR 2I 180 - 250 M	4	7,35
*	192	268	2,12	MR 2I 160 - 250 M	4	7,29
*	221	233	2,12	MR 2I 160 - 250 M	4	6,34
75	** 136	516	1,5	MR 2I 180 - 280 S	4	10,3
** 148	475	1,7	MR 2I 180 - 280 S	4	9,48	
** 166	423	1,7	MR 2I 180 - 280 S	4	8,44	
** 191	367	1,7	MR 2I 180 - 280 S	4	7,31	
** 212	331	1,7	MR 2I 180 - 280 S	4	6,6	
** 243	289	1,7	MR 2I 180 - 280 S	4	5,76	

1) Powers valid for continuous duty S1; **increase** possible for S2 ... S10 (ch. 2b) in which case  $M_2$  increases and  $f_s$  decreases proportionately.

2) For complete designation when ordering, see ch. 3.

\* Mounting position **B5R** (see table ch. 2b).

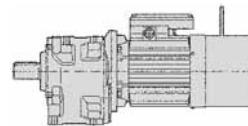
\* In case of ambient temperature > 30 °C consult us for thermal power verification.

\*\* Consult us for thermal power verification.



## 9 - Programma di fabbricazione (motoriduttori per traslazione)

## 9 - Manufacturing programme (garmotors for traverse movements)



2 pol.

$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daN m	fs	Riduttore - Motore		$i$
				Gear reducer - Motor		
1)						
<b>0,18</b>	<b>32,1</b>	5,1	3	<b>MR 3I 50 - FV063 A</b>	<b>2</b>	87,3
	<b>37,6</b>	4,38	1,7	<b>MR 3I 40 - FV063 A</b>	<b>2</b>	74,4
	<b>37,6</b>	4,38	2	<b>MR 3I 41 - FV063 A</b>	<b>2</b>	74,4
	<b>39,2</b>	4,21	> 3	<b>MR 3I 50 - FV063 A</b>	<b>2</b>	71,4
	<b>42,5</b>	3,88	1,9	<b>MR 3I 40 - FV063 A</b>	<b>2</b>	65,9
	<b>42,5</b>	3,88	2,36	<b>MR 3I 41 - FV063 A</b>	<b>2</b>	65,9
	<b>43,1</b>	3,83	> 3	<b>MR 3I 50 - FV063 A</b>	<b>2</b>	65
	<b>50,1</b>	3,3	2,24	<b>MR 3I 40 - FV063 A</b>	<b>2</b>	55,9
	<b>50,1</b>	3,3	2,8	<b>MR 3I 41 - FV063 A</b>	<b>2</b>	55,9
	<b>54,6</b>	3,02	2,36	<b>MR 3I 40 - FV063 A</b>	<b>2</b>	51,3
	<b>54,6</b>	3,02	2,8	<b>MR 3I 41 - FV063 A</b>	<b>2</b>	51,3
	<b>62,6</b>	2,64	2,65	<b>MR 3I 40 - FV063 A</b>	<b>2</b>	44,7
	<b>66,5</b>	2,48	1,4	<b>MR 3I 32 - FV063 A</b>	<b>2</b>	42,1
	<b>70,7</b>	2,34	3	<b>MR 3I 40 - FV063 A</b>	<b>2</b>	39,6
	<b>78,4</b>	2,11	1,7	<b>MR 3I 32 - FV063 A</b>	<b>2</b>	35,7
	<b>83,3</b>	1,98	> 3	<b>MR 3I 40 - FV063 A</b>	<b>2</b>	33,6
	<b>87,3</b>	1,89	1,7	<b>MR 3I 32 - FV063 A</b>	<b>2</b>	32,1
	<b>90,9</b>	1,82	> 3	<b>MR 3I 40 - FV063 A</b>	<b>2</b>	30,8
	<b>99,8</b>	1,65	2,12	<b>MR 3I 32 - FV063 A</b>	<b>2</b>	28,1
<b>107</b>	1,55	> 3		<b>MR 3I 40 - FV063 A</b>	<b>2</b>	26,2
<b>113</b>	1,47	2,36		<b>MR 3I 32 - FV063 A</b>	<b>2</b>	24,9
<b>127</b>	1,33	> 3		<b>MR 2I 40 - FV063 A</b>	<b>2</b>	22,1
<b>133</b>	1,24	2,8		<b>MR 3I 32 - FV063 A</b>	<b>2</b>	21,1
<b>148</b>	1,12	3		<b>MR 3I 32 - FV063 A</b>	<b>2</b>	18,9
<b>170</b>	0,97	> 3		<b>MR 3I 32 - FV063 A</b>	<b>2</b>	16,5
<b>193</b>	0,87	> 3		<b>MR 2I 40 - FV063 A</b>	<b>2</b>	14,5
<b>208</b>	0,81	> 3		<b>MR 2I 32 - FV063 A</b>	<b>2</b>	13,5
2)						
<b>0,25</b>	<b>32,1</b>	7,1	2,24	<b>MR 3I 50 - FV063 B</b>	<b>2</b>	87,3
	<b>32,1</b>	7,1	3	<b>MR 3I 51 - FV063 B</b>	<b>2</b>	87,3
	<b>37,6</b>	6,1	1,5	<b>MR 3I 41 - FV063 B</b>	<b>2</b>	74,4
	<b>39,2</b>	5,8	2,65	<b>MR 3I 50 - FV063 B</b>	<b>2</b>	71,4
	<b>42,5</b>	5,4	1,7	<b>MR 3I 41 - FV063 B</b>	<b>2</b>	65,9
	<b>43,1</b>	5,3	3	<b>MR 3I 50 - FV063 B</b>	<b>2</b>	65
	<b>47,1</b>	4,87	> 3	<b>MR 3I 50 - FV063 B</b>	<b>2</b>	59,5
	<b>50,1</b>	4,58	1,6	<b>MR 3I 40 - FV063 B</b>	<b>2</b>	55,9
	<b>50,1</b>	4,58	2	<b>MR 3I 41 - FV063 B</b>	<b>2</b>	55,9
	<b>54,5</b>	4,21	> 3	<b>MR 3I 50 - FV063 B</b>	<b>2</b>	51,4
	<b>54,6</b>	4,2	1,7	<b>MR 3I 40 - FV063 B</b>	<b>2</b>	51,3
	<b>54,6</b>	4,2	2,12	<b>MR 3I 41 - FV063 B</b>	<b>2</b>	51,3
	<b>62,6</b>	3,66	1,9	<b>MR 3I 40 - FV063 B</b>	<b>2</b>	44,7
	<b>62,6</b>	3,66	2,36	<b>MR 3I 41 - FV063 B</b>	<b>2</b>	44,7
	<b>65,1</b>	3,52	> 3	<b>MR 3I 50 - FV063 B</b>	<b>2</b>	43
	<b>70,7</b>	3,24	2,12	<b>MR 3I 40 - FV063 B</b>	<b>2</b>	39,6
	<b>70,7</b>	3,24	2,8	<b>MR 3I 41 - FV063 B</b>	<b>2</b>	39,6
	<b>83,3</b>	2,75	2,5	<b>MR 3I 40 - FV063 B</b>	<b>2</b>	33,6
	<b>90,9</b>	2,52	2,8	<b>MR 3I 40 - FV063 B</b>	<b>2</b>	30,8
	<b>99,8</b>	2,3	1,5	<b>MR 3I 32 - FV063 B</b>	<b>2</b>	28,1
<b>107</b>	2,15	3		<b>MR 3I 40 - FV063 B</b>	<b>2</b>	26,2
<b>113</b>	2,04	1,7		<b>MR 3I 32 - FV063 B</b>	<b>2</b>	24,9
<b>127</b>	1,85	3		<b>MR 2I 40 - FV063 B</b>	<b>2</b>	22,1
<b>133</b>	1,73	2		<b>MR 3I 32 - FV063 B</b>	<b>2</b>	21,1
<b>148</b>	1,55	2,24		<b>MR 3I 32 - FV063 B</b>	<b>2</b>	18,9
<b>155</b>	1,51	> 3		<b>MR 2I 40 - FV063 B</b>	<b>2</b>	18,1
<b>170</b>	1,35	2,24		<b>MR 3I 32 - FV063 B</b>	<b>2</b>	16,5
<b>173</b>	1,36	> 3		<b>MR 2I 40 - FV063 B</b>	<b>2</b>	16,2
<b>193</b>	1,21	> 3		<b>MR 2I 40 - FV063 B</b>	<b>2</b>	14,5
<b>208</b>	1,13	2,65		<b>MR 2I 32 - FV063 B</b>	<b>2</b>	13,5
<b>219</b>	1,07	> 3		<b>MR 2I 40 - FV063 B</b>	<b>2</b>	12,8

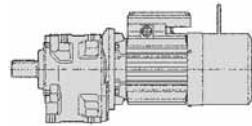
$P_1$ kW	$n_2$ min <sup>-1</sup>	$M_2$ daN m	fs	Riduttore - Motore		$i$
				Gear reducer - Motor		
1)						
<b>0,37</b>	<b>31,5</b>	10,8	3	<b>MR 3I 63 - FV071 A</b>	<b>2</b>	89
	<b>32,1</b>	10,6	1,5	<b>MR 3I 50 - FV063 C</b>	<b>2</b>	87,3
	<b>32,1</b>	10,6	2	<b>MR 3I 51 - FV063 C</b>	<b>2</b>	87,3
	<b>36,1</b>	9,4	1,5	<b>MR 3I 50 - FV071 A</b>	<b>2</b>	77,7
	<b>36,1</b>	9,4	2	<b>MR 3I 51 - FV071 A</b>	<b>2</b>	77,7
	<b>37,6</b>	9	> 3	<b>MR 3I 63 - FV071 A</b>	<b>2</b>	74,5
	<b>39,2</b>	8,7	1,8	<b>MR 3I 50 - FV063 C</b>	<b>2</b>	71,4
	<b>39,2</b>	8,7	2,5	<b>MR 3I 51 - FV063 C</b>	<b>2</b>	71,4
	<b>43,1</b>	7,9	2	<b>MR 3I 50 - FV063 C</b>	<b>2</b>	65
2)						
<b>0,37</b>	<b>31,5</b>	16	2	<b>MR 3I 63 - FV071 B</b>	<b>2</b>	89
	<b>31,5</b>	16	2,65	<b>MR 3I 64 - FV071 B</b>	<b>2</b>	89
	<b>37,6</b>	13,4	2,36	<b>MR 3I 63 - FV071 B</b>	<b>2</b>	74,5
	<b>44,3</b>	13,4	> 3	<b>MR 3I 64 - FV071 B</b>	<b>2</b>	74,5
	<b>44,3</b>	11,4	1,8	<b>MR 3I 51 - FV071 B</b>	<b>2</b>	63,2
	<b>45,7</b>	11	3	<b>MR 3I 63 - FV071 B</b>	<b>2</b>	61,3
	<b>45,7</b>	11	> 3	<b>MR 3I 64 - FV071 B</b>	<b>2</b>	61,3
	<b>49</b>	10,3	1,4	<b>MR 3I 50 - FV071 B</b>	<b>2</b>	57,1
	<b>49</b>	10,3	1,9	<b>MR 3I 51 - FV071 B</b>	<b>2</b>	57,1
	<b>50,5</b>	10	> 3	<b>MR 3I 63 - FV071 B</b>	<b>2</b>	55,4
	<b>54,1</b>	9,3	1,6	<b>MR 3I 50 - FV071 B</b>	<b>2</b>	51,7
	<b>54,1</b>	9,3	2,24	<b>MR 3I 51 - FV071 B</b>	<b>2</b>	51,7

1) Potenze per servizio continuo S1; per servizi S2 ... S10 è possibile **incrementarle** (ved. cap. 2b); proporzionalmente  $M_2$  aumenta e fs diminuisce.  
 2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3. È prevista anche l'esecuzione motore «non autorente» **VO**.  
 Nella determinazione del fattore di servizio, considerare come carico il rif. **b** o **c** (cap. 4).  
 1) Powers valid for continuous duty S1; **increase** possible for S2 ... S10 (see ch. 2b) in which case  $M_2$  increases and fs decreases proportionately.  
 2) For complete designation when ordering, see ch. 3. «Motor without brake» design **VO** also possible.  
 When determining service factor, assume nature of load **b** or **c** (ch. 4).

## 9 - Programma di fabbricazione (motoriduttori per traslazione)

## 9 - Manufacturing programme (gearsmotors for traverse movements)

2 pol.



<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>fs</b>	<b>Riduttore - Motore</b> Gear reducer - Motor	<b>i</b>
1)					
2)					
<b>0,55</b>	<b>55,6</b>	9,1	> 3	<b>MR 3I 63 - FV071 B 2</b>	50,4
	<b>59,5</b>	8,5	1,8	<b>MR 3I 50 - FV071 B 2</b>	47,1
	<b>59,5</b>	8,5	2,5	<b>MR 3I 51 - FV071 B 2</b>	47,1
	<b>60,5</b>	8,3	> 3	<b>MR 3I 63 - FV071 B 2</b>	46,3
	<b>65</b>	7,8	1,9	<b>MR 3I 50 - FV071 B 2</b>	43,1
	<b>65</b>	7,8	2,8	<b>MR 3I 51 - FV071 B 2</b>	43,1
	<b>75,2</b>	6,7	2,24	<b>MR 3I 50 - FV071 B 2</b>	37,2
	<b>75,2</b>	6,7	> 3	<b>MR 3I 51 - FV071 B 2</b>	37,2
	<b>89,8</b>	5,6	2,65	<b>MR 3I 50 - FV071 B 2</b>	31,2
	<b>89,8</b>	5,6	> 3	<b>MR 3I 51 - FV071 B 2</b>	31,2
	<b>98,7</b>	5,1	2,8	<b>MR 3I 50 - FV071 B 2</b>	28,4
	<b>125</b>	4,04	> 3	<b>MR 3I 50 - FV071 B 2</b>	22,4
	<b>126</b>	4,09	3	<b>MR 2I 50 - FV071 B 2</b>	22,3
	<b>153</b>	3,37	> 3	<b>MR 2I 50 - FV071 B 2</b>	18,3
	<b>170</b>	3,03	> 3	<b>MR 2I 50 - FV071 B 2</b>	16,5
	<b>173</b>	2,98	1,9	<b>MR 2I 40 - FV071 B 2</b>	16,2
	<b>188</b>	2,74	> 3	<b>MR 2I 50 - FV071 B 2</b>	14,9
	<b>203</b>	2,53	> 3	<b>MR 2I 50 - FV071 B 2</b>	13,8
	<b>211</b>	2,45	2,5	<b>MR 2I 40 - FV071 B 2</b>	13,3
<b>0,75</b>	<b>27,7</b>	24,8	2,65	<b>MR 3I 80 - FV080 A 2</b>	101
	<b>31,5</b>	21,9	1,5	<b>MR 3I 63 - FV071 C 2</b>	89
	<b>31,5</b>	21,9	2	<b>MR 3I 64 - FV071 C 2</b>	89
	<b>33,1</b>	20,8	> 3	<b>MR 3I 80 - FV080 A 2</b>	84,6
	<b>37,6</b>	18,3	1,8	<b>MR 3I 63 - FV071 C 2</b>	74,5
	<b>37,6</b>	18,3	2,36	<b>MR 3I 64 - FV071 C 2</b>	74,5
	<b>37,7</b>	18,3	1,6	<b>MR 3I 63 - FV080 A 2</b>	74,3
	<b>37,7</b>	18,3	2	<b>MR 3I 64 - FV080 A 2</b>	74,3
	<b>45,7</b>	15,1	2,12	<b>MR 3I 63 - FV071 C 2</b>	61,3
	<b>45,7</b>	15,1	2,8	<b>MR 3I 64 - FV071 C 2</b>	61,3
	<b>47,1</b>	14,6	2,24	<b>MR 3I 63 - FV080 A 2</b>	59,5
	<b>47,1</b>	14,6	2,8	<b>MR 3I 64 - FV080 A 2</b>	59,5
	<b>49</b>	14	1,4	<b>MR 3I 51 - FV071 C 2</b>	57,1
	<b>50,1</b>	13,7	1,4	<b>MR 3I 51 - FV080 A 2</b>	55,9
	<b>50,5</b>	13,6	2,36	<b>MR 3I 63 - FV071 C 2</b>	55,4
	<b>50,5</b>	13,6	> 3	<b>MR 3I 64 - FV071 C 2</b>	55,4
	<b>51,4</b>	13,4	2,24	<b>MR 3I 63 - FV080 A 2</b>	54,5
	<b>51,4</b>	13,4	3	<b>MR 3I 64 - FV080 A 2</b>	54,5
	<b>54,1</b>	12,7	1,6	<b>MR 3I 51 - FV071 C 2</b>	51,7
	<b>55,3</b>	12,4	1,7	<b>MR 3I 51 - FV080 A 2</b>	50,6
	<b>55,6</b>	12,4	2,65	<b>MR 3I 63 - FV071 C 2</b>	50,4
	<b>57,2</b>	12	2,65	<b>MR 3I 63 - FV080 A 2</b>	48,9
	<b>59,5</b>	11,6	1,8	<b>MR 3I 51 - FV071 C 2</b>	47,1
	<b>60,5</b>	11,4	2,65	<b>MR 3I 63 - FV071 C 2</b>	46,3
	<b>61,2</b>	11,2	1,7	<b>MR 3I 51 - FV080 A 2</b>	45,7
	<b>63,3</b>	10,9	3	<b>MR 3I 63 - FV080 A 2</b>	44,2
	<b>65</b>	10,6	1,4	<b>MR 3I 50 - FV071 C 2</b>	43,1
	<b>65</b>	10,6	2	<b>MR 3I 51 - FV071 C 2</b>	43,1
	<b>67,3</b>	10,2	3	<b>MR 3I 63 - FV071 C 2</b>	41,6
	<b>67,6</b>	10,2	1,5	<b>MR 3I 50 - FV080 A 2</b>	41,4
	<b>67,6</b>	10,2	2	<b>MR 3I 51 - FV080 A 2</b>	41,4
	<b>69,7</b>	9,9	> 3	<b>MR 3I 63 - FV080 A 2</b>	40,2
	<b>74,3</b>	9,3	1,6	<b>MR 3I 50 - FV080 A 2</b>	37,7
	<b>74,3</b>	9,3	2,24	<b>MR 3I 51 - FV080 A 2</b>	37,7
	<b>74,5</b>	9,2	> 3	<b>MR 3I 63 - FV071 C 2</b>	37,6
	<b>75,2</b>	9,1	1,7	<b>MR 3I 50 - FV071 C 2</b>	37,2
	<b>75,2</b>	9,1	2,36	<b>MR 3I 51 - FV071 C 2</b>	37,2
	<b>75,8</b>	9,1	> 3	<b>MR 3I 63 - FV080 A 2</b>	36,9
	<b>81,2</b>	8,5	1,8	<b>MR 3I 50 - FV080 A 2</b>	34,5
	<b>81,2</b>	8,5	2,5	<b>MR 3I 51 - FV080 A 2</b>	34,5
	<b>82</b>	8,4	> 3	<b>MR 3I 63 - FV071 C 2</b>	34,2
	<b>84,4</b>	8,1	> 3	<b>MR 3I 63 - FV080 A 2</b>	33,2
	<b>89,8</b>	7,7	1,9	<b>MR 3I 50 - FV071 C 2</b>	31,2
	<b>89,8</b>	7,7	2,65	<b>MR 3I 51 - FV071 C 2</b>	31,2
	<b>93,9</b>	7,3	2	<b>MR 3I 50 - FV080 A 2</b>	29,8
	<b>93,9</b>	7,3	2,8	<b>MR 3I 51 - FV080 A 2</b>	29,8
	<b>98,7</b>	7	2,12	<b>MR 3I 50 - FV071 C 2</b>	28,4
	<b>98,7</b>	7	3	<b>MR 3I 51 - FV071 C 2</b>	28,4
	<b>108</b>	6,4	> 3	<b>MR 3I 51 - FV071 C 2</b>	26
	<b>112</b>	6,1	2,36	<b>MR 3I 50 - FV080 A 2</b>	25
	<b>112</b>	6,1	> 3	<b>MR 3I 51 - FV080 A 2</b>	25

1) Potenze per servizio continuo S1; per servizi S2 ... S10 è possibile **incrementarle** (ved. cap. 2b); proporzionalmente  $M_2$  aumenta e  $fs$  diminuisce.

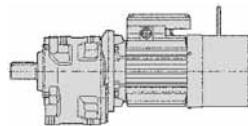
2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3. È prevista anche l'esecuzione motore «non autofrenante» **V0**.

Nella determinazione del fattore di servizio, considerare come carico il rif. **b** o **c** (cap. 4).

\* Forma costruttiva **B5R** (ved. tabella cap. 2b).

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>fs</b>	<b>Riduttore - Motore</b> Gear reducer - Motor	<b>i</b>
1)					
2)					
<b>0,75</b>	<b>123</b>	5,6	2,65	<b>MR 3I 50 - FV080 A 2</b>	22,7
	<b>123</b>	5,6	> 3	<b>MR 3I 51 - FV080 A 2</b>	22,7
	<b>125</b>	5,5	2,65	<b>MR 3I 50 - FV071 C 2</b>	22,4
	<b>125</b>	5,5	> 3	<b>MR 3I 51 - FV071 C 2</b>	22,4
	<b>126</b>	5,6	2,12	<b>MR 2I 50 - FV071 C 2</b>	22,3
	<b>135</b>	5,1	2,8	<b>MR 3I 50 - FV080 A 2</b>	20,8
	<b>153</b>	4,59	2,8	<b>MR 2I 50 - FV071 C 2</b>	18,3
	<b>156</b>	4,41	> 3	<b>MR 3I 50 - FV080 A 2</b>	18
	<b>170</b>	4,13	> 3	<b>MR 2I 50 - FV071 C 2</b>	16,5
	<b>188</b>	3,73	> 3	<b>MR 2I 50 - FV080 A 2</b>	14,9
	<b>188</b>	3,74	> 3	<b>MR 2I 50 - FV071 C 2</b>	14,9
	<b>203</b>	3,46	> 3	<b>MR 2I 50 - FV071 C 2</b>	13,8
	<b>224</b>	3,13	> 3	<b>MR 2I 50 - FV071 C 2</b>	12,5
	<b>229</b>	3,07	> 3	<b>MR 2I 50 - FV080 A 2</b>	12,2
<b>1,1</b>	<b>27,7</b>	36,4	1,8	<b>MR 3I 80 - FV080 B 2</b>	101
	<b>27,7</b>	36,4	2,36	<b>MR 3I 81 - FV080 B 2</b>	101
	<b>33,1</b>	30,5	2,12	<b>MR 3I 80 - FV080 B 2</b>	84,6
	<b>33,1</b>	30,5	2,8	<b>MR 3I 81 - FV080 B 2</b>	84,6
	<b>42,2</b>	23,9	2,65	<b>MR 3I 80 - FV080 B 2</b>	66,3
	<b>42,2</b>	23,9	> 3	<b>MR 3I 81 - FV080 B 2</b>	66,3
	<b>47,1</b>	21,4	1,5	<b>MR 3I 63 - FV080 B 2</b>	59,5
	<b>47,1</b>	21,4	1,9	<b>MR 3I 64 - FV080 B 2</b>	59,5
	<b>47,7</b>	21,2	3	<b>MR 3I 80 - FV080 B 2</b>	58,7
	<b>51,4</b>	19,6	1,6	<b>MR 3I 63 - FV080 B 2</b>	54,5
	<b>51,4</b>	19,6	2	<b>MR 3I 64 - FV080 B 2</b>	54,5
	<b>56,2</b>	18	> 3	<b>MR 3I 80 - FV080 B 2</b>	49,8
	<b>57,2</b>	17,6	1,8	<b>MR 3I 63 - FV080 B 2</b>	48,9
	<b>57,2</b>	17,6	2,36	<b>MR 3I 64 - FV080 B 2</b>	48,9
	<b>63,3</b>	15,9	2	<b>MR 3I 63 - FV080 B 2</b>	44,2
	<b>63,3</b>	15,9	2,65	<b>MR 3I 64 - FV080 B 2</b>	44,2
	<b>67,6</b>	14,9	1,4	<b>MR 3I 51 - FV080 B 2</b>	41,4
	<b>69,7</b>	14,5	2,24	<b>MR 3I 63 - FV080 B 2</b>	40,2
	<b>69,7</b>	14,5	3	<b>MR 3I 64 - FV080 B 2</b>	40,2
	<b>75,8</b>	13,3	2,24	<b>MR 3I 64 - FV080 B 2</b>	36,9
	<b>81,2</b>	12,4	1,7	<b>MR 3I 51 - FV080 B 2</b>	34,5
	<b>81,2</b>	12,4	2,65	<b>MR 3I 63 - FV080 B 2</b>	34,5
	<b>84,4</b>	11,9	2,65	<b>MR 3I 63 - FV080 B 2</b>	33,2
	<b>84,4</b>	11,9	> 3	<b>MR 3I 64 - FV080 B 2</b>	33,2
	<b>84,4</b>	10,8	2,8	<b>MR 3I 63 - FV080 B 2</b>	30
	<b>93,9</b>	10,7	1,4	<b>MR 3I 50 - FV080 B 2</b>	29,8
	<b>93,9</b>	10,7	2	<b>MR 3I 51 - FV080 B 2</b>	29,8
	<b>112</b>	9	1,6	<b>MR 3I 50 - FV080 B 2</b>	25
	<b>112</b>	9	2,24	<b>MR 3I 51 - FV080 B 2</b>	25
	<b>115</b>	8,9	2,8	<b>MR 2I 63 - FV080 B 2</b>	24,3
	<b>120</b>	8,4	> 3	<b>MR 3I 63 - FV080 B 2</b>	23,3
	<b>123</b>	8,2	1,8	<b>MR 3I 50 - FV080 B 2</b>	22,7
	<b>123</b>	8,2	2,5	<b>MR 3I 51 - FV080 B 2</b>	22,7
	<b>135</b>	7,5	1,9	<b>MR 3I 50 - FV080 B 2</b>	20,8
	<b>135</b>	7,5	2,8	<b>MR 3I 51 - FV080 B 2</b>	20,8
	<b>156</b>	6,5	2,24	<b>MR 3I 50 - FV080 B 2</b>	18
	<b>156</b>	6,5	> 3	<b>MR 3I 51 - FV080 B 2</b>	18
	<b>172</b>	5,9	> 3	<b>MR 3I 51 - FV080 B 2</b>	16,3
	<b>188</b>	5,5	2,24	<b>MR 2I 50 - FV080 B 2</b>	14,9
	<b>198</b>	5,2	> 3	<b>MR 2I 63 - FV080 B 2</b>	14,2
	<b>203</b>	5,1	2,65	<b>MR 2I 50 - FV080 B * 2</b>	13,8
	<b>203</b>	5,1	> 3	<b>MR 2I 51 - FV080 B * 2</b>	13,8
	<b>229</b>	4,5	2,8	<b>MR 2I 50 - FV080 B 2</b>	12,2
<b>1,5</b>	<b>27,7</b>	49,6	1,7	<b>MR 3I 81 - FV080 C 2</b>	101
	<b>33,1</b>	41,6	1,6	<b>MR 3I 80 - FV080 C 2</b>	84,6
	<b>33,1</b>	41,6	2	<b>MR 3I 81 - FV080 C 2</b>	84,6
	<b>33,2</b>	41,4	1,4	<b>MR 3I 80 - FV090 S 2</b>	84,3
	<b>33,2</b>	41,4	1,8	<b>MR 3I 81 - FV090 S 2</b>	84,3
	<b>41,5</b>	33,2	1,9	<b>MR 3I 80 - FV090 S 2</b>	67,5
</					

9 - Programma di fabbricazione (motoriduttori per traslazione)  
 9 - Manufacturing programme (gearsmotors for traverse movements)



2 pol.

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>fs</b>	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>		<i>i</i>
				2)		
1)						
1,5	47,7	28,9	2,24	MR 3I 80 - FV0 80 C	2	58,7
	47,7	28,9	3	MR 3I 81 - FV0 80 C	2	58,7
	51,4	26,8	1,5	MR 3I 64 - FV0 80 C	2	54,5
	52,9	26	2,5	MR 3I 80 - FV0 90 S	2	52,9
	53,7	25,6	1,5	MR 3I 64 - FV0 90 S	2	52,2
	56,2	24,5	2,65	MR 3I 80 - FV0 80 C	2	49,8
	57,2	24	1,7	MR 3I 64 - FV0 80 C	2	48,9
	59,7	23	2,8	MR 3I 80 - FV0 90 S	2	46,9
	59,8	23	1,4	MR 3I 63 - FV0 90 S	2	46,9
	59,8	23	1,8	MR 3I 64 - FV0 90 S	2	46,9
	63,3	21,7	1,5	MR 3I 63 - FV0 80 C	2	44,2
	63,3	21,7	2	MR 3I 64 - FV0 80 C	2	44,2
	64,3	21,4	3	MR 3I 80 - FV0 80 C	2	43,6
	65,2	21,1	1,4	MR 3I 63 - FV0 90 S	2	42,9
	65,2	21,1	1,8	MR 3I 64 - FV0 90 S	2	42,9
	69,7	19,7	1,6	MR 3I 63 - FV0 80 C	2	40,2
	69,7	19,7	2,12	MR 3I 64 - FV0 80 C	2	40,2
	70,4	19,5	> 3	MR 3I 80 - FV0 90 S	2	39,8
	72,5	19	> 3	MR 3I 80 - FV0 80 C	2	38,6
	72,6	18,9	1,6	MR 3I 63 - FV0 90 S	2	38,5
	72,6	18,9	2,12	MR 3I 64 - FV0 90 S	2	38,5
	75,8	18,1	1,7	MR 3I 63 - FV0 80 C	2	36,9
	75,8	18,1	2,12	MR 3I 64 - FV0 80 C	2	36,9
	80,4	17,1	1,8	MR 3I 63 - FV0 90 S	2	34,8
	80,4	17,1	2,5	MR 3I 64 - FV0 90 S	2	34,8
	84,4	16,3	1,9	MR 3I 63 - FV0 80 C	2	33,2
	84,4	16,3	2,5	MR 3I 64 - FV0 80 C	2	33,2
	88,4	15,6	2	MR 3I 63 - FV0 90 S	2	31,7
	88,4	15,6	2,65	MR 3I 64 - FV0 90 S	2	31,7
	93,4	14,7	2,12	MR 3I 63 - FV0 80 C	2	30
	93,4	14,7	2,8	MR 3I 64 - FV0 80 C	2	30
	96,2	14,3	2,12	MR 3I 63 - FV0 90 S	2	29,1
	96,2	14,3	2,65	MR 3I 64 - FV0 90 S	2	29,1
	103	13,4	2,36	MR 3I 63 - FV0 80 C	2	27,2
	103	13,4	> 3	MR 3I 64 - FV0 80 C	2	27,2
	107	12,8	2,36	MR 3I 63 - FV0 90 S	2	26,1
	107	12,8	> 3	MR 3I 64 - FV0 90 S	2	26,1
	115	12,2	2	MR 2I 63 - FV0 80 C	2	24,3
	119	11,6	2,65	MR 3I 63 - FV0 90 S	2	23,6
	120	11,5	2,65	MR 3I 63 - FV0 80 C	2	23,3
	130	10,5	2,8	MR 3I 63 - FV0 90 S	2	21,5
	147	9,5	2,8	MR 2I 63 - FV0 80 C	2	19
	152	9	> 3	MR 3I 63 - FV0 90 S	2	18,4
	165	8,5	> 3	MR 2I 63 - FV0 80 C	2	16,9
	173	8,1	3	MR 2I 63 - FV0 90 S	2	16,2
	184	7,6	> 3	MR 2I 63 - FV0 80 C	2	15,2
	198	7,1	> 3	MR 2I 63 - FV0 80 C	2	14,2
	220	6,4	> 3	MR 2I 63 - FV0 80 C	2	12,7
	221	6,4	> 3	MR 2I 63 - FV0 90 S	2	12,7
	229	6,1	2,8	MR 2I 51 - FV0 80 C	2	12,2

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>fs</b>	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>		<i>i</i>
				2)		
1)						
1,85	70,4	24,1	2,65	MR 3I 80 - FV0 90 SB 2	2	39,8
	72,5	23,4	2,65	MR 3I 80 - FV0 90 SB * 2	2	38,6
	72,6	23,3	1,7	MR 3I 64 - FV0 90 SB 2	2	38,5
	80,4	21,1	2	MR 3I 64 - FV0 90 SB 2	2	34,8
	80,6	21,1	3	MR 3I 80 - FV0 90 SB 2	2	34,8
	88,4	19,2	2,12	MR 3I 64 - FV0 90 SB 2	2	31,7
	90,9	18,7	> 3	MR 3I 80 - FV0 90 SB 2	2	30,8
	96,2	17,6	2,12	MR 3I 64 - FV0 90 SB 2	2	29,1
	107	15,8	2,5	MR 3I 64 - FV0 90 SB 2	2	26,1
	114	15,2	> 3	MR 2I 80 - FV0 90 SB 2	2	24,5
	115	15	1,7	MR 2I 63 - FV0 90 SB * 2	2	24,3
	119	14,3	2,8	MR 3I 64 - FV0 90 SB 2	2	23,6
	130	13	> 3	MR 3I 64 - FV0 90 SB 2	2	21,5
	147	11,7	2,36	MR 2I 63 - FV0 90 SB * 2	2	19
	147	11,7	2,8	MR 2I 64 - FV0 90 SB * 2	2	19
	152	11,1	> 3	MR 3I 64 - FV0 90 SB 2	2	18,4
	165	10,5	2,65	MR 2I 63 - FV0 90 SB * 2	2	16,9
	165	10,5	> 3	MR 2I 64 - FV0 90 SB * 2	2	16,9
	173	10	2,5	MR 2I 63 - FV0 90 SB 2	2	16,2
	184	9,4	> 3	MR 2I 63 - FV0 90 SB * 2	2	15,2
	198	8,8	> 3	MR 2I 63 - FV0 90 SB * 2	2	14,2
	221	7,8	> 3	MR 2I 63 - FV0 90 SB 2	2	12,7
2,2	33,1	61	1,4	MR 3I 81 - FV0 90 LA * 2	2	84,6
	41,5	48,6	1,7	MR 3I 81 - FV0 90 LA 2	2	67,5
	42,2	47,8	1,8	MR 3I 81 - FV0 90 LA * 2	2	66,3
	47,6	42,4	1,5	MR 3I 80 - FV0 90 LA 2	2	58,8
	47,6	42,4	1,8	MR 3I 81 - FV0 90 LA 2	2	58,8
	47,7	42,3	1,5	MR 3I 80 - FV0 90 LA * 2	2	58,7
	47,7	42,3	2	MR 3I 81 - FV0 90 LA * 2	2	58,7
	52,9	38,1	1,7	MR 3I 80 - FV0 90 LA 2	2	52,9
	52,9	38,1	2,12	MR 3I 81 - FV0 90 LA 2	2	52,9
	56,2	35,9	1,8	MR 3I 80 - FV0 90 LA * 2	2	49,8
	56,2	35,9	2,36	MR 3I 81 - FV0 90 LA * 2	2	49,8
	59,7	33,8	1,9	MR 3I 80 - FV0 90 LA 2	2	46,9
	59,7	33,8	2,5	MR 3I 81 - FV0 90 LA 2	2	46,9
	70,4	28,6	2,24	MR 3I 80 - FV0 90 LA 2	2	39,8
	70,4	28,6	3	MR 3I 81 - FV0 90 LA 2	2	39,8
	72,5	27,8	2,24	MR 3I 80 - FV0 90 LA * 2	2	38,6
	72,5	27,8	3	MR 3I 81 - FV0 90 LA * 2	2	38,6
	72,6	27,8	1,5	MR 3I 64 - FV0 90 LA 2	2	38,5
	80,4	25,1	1,7	MR 3I 64 - FV0 90 LA 2	2	34,8
	80,6	25	2,5	MR 3I 80 - FV0 90 LA 2	2	34,8
	80,6	25	> 3	MR 3I 81 - FV0 90 LA 2	2	34,8
	88,4	22,8	1,8	MR 3I 64 - FV0 90 LA 2	2	31,7
	90,9	22,2	2,8	MR 3I 80 - FV0 90 LA 2	2	30,8
	96,2	21	1,8	MR 3I 64 - FV0 90 LA 2	2	29,1
	107	18,8	2,12	MR 3I 64 - FV0 90 LA 2	2	26,1
	114	18	2,8	MR 2I 80 - FV0 90 LA 2	2	24,5
	115	17,8	1,4	MR 2I 63 - FV0 90 LA * 2	2	24,3
	119	17	2,36	MR 3I 64 - FV0 90 LA 2	2	23,6
	119	16,9	> 3	MR 3I 80 - FV0 90 LA 2	2	23,5
	130	15,5	2,65	MR 3I 64 - FV0 90 LA 2	2	21,5
	140	14,7	> 3	MR 2I 80 - FV0 90 LA 2	2	20,1
	147	14	2	MR 2I 63 - FV0 90 LA * 2	2	19
	147	14	2,36	MR 2I 64 - FV0 90 LA * 2	2	19
	152	13,2	> 3	MR 3I 64 - FV0 90 LA 2	2	18,4
	165	12,4	2,24	MR 2I 63 - FV0 90 LA * 2	2	16,9
	165	12,4	2,8	MR 2I 64 - FV0 90 LA * 2	2	16,9
	169	11,9	> 3	MR 3I 64 - FV0 90 LA 2	2	16,5
	173	11,9	2,12	MR 2I 63 - FV0 90 LA 2	2	16,2
	184	11,2	2,65	MR 2I 63 - FV0 90 LA * 2	2	15,2
	184	11,2	> 3	MR 2I 64 - FV0 90 LA * 2	2	15,2
	198	10,4	2,65	MR 2I 63 - FV0 90 LA * 2	2	14,2
	198	10,4	> 3	MR 2I 64 - FV0 90 LA * 2	2	14,2
	221	9,3	2,8	MR 2I 63 - FV0 90 LA 2	2	12,7

1) Potenze per servizio continuo S1; per servizi S2 ... S10 è possibile **incrementarle** (ved. cap. 2b); proporzionalmente  $M_2$  aumenta e  $fs$  diminuisce.

2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3. È prevista anche l'esecuzione motore «non autoreversante» **VO**.

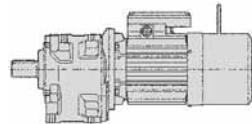
Nella determinazione del fattore di servizio, considerare come carico il rif. **b o c** (cap. 4).

\* Forma costruttiva **B5R** (ved. tabella cap. 2b).

\* Mounting position **B5R** (see table ch. 2b).

## 9 - Programma di fabbricazione (motoriduttori per traslazione)

## 9 - Manufacturing programme (gearsmotors for traverse movements)



**2.4 pol.**

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	f <sub>S</sub> <sub>min</sub> a / at n <sub>2</sub> min	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>		<i>i</i>
				2)		
1)						
0,18 - 0,12	32,1 - 16	5,1 - 6,9	2,36	MR 3I 50 - FVO 63 A	2,4	87,3
	32,1 - 16	5,1 - 6,9	> 3	MR 3I 51 - FVO 63 A	2,4	87,3
	37,6 - 18,8	4,38 - 5,8	1,6	MR 3I 41 - FVO 63 A	2,4	74,4
	39,2 - 19,6	4,21 - 5,6	2,8	MR 3I 50 - FVO 63 A	2,4	71,4
	42,5 - 21,2	3,88 - 5,2	1,4	MR 3I 40 - FVO 63 A	2,4	65,9
	42,5 - 21,2	3,88 - 5,2	1,8	MR 3I 41 - FVO 63 A	2,4	65,9
	43,1 - 21,5	3,83 - 5,1	> 3	MR 3I 50 - FVO 63 A	2,4	65
	47,1 - 23,5	3,5 - 4,67	> 3	MR 3I 50 - FVO 63 A	2,4	59,5
	50,1 - 25	3,3 - 4,4	1,7	MR 3I 40 - FVO 63 A	2,4	55,9
	50,1 - 25	3,3 - 4,4	2,12	MR 3I 41 - FVO 63 A	2,4	55,9
	54,5 - 27,2	3,03 - 4,04	> 3	MR 3I 50 - FVO 63 A	2,4	51,4
	54,6 - 27,3	3,02 - 4,03	1,9	MR 3I 40 - FVO 63 A	2,4	51,3
	54,6 - 27,3	3,02 - 4,03	2,24	MR 3I 41 - FVO 63 A	2,4	51,3
	62,6 - 31,3	2,64 - 3,51	2,12	MR 3I 40 - FVO 63 A	2,4	44,7
	62,6 - 31,3	2,64 - 3,51	2,65	MR 3I 41 - FVO 63 A	2,4	44,7
	70,7 - 35,3	2,34 - 3,11	2,36	MR 3I 40 - FVO 63 A	2,4	39,6
	70,7 - 35,3	2,34 - 3,11	3	MR 3I 41 - FVO 63 A	2,4	39,6
	83,3 - 41,6	1,98 - 2,64	2,8	MR 3I 40 - FVO 63 A	2,4	33,6
	87,3 - 43,7	1,89 - 2,52	1,4	MR 3I 32 - FVO 63 A	2,4	32,1
	90,9 - 45,5	1,82 - 2,42	3	MR 3I 40 - FVO 63 A	2,4	30,8
	99,8 - 49,9	1,65 - 2,21	1,6	MR 3I 32 - FVO 63 A	2,4	28,1
	107 - 53,4	1,55 - 2,06	> 3	MR 3I 40 - FVO 63 A	2,4	26,2
	113 - 56,3	1,47 - 1,95	1,8	MR 3I 32 - FVO 63 A	2,4	24,9
	127 - 63,3	1,33 - 1,77	> 3	MR 2I 40 - FVO 63 A	2,4	22,1
	133 - 66,3	1,24 - 1,66	2,12	MR 3I 32 - FVO 63 A	2,4	21,1
	148 - 73,9	1,12 - 1,49	2,36	MR 3I 32 - FVO 63 A	2,4	18,9
	155 - 77,3	1,09 - 1,45	> 3	MR 2I 40 - FVO 63 A	2,4	18,1
	170 - 85	0,97 - 1,29	2,5	MR 3I 32 - FVO 63 A	2,4	16,5
	193 - 96,6	0,87 - 1,16	> 3	MR 2I 40 - FVO 63 A	2,4	14,5
	208 - 104	0,81 - 1,08	3	MR 2I 32 - FVO 63 A	2,4	13,5
	259 - 130	0,65 - 0,87	> 3	MR 2I 32 - FVO 63 A	2,4	10,8
0,25 - 0,18	31,5 - 15,7	7,3 - 10,5	> 3	MR 3I 63 - FVO 71 A	2,4	89
	32,1 - 16	7,1 - 10,3	1,6	MR 3I 50 - FVO 63 B	2,4	87,3
	32,1 - 16	7,1 - 10,3	2,12	MR 3I 51 - FVO 63 B	2,4	87,3
	36,1 - 18	6,4 - 9,2	1,6	MR 3I 50 - FVO 71 A	2,4	77,7
	36,1 - 18	6,4 - 9,2	2,12	MR 3I 51 - FVO 71 A	2,4	77,7
	37,6 - 18,8	6,1 - 8,8	> 3	MR 3I 63 - FVO 71 A	2,4	74,5
	39,2 - 19,6	5,8 - 8,4	1,9	MR 3I 50 - FVO 63 B	2,4	71,4
	39,2 - 19,6	5,8 - 8,4	2,65	MR 3I 51 - FVO 63 B	2,4	71,4
	43,1 - 21,5	5,3 - 7,7	2,12	MR 3I 50 - FVO 63 B	2,4	65
	43,1 - 21,5	5,3 - 7,7	3	MR 3I 51 - FVO 63 B	2,4	65
	44,3 - 22,1	5,2 - 7,5	2,12	MR 3I 50 - FVO 71 A	2,4	63,2
	44,3 - 22,1	5,2 - 7,5	3	MR 3I 51 - FVO 71 A	2,4	63,2
	47,1 - 23,5	4,87 - 7	2,24	MR 3I 50 - FVO 63 B	2,4	59,5
	47,1 - 23,5	4,87 - 7	> 3	MR 3I 51 - FVO 63 B	2,4	59,5
	49 - 24,5	4,68 - 6,7	2,24	MR 3I 50 - FVO 71 A	2,4	57,1
	49 - 24,5	4,68 - 6,7	3	MR 3I 51 - FVO 71 A	2,4	57,1
	50,1 - 25	4,58 - 6,6	1,4	MR 3I 41 - FVO 63 B	2,4	55,9
	52 - 26	4,41 - 6,4	1,4	MR 3I 41 - FVO 71 A	2,4	53,9
	54,1 - 27,1	4,23 - 6,1	2,65	MR 3I 50 - FVO 71 A	2,4	51,7
	54,5 - 27,2	4,21 - 6,1	2,65	MR 3I 50 - FVO 63 B	2,4	51,4
	54,6 - 27,3	4,2 - 6	1,5	MR 3I 41 - FVO 63 B	2,4	51,3
	58,6 - 29,3	3,91 - 5,6	1,7	MR 3I 41 - FVO 71 A	2,4	47,7
	59,5 - 29,7	3,85 - 5,6	2,8	MR 3I 50 - FVO 71 A	2,4	47,1
	62,6 - 31,3	3,66 - 5,3	1,4	MR 3I 40 - FVO 63 B	2,4	44,7
	62,6 - 31,3	3,66 - 5,3	1,7	MR 3I 41 - FVO 63 B	2,4	44,7
	65 - 32,5	3,53 - 5,1	> 3	MR 3I 50 - FVO 71 A	2,4	43,1
	65 - 32,5	3,52 - 5,1	> 3	MR 3I 50 - FVO 63 B	2,4	43,1
	69,1 - 34,6	3,32 - 4,78	1,6	MR 3I 40 - FVO 71 A	2,4	40,5
	69,1 - 34,6	3,32 - 4,78	2	MR 3I 41 - FVO 71 A	2,4	40,5
	70,7 - 35,3	3,24 - 4,67	1,6	MR 3I 40 - FVO 63 B	2,4	39,6
	70,7 - 35,3	3,24 - 4,67	2	MR 3I 41 - FVO 63 B	2,4	39,6
	71,5 - 35,7	3,21 - 4,62	> 3	MR 3I 50 - FVO 63 B	2,4	39,2
	75,2 - 37,6	3,05 - 4,39	> 3	MR 3I 50 - FVO 71 A	2,4	37,2
	75,5 - 37,7	3,04 - 4,37	1,7	MR 3I 40 - FVO 71 A	2,4	37,1
	75,5 - 37,7	3,04 - 4,37	2	MR 3I 41 - FVO 71 A	2,4	37,1
	78,2 - 39,1	2,93 - 4,22	> 3	MR 3I 50 - FVO 63 B	2,4	35,8
	83,3 - 41,6	2,75 - 3,96	1,9	MR 3I 40 - FVO 63 B	2,4	33,6
	83,3 - 41,6	2,75 - 3,96	2,36	MR 3I 41 - FVO 63 B	2,4	33,6
	86,4 - 43,2	2,65 - 3,82	1,9	MR 3I 40 - FVO 71 A	2,4	32,4

1) Potenze per servizio continuo S1; per servizi S2 ... S10 è possibile incrementarle (ved. cap. 2b); proporzionalmente M<sub>2</sub> aumenta e f<sub>S</sub> diminuisce.

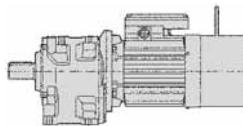
2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3. È prevista anche l'esecuzione motore «autofrenante normale» **F0**.

Nella determinazione del fattore di servizio, considerare come carico il rif. **b** o **c** (cap. 4).

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	f <sub>S</sub> <sub>min</sub> a / at n <sub>2</sub> min	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>		<i>i</i>
				2)		
1)						
0,25 - 0,18	86,4 - 43,2	2,65 - 3,82	2,36	MR 3I 41 - FVO 71 A	2,4	32,4
	90,9 - 45,5	2,52 - 3,63	2	MR 3I 40 - FVO 63 B	2,4	30,8
	90,9 - 45,5	2,52 - 3,63	2,5	MR 3I 41 - FVO 63 B	2,4	30,8
	97,5 - 48,8	2,35 - 3,38	2,12	MR 3I 40 - FVO 71 A	2,4	28,7
	97,5 - 48,8	2,35 - 3,38	2,65	MR 3I 41 - FVO 71 A	2,4	28,7
	107 - 53,4	2,15 - 3,09	2,24	MR 3I 40 - FVO 63 B	2,4	26,2
	107 - 53,4	2,15 - 3,09	2,65	MR 3I 41 - FVO 63 B	2,4	26,2
	115 - 57,5	1,99 - 2,87	2,5	MR 3I 40 - FVO 71 A	2,4	24,4
	126 - 62,8	1,83 - 2,63	2,8	MR 3I 40 - FVO 71 A	2,4	22,3
	127 - 63,3	1,85 - 2,66	2,12	MR 2I 40 - FVO 63 B	2,4	22,1
	147 - 73,7	1,56 - 2,24	3	MR 3I 40 - FVO 71 A	2,4	19
	155 - 77,3	1,51 - 2,18	3	MR 2I 40 - FVO 63 B	2,4	18,1
	173 - 86,3	1,36 - 1,95	> 3	MR 2I 40 - FVO 63 B	2,4	16,2
	173 - 86,4	1,35 - 1,95	3	MR 2I 40 - FVO 71 A	2,4	16,2
	193 - 96,6	1,21 - 1,74	> 3	MR 2I 40 - FVO 63 B	2,4	14,5
	208 - 104	1,13 - 1,62	1,9	MR 2I 32 - FVO 63 B	2,4	13,5
	211 - 105	1,11 - 1,6	> 3	MR 2I 40 - FVO 71 A	2,4	13,3
	219 - 109	1,07 - 1,54	> 3	MR 2I 40 - FVO 63 B	2,4	12,8
	238 - 119	0,98 - 1,41	> 3	MR 2I 40 - FVO 71 A	2,4	11,8
	257 - 128	0,91 - 1,31	> 3	MR 2I 40 - FVO 63 B	2,4	10,9
	259 - 130	0,9 - 1,3	2,65	MR 2I 32 - FVO 63 B	2,4	10,8
	265 - 133	0,88 - 1,27	> 3	MR 2I 40 - FVO 71 A	2,4	10,6
0,37 - 0,25	31,5 - 15,7	10,8 - 14,6	2,24	MR 3I 63 - FVO 71 B	2,4	89
	31,5 - 15,7	10,8 - 14,6	3	MR 3I 64 - FVO 71 B	2,4	89
	36,1 - 18	9,4 - 12,7	1,5	MR 3I 51 - FVO 71 B	2,4	77,7
	37,6 - 18,8	9 - 12,2	2,8	MR 3I 63 - FVO 71 B	2,4	74,5
	37,6 - 18,8	9 - 12,2	> 3	MR 3I 64 - FVO 71 B	2,4	74,5
	44,3 - 22,1	7,7 - 10,4	1,5	MR 3I 50 - FVO 71 B	2,4	63,2
	44,3 - 22,1	7,7 - 10,4	2,12	MR 3I 51 - FVO 71 B	2,4	63,2
	45,7 - 22,8	7,4 - 10	> 3	MR 3I 63 - FVO 71 B	2,4	61,3
	49 - 24,5	6,9 - 9,4	1,6	MR 3I 50 - FVO 71 B	2,4	57,1
	49 - 24,5	6,9 - 9,4	2,24	MR 3I 51 - FVO 71 B	2,4	57,1
	50,5 - 25,3	6,7 - 9,1	> 3	MR 3I 63 - FVO 71 B	2,4	55,4
	54,1 - 27,1	6,3 - 8,5	1,9	MR 3I 50 - FVO 71 B	2,4	51,7
	54,1 - 27,1	6,3 - 8,5	2,5	MR 3I 51 - FVO 71 B	2,4	51,7
	55,6 - 27,8	6,1 - 8,2	> 3	MR 3I 63 - FVO 71 B	2,4	50,4
	59,5 - 29,7	5,7 - 7,7	2	MR 3I 50 - FVO 71 B	2,4	47,1
	59,5 - 29,7	5,7 - 7,7	2,8	MR 3I 51 - FVO 71 B	2,4	47,1
	65 - 32,5	5,2 - 7,1	2,24	MR 3I 50 - FVO 71 B	2,4	43,1
	65 - 32,5	5,2 - 7,1	> 3	MR 3I 51 - FVO 71 B	2,4	43,1
	69,1 - 34,6	4,91 - 6,6	1,4	MR 3I 41 - FVO 71 B	2,4	40,5
	75,2 - 37,6	4,51 - 6,1	2,65	MR 3I 50 - FVO 71 B	2,4	37,2
	75,2 - 37,6	4,51 - 6,1	> 3	MR 3I 51 - FVO 71 B	2,4	37,2
	75,5 - 37,7	4,49 - 6,1	1,5	MR 3I 41 - FVO 71 B	2,4	37,1
	86,4 - 43,2	3,93 - 5,3	1,7			

## 9 - Programma di fabbricazione (motoriduttori per traslazione)

## 9 - Manufacturing programme (gearmotors for traverse movements)



2.4 pol.

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>f<sub>S,min</sub></b> a / at n <sub>2</sub> min	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>				<i>i</i>
1)				2)				
0,55 - 0,37	37,7 - 18,8	13,4 - 18	1,7	MR 3I 63 - FVO 80 A	2,4	74,3		
	37,7 - 18,8	13,4 - 18	2,12	MR 3I 64 - FVO 80 A	2,4	74,3		
	44,3 - 22,1	11,4 - 15,3	1,4	MR 3I 51 - FVO 71 C	2,4	63,2		
	45,7 - 22,8	11 - 14,9	2,24	MR 3I 63 - FVO 71 C	2,4	61,3		
	45,7 - 22,8	11 - 14,9	3	MR 3I 64 - FVO 71 C	2,4	61,3		
	47,1 - 23,5	10,7 - 14,4	2,36	MR 3I 63 - FVO 80 A	2,4	59,5		
	47,1 - 23,5	10,7 - 14,4	3	MR 3I 64 - FVO 80 A	2,4	59,5		
	49 - 24,5	10,3 - 13,8	1,5	MR 3I 51 - FVO 71 C	2,4	57,1		
	50,1 - 25	10,1 - 13,6	1,5	MR 3I 51 - FVO 80 A	2,4	55,9		
	50,5 - 25,3	10 - 13,4	2,5	MR 3I 63 - FVO 71 C	2,4	55,4		
	50,5 - 25,3	10 - 13,4	>3	MR 3I 64 - FVO 71 C	2,4	55,4		
	51,4 - 25,7	9,8 - 13,2	2,36	MR 3I 63 - FVO 80 A	2,4	54,5		
	51,4 - 25,7	9,8 - 13,2	>3	MR 3I 64 - FVO 80 A	2,4	54,5		
	54,1 - 27,1	9,3 - 12,5	1,7	MR 3I 51 - FVO 71 C	2,4	51,7		
	55,3 - 27,6	9,1 - 12,3	1,8	MR 3I 51 - FVO 80 A	2,4	50,6		
	55,6 - 27,8	9,1 - 12,2	2,8	MR 3I 63 - FVO 71 C	2,4	50,4		
	57,2 - 28,6	8,8 - 11,9	2,8	MR 3I 63 - FVO 80 A	2,4	48,9		
	59,5 - 29,7	8,5 - 11,4	1,4	MR 3I 50 - FVO 71 C	2,4	47,1		
	59,5 - 29,7	8,5 - 11,4	1,9	MR 3I 51 - FVO 71 C	2,4	47,1		
	60,5 - 30,2	8,3 - 11,2	2,8	MR 3I 63 - FVO 71 C	2,4	46,3		
	61,2 - 30,6	8,2 - 11,1	1,4	MR 3I 50 - FVO 80 A	2,4	45,7		
	61,2 - 30,6	8,2 - 11,1	1,8	MR 3I 51 - FVO 80 A	2,4	45,7		
	63,3 - 31,7	8 - 10,7	>3	MR 3I 63 - FVO 80 A	2,4	44,2		
	65 - 32,5	7,8 - 10,4	1,5	MR 3I 50 - FVO 71 C	2,4	43,1		
	65 - 32,5	7,8 - 10,4	2,12	MR 3I 51 - FVO 71 C	2,4	43,1		
	67,3 - 33,7	7,5 - 10,1	>3	MR 3I 63 - FVO 71 C	2,4	41,6		
	67,6 - 33,8	7,5 - 10	1,6	MR 3I 50 - FVO 80 A	2,4	41,4		
	67,6 - 33,8	7,5 - 10	2,12	MR 3I 51 - FVO 80 A	2,4	41,4		
	69,7 - 34,8	7,2 - 9,7	>3	MR 3I 63 - FVO 80 A	2,4	40,2		
	74,3 - 37,1	6,8 - 9,1	1,7	MR 3I 50 - FVO 80 A	2,4	37,7		
	74,3 - 37,1	6,8 - 9,1	2,36	MR 3I 51 - FVO 80 A	2,4	37,7		
	74,5 - 37,3	6,8 - 9,1	>3	MR 3I 63 - FVO 71 C	2,4	37,6		
	75,2 - 37,6	6,7 - 9	1,8	MR 3I 50 - FVO 71 C	2,4	37,2		
	75,2 - 37,6	6,7 - 9	2,5	MR 3I 51 - FVO 71 C	2,4	37,2		
	75,8 - 37,9	6,7 - 9	>3	MR 3I 63 - FVO 80 A	2,4	36,9		
	81,2 - 40,6	6,2 - 8,4	1,9	MR 3I 50 - FVO 80 A	2,4	34,5		
	81,2 - 40,6	6,2 - 8,4	2,65	MR 3I 51 - FVO 80 A	2,4	34,5		
	89,8 - 44,9	5,6 - 7,6	2	MR 3I 50 - FVO 71 C	2,4	31,2		
	89,8 - 44,9	5,6 - 7,6	2,8	MR 3I 51 - FVO 71 C	2,4	31,2		
	93,9 - 47	5,4 - 7,2	2,12	MR 3I 50 - FVO 80 A	2,4	29,8		
	93,9 - 47	5,4 - 7,2	3	MR 3I 51 - FVO 80 A	2,4	29,8		
	98,7 - 49,3	5,1 - 6,9	2,24	MR 3I 50 - FVO 71 C	2,4	28,4		
	98,7 - 49,3	5,1 - 6,9	>3	MR 3I 51 - FVO 71 C	2,4	28,4		
	108 - 53,9	4,67 - 6,3	2,5	MR 3I 50 - FVO 71 C	2,4	26		
	108 - 53,9	4,67 - 6,3	>3	MR 3I 51 - FVO 71 C	2,4	26		
	112 - 56,1	4,49 - 6	2,5	MR 3I 50 - FVO 80 A	2,4	25		
	112 - 56,1	4,49 - 6	>3	MR 3I 51 - FVO 80 A	2,4	25		
	123 - 61,6	4,09 - 5,5	2,8	MR 3I 50 - FVO 80 A	2,4	22,7		
	125 - 62,4	4,04 - 5,4	2,8	MR 3I 50 - FVO 71 C	2,4	22,4		
	126 - 62,9	4,09 - 5,5	2,24	MR 2I 50 - FVO 71 C	2,4	22,3		
	135 - 67,4	3,74 - 5	3	MR 3I 50 - FVO 80 A	2,4	20,8		
	138 - 69	3,66 - 4,92	>3	MR 3I 50 - FVO 71 C	2,4	20,3		
	153 - 76,5	3,37 - 4,53	3	MR 2I 50 - FVO 71 C	2,4	18,3		
	156 - 77,9	3,23 - 4,35	>3	MR 3I 50 - FVO 80 A	2,4	18		
	170 - 85	3,03 - 4,07	>3	MR 2I 50 - FVO 71 C	2,4	16,5		
	173 - 86,4	2,98 - 4,01	1,4	MR 2I 40 - FVO 71 C	2,4	16,2		
	188 - 93,9	2,74 - 3,69	>3	MR 2I 50 - FVO 71 C	2,4	14,9		
	188 - 94,2	2,73 - 3,68	>3	MR 2I 50 - FVO 80 A	2,4	14,9		
	203 - 102	2,53 - 3,41	>3	MR 2I 50 - FVO 71 C	2,4	13,8		
	211 - 105	2,45 - 3,29	1,9	MR 2I 40 - FVO 71 C	2,4	13,3		
	211 - 105	2,45 - 3,29	2,12	MR 2I 41 - FVO 71 C	2,4	13,3		
	224 - 112	2,29 - 3,09	>3	MR 2I 50 - FVO 71 C	2,4	12,5		
	229 - 114	2,25 - 3,03	>3	MR 2I 50 - FVO 80 A	2,4	12,2		
	238 - 119	2,16 - 2,91	2,24	MR 2I 40 - FVO 71 C	2,4	11,8		
	238 - 119	2,16 - 2,91	2,65	MR 2I 41 - FVO 71 C	2,4	11,8		
	265 - 133	1,94 - 2,61	2,5	MR 2I 40 - FVO 71 C	2,4	10,6		
	265 - 133	1,94 - 2,61	>3	MR 2I 41 - FVO 71 C	2,4	10,6		
0,75 - 0,55	27,7 - 13,8	24,8 - 36,4	1,8	MR 3I 80 - FVO 80 B	2,4	101		
	27,7 - 13,8	24,8 - 36,4	2,36	MR 3I 81 - FVO 80 B	2,4	101		
	33,1 - 16,5	20,8 - 30,5	2,24	MR 3I 80 - FVO 80 B	2,4	84,6		

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>f<sub>Smin</sub></b> a / at n <sub>2</sub> min	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>			<i>i</i>
1)				2)			
0,75 - 0,55	33,1 - 16,5	20,8 - 30,5	2,8	MR 3I 81 - FVO 80 B	2,4	84,6	
	37,7 - 18,8	18,3 - 26,8	1,4	MR 3I 64 - FVO 80 B	2,4	74,3	
	42,2 - 21,1	16,3 - 23,9	2,8	MR 3I 80 - FVO 80 B	2,4	66,3	
	47,1 - 23,5	14,6 - 21,4	1,6	MR 3I 63 - FVO 80 B	2,4	59,5	
	47,1 - 23,5	14,6 - 21,4	2	MR 3I 64 - FVO 80 B	2,4	59,5	
	47,7 - 23,8	14,4 - 21,2	> 3	MR 3I 80 - FVO 80 B	2,4	58,7	
	51,4 - 25,7	13,4 - 19,6	1,6	MR 3I 63 - FVO 80 B	2,4	54,5	
	51,4 - 25,7	13,4 - 19,6	2,12	MR 3I 64 - FVO 80 B	2,4	54,5	
	56,2 - 28,1	12,2 - 18	> 3	MR 3I 80 - FVO 80 B	2,4	49,8	
	57,2 - 28,6	12 - 17,6	1,9	MR 3I 63 - FVO 80 B	2,4	48,9	
	57,2 - 28,6	12 - 17,6	2,5	MR 3I 64 - FVO 80 B	2,4	48,9	
	63,3 - 31,7	10,9 - 15,9	2,12	MR 3I 63 - FVO 80 B	2,4	44,2	
	63,3 - 31,7	10,9 - 15,9	2,8	MR 3I 64 - FVO 80 B	2,4	44,2	
	67,6 - 33,8	10,2 - 14,9	1,4	MR 3I 51 - FVO 80 B	2,4	41,4	
	69,7 - 34,8	9,9 - 14,5	2,24	MR 3I 63 - FVO 80 B	2,4	40,2	
	69,7 - 34,8	9,9 - 14,5	3	MR 3I 64 - FVO 80 B	2,4	40,2	
	74,3 - 37,1	9,3 - 13,6	1,6	MR 3I 51 - FVO 80 B	2,4	37,7	
	75,8 - 37,9	9,1 - 13,3	2,36	MR 3I 63 - FVO 80 B	2,4	36,9	
	75,8 - 37,9	9,1 - 13,3	3	MR 3I 64 - FVO 80 B	2,4	36,9	
	81,2 - 40,6	8,5 - 12,4	1,8	MR 3I 51 - FVO 80 B	2,4	34,5	
	84,4 - 42,2	8,1 - 11,9	2,65	MR 3I 63 - FVO 80 B	2,4	33,2	
	84,4 - 42,2	8,1 - 11,9	> 3	MR 3I 64 - FVO 80 B	2,4	33,2	
	93,4 - 46,7	7,4 - 10,8	3	MR 3I 63 - FVO 80 B	2,4	30	
	93,9 - 47	7,3 - 10,7	1,5	MR 3I 50 - FVO 80 B	2,4	29,8	
	93,9 - 47	7,3 - 10,7	2	MR 3I 51 - FVO 80 B	2,4	29,8	
112 - 56,1	6,1 - 9	1,7	MR 3I 50 - FVO 80 B	2,4	25		
112 - 56,1	6,1 - 9	2,36	MR 3I 51 - FVO 80 B	2,4	25		
115 - 57,7	6,1 - 8,9	2,8	MR 2I 63 - FVO 80 B	2,4	24,3		
120 - 60	5,7 - 8,4	> 3	MR 3I 63 - FVO 80 B	2,4	23,3		
123 - 61,6	5,6 - 8,2	1,8	MR 3I 50 - FVO 80 B	2,4	22,7		
123 - 61,6	5,6 - 8,2	2,65	MR 3I 51 - FVO 80 B	2,4	22,7		
135 - 67,4	5,1 - 7,5	2	MR 3I 50 - FVO 80 B	2,4	20,8		
135 - 67,4	5,1 - 7,5	2,8	MR 3I 51 - FVO 80 B	2,4	20,8		
156 - 77,9	4,41 - 6,5	2,36	MR 3I 50 - FVO 80 B	2,4	18		
156 - 77,9	4,41 - 6,5	> 3	MR 3I 51 - FVO 80 B	2,4	18		
172 - 86,1	3,99 - 5,9	2,65	MR 3I 50 - FVO 80 B	2,4	16,3		
172 - 86,1	3,99 - 5,9	> 3	MR 3I 51 - FVO 80 B	2,4	16,3		
188 - 94,2	3,73 - 5,5	2,24	MR 2I 50 - FVO 80 B	2,4	14,9		
198 - 98,8	3,55 - 5,2	> 3	MR 2I 63 - FVO 80 B	2,4	14,2		
229 - 114	3,07 - 4,5	3	MR 2I 50 - FVO 80 B	2,4	12,2		
255 - 127	2,76 - 4,04	> 3	MR 2I 50 - FVO 80 B	2,4	11		
281 - 141	2,5 - 3,66	> 3	MR 2I 50 - FVO 80 B	2,4	9,96		
1,1 - 0,75	27,7 - 13,8	36,4 - 49,6	1,8	MR 3I 81 - FVO 90 C	2,4	101	
	33,1 - 16,5	30,5 - 41,6	1,6	MR 3I 80 - FVO 90 C	2,4	84,6	
	33,1 - 16,5	30,5 - 41,6	2,12	MR 3I 81 - FVO 90 C	2,4	84,6	
	33,2 - 16,6	30,4 - 41,4	1,5	MR 3I 80 - FVO 90 S	2,4	84,3	
	33,2 - 16,6	30,4 - 41,4	1,8	MR 3I 81 - FVO 90 S	2,4	84,3	
	41,5 - 20,7	24,3 - 33,2	2	MR 3I 80 - FVO 90 S	2,4	67,5	
	41,5 - 20,7	24,3 - 33,2	2,65	MR 3I 81 - FVO 90 S	2,4	67,5	
	42,2 - 21,1	23,9 - 32,6	2	MR 3I 80 - FVO 80 C	2,4	66,3	
	42,2 - 21,1	23,9 - 32,6	2,65	MR 3I 81 - FVO 80 C	2,4	66,3	
	47,1 - 23,5	21,4 - 29,2	1,5	MR 3I 64 - FVO 80 C	2,4	59,5	
	47,6 - 23,8	21,2 - 28,9	2,24	MR 3I 80 - FVO 90 S	2,4	58,8	
	47,6 - 23,8	21,2 - 28,9	2,8	MR 3I 81 - FVO 90 S	2,4	58,8	
	47,7 - 23,8	21,2 - 28,9	2,36	MR 3I 80 - FVO 80 C	2,4	58,7	
	47,7 - 23,8	21,2 - 28,9	> 3	MR 3I 81 - FVO 80 C	2,4	58,7	
	51,4 - 25,7	19,6 - 26,8	1,5	MR 3I 64 - FVO 80 C	2,4	54,5	
	52,9 - 26,5	19 - 26	2,5	MR 3I 80 - FVO 90 S	2,4	52,9	
	53,7 - 26,8	18,8 - 25,6	1,6	MR 3I 64 - FVO 90 S	2,4	52,2	
	56,2 - 28,1	18 - 24,5	2,8	MR 3I 80 - FVO 80 C	2,4	49,8	
	57,2 - 28,6	17,6 - 24	1,4	MR 3I 63 - FVO 80 C	2,4	48,9	
	57,2 - 28,6	17,6 - 24	1,8	MR 3I 64 - FVO 80 C	2,4	48,9	
	59,7 - 29,9	16,9 - 23	2,8	MR 3I 80 - FVO 90 S	2,4	46,9	
	59,8 - 29,9	16,9 - 23	1,4	MR 3I 63 - FVO 90 S	2,4	46,9	
	59,8 - 29,9	16,9 - 23	1,9	MR 3I 64 - FVO 90 S	2,4	46,9	
	63,3 - 31,7	15,9 - 21,7	1,5	MR 3I 63 - FVO 80 C	2,4	44,2	
	63,3 - 31,7	15,9 - 21,7	2	MR 3I 64 - FVO 80 C	2,4	44,2	
	64,3 - 32,1	15,7 - 21,4	3	MR 3I 80 - FVO 80 C	2,4	43,6	
	65,2 - 32,6	15,5 - 21,1	1,5	MR 3I 63 - FVO 90 S	2,4	42,9	

1) Potenze per servizio continuo S1; per servizi S2 ... S10 è possibile **incrementarle** (ved. cap. 2b); proporzionalmente  $M_s$  aumenta e  $f_S$  diminuisce.

2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3. È prevista anche l'esecuzio-

2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3. È prevista anche l'esecuzione motore «autofrenante normale» **FO**. Nella determinazione del fattore di servizio, considerare come carico il rif. **b o c** (cap. 4).

Nella determinazione dei fattori di servizio, considerare come cause il nn. 2 e 3 (cap. 1).

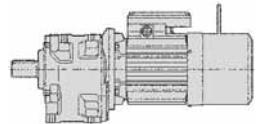
54  63

1) Powers valid for continuous duty S1; **increase** possible for **S2 ... S10** (see ch. 2b) in which case  $M_2$  increases and  $f_S$  decreases proportionately.  
 2) For complete designation when ordering, see ch. 3, «Normal brake motor» design **E0**

When determining service factor, assume nature of load **b** or **c** (ch. 4).

## 9 - Programma di fabbricazione (motoriduttori per traslazione)

## 9 - Manufacturing programme (gatemotors for traverse movements)



2.4 pol.

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daNm	<b>f<sub>S,min</sub></b> a / at n <sub>2</sub> min	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>				i
1)				2)				
0,1 - 0,75	65,2 - 32,6	15,5 - 21,1	1,9	MR 3I 64-FV0	90 S	2,4	42,9	
	69,7 - 34,8	14,5 - 19,7	1,7	MR 3I 63-FV0	80 C	2,4	40,2	
	69,7 - 34,8	14,5 - 19,7	2,24	MR 3I 64-FV0	80 C	2,4	40,2	
	70,4 - 35,2	14,3 - 19,5	> 3	MR 3I 80-FV0	90 S	2,4	39,8	
	72,5 - 36,3	13,9 - 19	> 3	MR 3I 80-FV0	80 C	2,4	38,6	
	72,6 - 36,3	13,9 - 18,9	1,7	MR 3I 63-FV0	90 S	2,4	38,5	
	72,6 - 36,3	13,9 - 18,9	2,24	MR 3I 64-FV0	90 S	2,4	38,5	
	75,8 - 37,9	13,3 - 18,1	2,24	MR 3I 64-FV0	80 C	2,4	36,9	
	80,4 - 40,2	12,5 - 17,1	1,9	MR 3I 63-FV0	90 S	2,4	34,8	
	80,4 - 40,2	12,5 - 17,1	2,5	MR 3I 64-FV0	90 S	2,4	34,8	
	84,4 - 42,2	11,9 - 16,3	2	MR 3I 63-FV0	80 C	2,4	33,2	
	84,4 - 42,2	11,9 - 16,3	2,65	MR 3I 64-FV0	80 C	2,4	33,2	
	88,4 - 44,2	11,4 - 15,6	2,12	MR 3I 63-FV0	90 S	2,4	31,7	
	88,4 - 44,2	11,4 - 15,6	2,8	MR 3I 64-FV0	90 S	2,4	31,7	
	93,4 - 46,7	10,8 - 14,7	2,24	MR 3I 63-FV0	80 C	2,4	30	
	93,4 - 46,7	10,8 - 14,7	3	MR 3I 64-FV0	80 C	2,4	30	
	96,2 - 48,1	10,5 - 14,3	2,12	MR 3I 63-FV0	90 S	2,4	29,1	
	96,2 - 48,1	10,5 - 14,3	2,8	MR 3I 64-FV0	90 S	2,4	29,1	
103 -	51,4	9,8 - 13,4	2,36	MR 3I 63-FV0	80 C	2,4	27,2	
103 -	51,4	9,8 - 13,4	> 3	MR 3I 64-FV0	80 C	2,4	27,2	
107 -	53,6	9,4 - 12,8	2,5	MR 3I 63-FV0	90 S	2,4	26,1	
107 -	53,6	9,4 - 12,8	> 3	MR 3I 64-FV0	90 S	2,4	26,1	
115 -	57,7	8,9 - 12,2	2,12	MR 2I 63-FV0	80 C	2,4	24,3	
119 -	59,3	8,5 - 11,6	2,8	MR 3I 63-FV0	90 S	2,4	23,6	
120 -	60	8,4 - 11,5	2,8	MR 3I 63-FV0	80 C	2,4	23,3	
130 -	65,2	7,7 - 10,5	3	MR 3I 63-FV0	90 S	2,4	21,5	
133 -	66,7	7,6 - 10,3	> 3	MR 3I 63-FV0	80 C	2,4	21	
147 -	73,7	7 - 9,5	3	MR 2I 63-FV0	80 C	2,4	19	
165 -	82,7	6,2 - 8,5	> 3	MR 2I 63-FV0	80 C	2,4	16,9	
184 -	92,1	5,6 - 7,6	> 3	MR 2I 63-FV0	80 C	2,4	15,2	
188 -	94,2	5,5 - 7,5	1,6	MR 2I 50-FV0	80 C	2,4	14,9	
198 -	98,8	5,2 - 7,1	> 3	MR 2I 63-FV0	80 C	2,4	14,2	
229 -	114	4,5 - 6,1	2,12	MR 2I 50-FV0	80 C	2,4	12,2	
229 -	114	4,5 - 6,1	2,8	MR 2I 51-FV0	80 C	2,4	12,2	
255 -	127	4,04 - 5,5	2,5	MR 2I 50-FV0	80 C	2,4	11	
255 -	127	4,04 - 5,5	> 3	MR 2I 51-FV0	80 C	2,4	11	
281 -	141	3,66 - 4,99	2,8	MR 2I 50-FV0	80 C	2,4	9,96	
1,5 - 1,1	1,5 - 20,7	33,2 - 48,6	1,4	MR 3I 80-FV0	90 LA	2,4	67,5	
	41,5 - 20,7	33,2 - 48,6	1,8	MR 3I 81-FV0	90 LA	2,4	67,5	
	47,6 - 23,8	28,9 - 42,4	1,5	MR 3I 80-FV0	90 LA	2,4	58,8	
	47,6 - 23,8	28,9 - 42,4	1,9	MR 3I 81-FV0	90 LA	2,4	58,8	
	52,9 - 26,5	26 - 38,1	1,7	MR 3I 80-FV0	90 LA	2,4	52,9	
	52,9 - 26,5	26 - 38,1	2,24	MR 3I 81-FV0	90 LA	2,4	52,9	
	59,7 - 29,9	23 - 33,8	2	MR 3I 80-FV0	90 LA	2,4	46,9	
	59,7 - 29,9	23 - 33,8	2,65	MR 3I 81-FV0	90 LA	2,4	46,9	
	70,4 - 35,2	19,5 - 28,6	2,36	MR 3I 80-FV0	90 LA	2,4	39,8	
	70,4 - 35,2	19,5 - 28,6	> 3	MR 3I 81-FV0	90 LA	2,4	39,8	
	72,6 - 36,3	18,9 - 27,8	1,5	MR 3I 64-FV0	90 LA	2,4	38,5	
	80,4 - 40,2	17,1 - 25,1	1,7	MR 3I 64-FV0	90 LA	2,4	34,8	
	80,6 - 40,3	17,1 - 25	2,65	MR 3I 80-FV0	90 LA	2,4	34,8	
	80,6 - 40,3	17,1 - 25	> 3	MR 3I 81-FV0	90 LA	2,4	34,8	
	88,4 - 44,2	15,6 - 22,8	1,4	MR 3I 63-FV0	90 LA	2,4	31,7	
	88,4 - 44,2	15,6 - 22,8	1,9	MR 3I 64-FV0	90 LA	2,4	31,7	
	90,9 - 45,5	15,1 - 22,2	3	MR 3I 80-FV0	90 LA	2,4	30,8	
	96,2 - 48,1	14,3 - 21	1,5	MR 3I 63-FV0	90 LA	2,4	29,1	
	96,2 - 48,1	14,3 - 21	1,9	MR 3I 64-FV0	90 LA	2,4	29,1	
107 -	53,6	12,8 - 18,8	1,7	MR 3I 63-FV0	90 LA	2,4	26,1	
107 -	53,6	12,8 - 18,8	2,24	MR 3I 64-FV0	90 LA	2,4	26,1	
114 -	57,1	12,3 - 18	2,8	MR 2I 80-FV0	90 LA	2,4	24,5	
119 -	59,3	11,6 - 17	1,9	MR 3I 63-FV0	90 LA	2,4	23,6	
119 -	59,3	11,6 - 17	2,5	MR 3I 64-FV0	90 LA	2,4	23,6	
119 -	59,7	11,5 - 16,9	> 3	MR 3I 80-FV0	90 LA	2,4	23,5	
130 -	65,2	10,5 - 15,5	2	MR 3I 63-FV0	90 LA	2,4	21,5	
130 -	65,2	10,5 - 15,5	2,8	MR 3I 64-FV0	90 LA	2,4	21,5	
152 -	76,2	9 - 13,2	2,36	MR 3I 63-FV0	90 LA	2,4	18,4	
152 -	76,2	9 - 13,2	> 3	MR 3I 64-FV0	90 LA	2,4	18,4	
169 -	84,7	8,1 - 11,9	2,65	MR 3I 63-FV0	90 LA	2,4	16,5	
173 -	86,4	8,1 - 11,9	2,12	MR 2I 63-FV0	90 LA	2,4	16,2	
193 -	96,6	7,3 - 10,7	> 3	MR 2I 80-FV0	90 LA	2,4	14,5	
221 -	110	6,4 - 9,3	3	MR 2I 63-FV0	90 LA	2,4	12,7	

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>f<sub>Smin</sub></b> a / at n <sub>2</sub> min	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>		<i>i</i>	
1)				2)			
1,5	- 248	- 124	5,7	- 8,3	> 3	MR 21 63 - FV0 90 LA 2,4	11,3
1,1	276	- 138	5,1	- 7,5	> 3	MR 21 63 - FV0 90 LA 2,4	10,2
2,2	- 47,3	- 23,6	42,6	- 58	1,4	MR 31 81 - FV0 100 LA 2,4	59,2
1,5	47,6	- 23,8	42,4	- 58	1,4	MR 31 81 - FV0 90 LB 2,4	58,8
	52,6	- 26,3	38,3	- 52	1,7	MR 31 81 - FV0 100 LA 2,4	53,2
	52,9	- 26,5	38,1	- 52	1,7	MR 31 81 - FV0 90 LB 2,4	52,9
	59,7	- 29,9	33,8	- 46	1,4	MR 31 80 - FV0 90 LB 2,4	46,9
	59,7	- 29,9	33,8	- 46	1,9	MR 31 81 - FV0 90 LB 2,4	46,9
	60,4	- 30,2	33,4	- 45,5	1,4	MR 31 80 - FV0 100 LA 2,4	46,4
	60,4	- 30,2	33,4	- 45,5	1,8	MR 31 81 - FV0 100 LA 2,4	46,4
	67,2	- 33,6	30	- 40,9	1,6	MR 31 80 - FV0 100 LA 2,4	41,7
	67,2	- 33,6	30	- 40,9	2,12	MR 31 81 - FV0 100 LA 2,4	41,7
	70,4	- 35,2	28,6	- 39,1	1,7	MR 31 80 - FV0 90 LB 2,4	39,8
	70,4	- 35,2	28,6	- 39,1	2,24	MR 31 81 - FV0 90 LB 2,4	39,8
	75,8	- 37,9	26,6	- 36,3	1,8	MR 31 80 - FV0 100 LA 2,4	36,9
	75,8	- 37,9	26,6	- 36,3	2,36	MR 31 81 - FV0 100 LA 2,4	36,9
	80,6	- 40,3	25	- 34,1	1,9	MR 31 80 - FV0 90 LB 2,4	34,8
	80,6	- 40,3	25	- 34,1	2,5	MR 31 81 - FV0 90 LB 2,4	34,8
	89,4	- 44,7	22,6	- 30,8	2,12	MR 31 80 - FV0 100 LA 2,4	31,3
	89,4	- 44,7	22,6	- 30,8	2,8	MR 31 81 - FV0 100 LA 2,4	31,3
	90,9	- 45,5	22,2	- 30,3	2,12	MR 31 80 - FV0 90 LB 2,4	30,8
	90,9	- 45,5	22,2	- 30,3	2,8	MR 31 81 - FV0 90 LB 2,4	30,8
102	- 51,1	19,7	26,9		2,36	MR 31 80 - FV0 100 LA 2,4	27,4
102	- 51,1	19,7	26,9		> 3	MR 31 81 - FV0 100 LA 2,4	27,4
107	- 53,6	18,8	25,7		2,5	MR 31 80 - FV0 90 LB 2,4	26,1
107	- 53,6	18,8	25,7		> 3	MR 31 81 - FV0 90 LB 2,4	26,1
114	- 57,1	18	24,6		2,12	MR 21 80 - FV0 90 LB 2,4	24,5
115	- 57,7	17,5	23,8		2,65	MR 31 80 - FV0 100 LA 2,4	24,3
119	- 59,7	16,9	23		2,8	MR 31 80 - FV0 90 LB 2,4	23,5
140	- 69,8	14,7	20,1		2,8	MR 21 80 - FV0 90 LB 2,4	20,1
141	- 70,5	14,6	19,9		2,5	MR 21 80 - FV0 100 LA 2,4	19,9
151	- 75,7	13,3	18,2		> 3	MR 31 80 - FV0 100 LA 2,4	18,5
157	- 78,3	13,2	17,9		> 3	MR 21 80 - FV0 90 LB 2,4	17,9
172	- 86,2	11,9	16,3		> 3	MR 21 80 - FV0 100 LA 2,4	16,3
173	- 86,4	11,9	16,3		1,6	MR 21 63 - FV0 90 LB 2,4	16,2
174	- 87,1	11,8	16,1		> 3	MR 21 80 - FV0 90 LB 2,4	16,1
193	- 96,6	10,7	14,5		> 3	MR 21 80 - FV0 90 LB 2,4	14,5
193	- 96,6	10,7	14,5		> 3	MR 21 80 - FV0 100 LA 2,4	14,5
215	- 108	9,6	13,1		> 3	MR 21 80 - FV0 90 LB 2,4	13
215	- 108	9,6	13,1		> 3	MR 21 80 - FV0 100 LA 2,4	13
221	- 110	9,3	12,7		2,24	MR 21 63 - FV0 90 LB 2,4	12,7
221	- 110	9,3	12,7		2,65	MR 21 64 - FV0 90 LB 2,4	12,7
248	- 124	8,3	11,3		2,5	MR 21 63 - FV0 90 LB 2,4	11,3
248	- 124	8,3	11,3		> 3	MR 21 64 - FV0 90 LB 2,4	11,3
276	- 138	7,5	10,2		3	MR 21 63 - FV0 90 LB 2,4	10,2
3	- 67,2	- 33,6	40,9	- 60	1,4	MR 31 81 - FV0 100 LB 2,4	41,7
2,2	75,8	- 37,9	36,3	- 53	1,6	MR 31 81 - FV0 100 LB 2,4	36,9
	89,4	- 44,7	30,8	- 45,1	1,4	MR 31 80 - FV0 100 LB 2,4	31,3
	89,4	- 44,7	30,8	- 45,1	1,9	MR 31 81 - FV0 100 LB 2,4	31,3
	102	- 51,1	26,9	- 39,4	1,6	MR 31 80 - FV0 100 LB 2,4	27,4
	102	- 51,1	26,9	- 39,4	2,12	MR 31 81 - FV0 100 LB 2,4	27,4
	115	- 57,7	23,8	- 35	1,8	MR 31 80 - FV0 100 LB 2,4	24,3
	115	- 57,7	23,8	- 35	2,5	MR 31 81 - FV0 100 LB 2,4	24,3
	136	- 68	20,2	- 29,7	2,12	MR 31 80 - FV0 100 LB 2,4	20,6
	136	- 68	20,2	- 29,7	2,8	MR 31 81 - FV0 100 LB 2,4	20,6
	141	- 70,5	19,9	- 29,2	1,7	MR 21 80 - FV0 100 LB 2,4	19,9
	151	- 75,7	18,2	- 26,6	2,36	MR 31 80 - FV0 100 LB 2,4	18,5
	151	- 75,7	18,2	- 26,6	> 3	MR 31 81 - FV0 100 LB 2,4	18,5
	172	- 86,2	16,3	- 23,9	2,36	MR 21 80 - FV0 100 LB 2,4	16,3
	172	- 86,2	16,3	- 23,9	2,8	MR 21 81 - FV0 100 LB 2,4	16,3
	174	- 87,2	15,8	- 23,1	> 3	MR 31 81 - FV0 100 LB 2,4	16,1
	193	- 96,6	14,5	- 21,3	2,8	MR 21 80 - FV0 100 LB 2,4	14,5
	215	- 108	13,1	- 19,1	> 3	MR 21 80 - FV0 100 LB 2,4	13
	238	- 119	11,8	- 17,3	> 3	MR 21 80 - FV0 100 LB 2,4	11,8
	265	- 133	10,6	- 15,5	> 3	MR 21 80 - FV0 100 LB 2,4	10,6

1) Potenze per servizio continuo S1; per servizi **S2 ... S10** è possibile **incrementarle** (ved. cap. 2b); proporzionalmente  $M_2$  aumenta e  $f_S$  diminuisce.

2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3. È prevista anche l'esecuzione motore «autofrenante normale» **F0**.

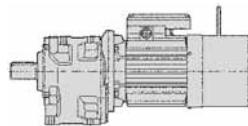
Nella determinazione del fattore di servizio, considerare come carico il rif. **b** o **c** (cap. 4).

1) Powers valid for continuous duty S1; **increase** possible for **S2 ... S10** (see ch. 2b) in which case  $M_2$  increases and  $f_s$  decreases proportionately.

2) For complete designation when ordering, see ch. 3. «Normal brake motor» design **F0** also possible.

When determining service factor, assume nature of load **b** or **c** (ch. 4).

9 - Programma di fabbricazione (motoriduttori per traslazione)  
 9 - Manufacturing programme (garmotors for traverse movements)



2.6 pol.

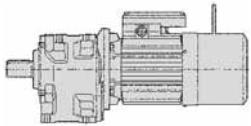
<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>f<sub>S</sub> min a / at n<sub>2</sub> min</b>	<b>Riduttore - Motore</b> Gear reducer - Motor	<b>i</b>
3)				2)	
0,18 - 0,065	29,7 - 9,53	5,6 - 6,3	2,12	MR 3I 50 - FVO 71 A	2,6 94,4
	31,5 - 10,1	5,2 - 5,9	> 3	MR 3I 63 - FVO 71 A	2,6 89
	36,1 - 11,6	4,58 - 5,1	2,8	MR 3I 50 - FVO 71 A	2,6 77,7
	44,3 - 14,2	3,73 - 4,19	> 3	MR 3I 50 - FVO 71 A	2,6 63,2
	49 - 15,8	3,37 - 3,78	> 3	MR 3I 50 - FVO 71 A	2,6 57,1
	52 - 16,7	3,18 - 3,57	2,12	MR 3I 40 - FVO 71 A	2,6 53,9
	52 - 16,7	3,18 - 3,57	2,65	MR 3I 41 - FVO 71 A	2,6 53,9
	58,6 - 18,8	2,81 - 3,16	2,36	MR 3I 40 - FVO 71 A	2,6 47,7
	58,6 - 18,8	2,81 - 3,16	3	MR 3I 41 - FVO 71 A	2,6 47,7
	69,1 - 22,2	2,39 - 2,68	2,8	MR 3I 40 - FVO 71 A	2,6 40,5
	75,5 - 24,3	2,19 - 2,46	3	MR 3I 40 - FVO 71 A	2,6 37,1
	78,4 - 25,2	2,11 - 2,37	1,6	MR 3I 32 - FVO 71 A	2,6 35,7
	86,4 - 27,8	1,91 - 2,15	> 3	MR 3I 40 - FVO 71 A	2,6 32,4
	87,3 - 28,1	1,89 - 2,12	1,7	MR 3I 32 - FVO 71 A	2,6 32,1
	97,5 - 31,3	1,69 - 1,9	> 3	MR 3I 40 - FVO 71 A	2,6 28,7
	99,8 - 32,1	1,65 - 1,86	2	MR 3I 32 - FVO 71 A	2,6 28,1
113 - 36,2	1,47 - 1,65	2,24		MR 3I 32 - FVO 71 A	2,6 24,9
115 - 36,9	1,44 - 1,61	> 3		MR 3I 40 - FVO 71 A	2,6 24,4
126 - 40,4	1,31 - 1,48	> 3		MR 3I 40 - FVO 71 A	2,6 22,3
133 - 42,6	1,24 - 1,4	2,65		MR 3I 32 - FVO 71 A	2,6 21,1
147 - 47,3	1,12 - 1,26	> 3		MR 3I 40 - FVO 71 A	2,6 19
148 - 47,5	1,12 - 1,25	3		MR 3I 32 - FVO 71 A	2,6 18,9
170 - 54,7	0,97 - 1,09	> 3		MR 3I 32 - FVO 71 A	2,6 16,5
173 - 55,6	0,97 - 1,1	> 3		MR 2I 40 - FVO 71 A	2,6 16,2
208 - 66,8	0,81 - 0,91	> 3		MR 2I 32 - FVO 71 A	2,6 13,5
211 - 67,7	0,8 - 0,9	> 3		MR 2I 40 - FVO 71 A	2,6 13,3
238 - 76,6	0,71 - 0,79	> 3		MR 2I 40 - FVO 71 A	2,6 11,8
259 - 83,4	0,65 - 0,73	> 3		MR 2I 32 - FVO 71 A	2,6 10,8
265 - 85,2	0,64 - 0,71	> 3		MR 2I 40 - FVO 71 A	2,6 10,6
0,25 - 0,095	29,7 - 9,53	7,7 - 9,1	1,4	MR 3I 50 - FVO 71 B	2,6 94,4
	31,5 - 10,1	7,3 - 8,6	> 3	MR 3I 63 - FVO 71 B	2,6 89
	36,1 - 11,6	6,4 - 7,5	1,9	MR 3I 50 - FVO 71 B	2,6 77,7
	36,1 - 11,6	6,4 - 7,5	2,5	MR 3I 51 - FVO 71 B	2,6 77,7
	37,6 - 12,1	6,1 - 7,2	> 3	MR 3I 63 - FVO 71 B	2,6 74,5
	44,3 - 14,2	5,2 - 6,1	2,65	MR 3I 50 - FVO 71 B	2,6 63,2
	44,3 - 14,2	5,2 - 6,1	> 3	MR 3I 51 - FVO 71 B	2,6 63,2
	49 - 15,8	4,68 - 5,5	2,8	MR 3I 50 - FVO 71 B	2,6 57,1
	52 - 16,7	4,41 - 5,2	1,4	MR 3I 40 - FVO 71 B	2,6 53,9
	52 - 16,7	4,41 - 5,2	1,8	MR 3I 41 - FVO 71 B	2,6 53,9
	54,1 - 17,4	4,23 - 5	> 3	MR 3I 50 - FVO 71 B	2,6 51,7
	58,6 - 18,8	3,91 - 4,62	1,6	MR 3I 40 - FVO 71 B	2,6 47,7
	58,6 - 18,8	3,91 - 4,62	2	MR 3I 41 - FVO 71 B	2,6 47,7
	59,5 - 19,1	3,85 - 4,56	> 3	MR 3I 50 - FVO 71 B	2,6 47,1
	65 - 20,9	3,53 - 4,17	> 3	MR 3I 50 - FVO 71 B	2,6 43,1
	69,1 - 22,2	3,32 - 3,92	1,9	MR 3I 40 - FVO 71 B	2,6 40,5
	69,1 - 22,2	3,32 - 3,92	2,36	MR 3I 41 - FVO 71 B	2,6 40,5
	75,2 - 24,2	3,05 - 3,6	> 3	MR 3I 50 - FVO 71 B	2,6 37,2
	75,5 - 24,3	3,04 - 3,59	2,12	MR 3I 40 - FVO 71 B	2,6 37,1
	75,5 - 24,3	3,04 - 3,59	2,5	MR 3I 41 - FVO 71 B	2,6 37,1
	86,4 - 27,8	2,65 - 3,14	2,36	MR 3I 40 - FVO 71 B	2,6 32,4
	86,4 - 27,8	2,65 - 3,14	3	MR 3I 41 - FVO 71 B	2,6 32,4
	97,5 - 31,3	2,35 - 2,78	2,65	MR 3I 40 - FVO 71 B	2,6 28,7
	115 - 36,9	1,99 - 2,36	> 3	MR 3I 40 - FVO 71 B	2,6 24,4
	126 - 40,4	1,83 - 2,16	> 3	MR 3I 40 - FVO 71 B	2,6 22,3
	147 - 47,3	1,56 - 1,84	> 3	MR 3I 40 - FVO 71 B	2,6 19
	173 - 55,6	1,35 - 1,6	> 3	MR 2I 40 - FVO 71 B	2,6 16,2
	208 - 66,8	1,13 - 1,33	2,36	MR 2I 32 - FVO 71 B	2,6 13,5
	211 - 67,7	1,11 - 1,31	> 3	MR 2I 40 - FVO 71 B	2,6 13,3
	238 - 76,6	0,98 - 1,16	> 3	MR 2I 40 - FVO 71 B	2,6 11,8
	259 - 83,4	0,9 - 1,07	> 3	MR 2I 32 - FVO 71 B	2,6 10,8
	265 - 85,2	0,88 - 1,04	> 3	MR 2I 40 - FVO 71 B	2,6 10,6
0,37 - 0,14	29,5 - 9,48	11,5 - 13,5	2	MR 3I 63 - FVO 80 A	2,6 94,9
	31,5 - 10,1	10,8 - 12,7	2,65	MR 3I 63 - FVO 71 C	2,6 89
	36,1 - 11,6	9,4 - 11,1	1,7	MR 3I 51 - FVO 71 C	2,6 77,7
	37,6 - 12,1	9 - 10,6	> 3	MR 3I 63 - FVO 71 C	2,6 74,5
	37,7 - 12,1	9 - 10,6	2,8	MR 3I 63 - FVO 80 A	2,6 74,3
	44,3 - 14,2	7,7 - 9	1,8	MR 3I 50 - FVO 71 C	2,6 63,2

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>f<sub>S</sub> min a / at n<sub>2</sub> min</b>	<b>Riduttore - Motore</b> Gear reducer - Motor	<b>i</b>
3)				2)	
0,37 - 0,14	44,3 - 14,2	7,7 - 9	2,36	MR 3I 51 - FVO 71 C	2,6 63,2
	45 - 14,5	7,5 - 8,9	1,6	MR 3I 50 - FVO 80 A	2,6 62,2
	45 - 14,5	7,5 - 8,9	2,12	MR 3I 51 - FVO 80 A	2,6 62,2
	45,7 - 14,7	7,4 - 8,7	> 3	MR 3I 63 - FVO 71 C	2,6 61,3
	47,1 - 15,1	7,2 - 8,5	> 3	MR 3I 63 - FVO 80 A	2,6 59,5
	49 - 15,8	6,9 - 8,1	1,9	MR 3I 50 - FVO 71 C	2,6 57,1
	49 - 15,8	6,9 - 8,1	2,5	MR 3I 51 - FVO 71 C	2,6 57,1
	50,1 - 16,1	6,8 - 8	1,9	MR 3I 50 - FVO 80 A	2,6 55,9
	50,1 - 16,1	6,8 - 8	2,65	MR 3I 51 - FVO 80 A	2,6 55,9
	54,1 - 17,4	6,3 - 7,4	3	MR 3I 50 - FVO 71 C	2,6 51,7
	54,1 - 17,4	6,3 - 7,4	2,24	MR 3I 50 - FVO 80 A	2,6 50,6
	55,3 - 17,8	6,1 - 7,2	3	MR 3I 51 - FVO 80 A	2,6 50,6
	58,6 - 18,8	5,8 - 6,8	1,4	MR 3I 41 - FVO 71 C	2,6 47,7
	59,5 - 19,1	5,7 - 6,7	2,36	MR 3I 50 - FVO 71 C	2,6 47,1
	61,2 - 19,7	5,5 - 6,5	2,36	MR 3I 50 - FVO 80 A	2,6 45,7
	61,2 - 19,7	5,5 - 6,5	> 3	MR 3I 51 - FVO 80 A	2,6 45,7
	65 - 20,9	5,2 - 6,1	2,65	MR 3I 50 - FVO 71 C	2,6 43,1
	67,6 - 21,7	5 - 5,9	2,65	MR 3I 50 - FVO 80 A	2,6 41,4
	69,1 - 22,2	4,91 - 5,8	1,6	MR 3I 41 - FVO 71 C	2,6 40,5
	74,3 - 23,9	4,57 - 5,4	3	MR 3I 50 - FVO 80 A	2,6 37,7
	75,2 - 24,2	4,51 - 5,3	3	MR 3I 50 - FVO 71 C	2,6 37,2
	75,5 - 24,3	4,49 - 5,3	1,4	MR 3I 40 - FVO 71 C	2,6 37,1
	75,5 - 24,3	4,49 - 5,3	1,7	MR 3I 41 - FVO 71 C	2,6 37,1
	81,2 - 26,1	4,18 - 4,92	> 3	MR 3I 50 - FVO 80 A	2,6 34,5
	86,4 - 27,8	3,93 - 4,62	1,6	MR 3I 40 - FVO 71 C	2,6 32,4
	86,4 - 27,8	3,93 - 4,62	2	MR 3I 41 - FVO 71 C	2,6 32,4
	89,8 - 28,9	3,78 - 4,45	> 3	MR 3I 50 - FVO 71 C	2,6 31,2
	93,9 - 30,2	3,61 - 4,25	> 3	MR 3I 50 - FVO 80 A	2,6 29,8
0,55 - 0,21	27,7 - 8,9	18,2 - 21,6	> 3	MR 3I 80 - FVO 80 B	2,6 101
	33,1 - 10,6	15,2 - 18,1	> 3	MR 3I 80 - FVO 80 B	2,6 84,6
	37,7 - 12,1	13,4 - 15,9	1,9	MR 3I 63 - FVO 80 B	2,6 74,3
	37,7 - 12,1	13,4 - 15,9	2,36	MR 3I 64 - FVO 80 B	2,6 74,3
	45 - 14,5	11,2 - 13,3	1,4	MR 3I 51 - FVO 80 B	2,6 62,2
	47,1 - 15,1	10,7 - 12,7	2,65	MR 3I 63 - FVO 80 B	2,6 59,5
	47,1 - 15,1	10,7 - 12,7	> 3	MR 3I 64 - FVO 80 B	2,6 59,5
	50,1 - 16,1	10,1 - 12	1,7	MR 3I 51 - FVO 80 B	2,6 55,9
	51,4 - 16,5	9,8 - 11,7	2,8	MR 3I 63 - FVO 80 B	2,6 54,5
	55,3 - 17,8	9,1 - 10,8	1,5	MR 3I 50 - FVO 80 B	2,6 50,6
	55,3 - 17,8	9,1 - 10,8	2	MR 3I 51 - FVO 80 B	2,6 50,6
	57,2 - 18,4	8,8 - 10,5	> 3	MR 3I 63 - FVO 80 B	2,6 48,9
	61,2 - 19,7	8,2 - 9,8	1,6	MR 3I 50 - FVO 80 B	2,6 45,7
	61,2 - 19,7	8,2 - 9,8	2,12	MR 3I 51 - FVO 80 B	2,6 45,7
	63,3 - 20,4	8 - 9,5	> 3	MR 3I 63 - FVO 80 B	2,6 44,2
	67,6 - 21,7	7,5 - 8,9	1,8	MR 3I 50 - FVO 80 B	2,6 41,4
	67,6 - 21,7	7,5 - 8,9	2,5	MR 3I 51 - FVO 80 B	2,6 41,4
	69,7 - 22,4	7,2 - 8,6	> 3	MR 3I 63 - FVO 80 B	2,6 40,2
	74,3 - 23,9	6,8 - 8,1	2	MR 3I 50 - FVO 80 B	2,6 37,7
	74,3 - 23,9	6,8 - 8,1	2,8	MR 3I 51 - FVO 80 B	2,6 37,7
	81,2 - 26,1	6,2 - 7,4	2,12	MR 3I 50 - FVO 80 B	2,6 34,5
	81,2 - 26,1	6,2 - 7,4	3	MR 3I 51 - FVO 80 B	2,6 34,5
	93,9 - 30,2	5,4 - 6,4	2,5	MR 3I 50 - FVO 80 B	2,6 29,8
	93,9 - 30,2	5,4 - 6,4	> 3	MR 3I 51 - FVO 80 B	2,6 29,8

2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3. È prevista anche l'esecuzione «autofrenante normale» **F0**.  
 3) Potenze per servizio continuo S1; per servizio **S3 60 e 40%** è possibile **incrementarle** del **18%**: proporzionalmente  $M_2$  aumenta e  $f_S$  diminuisce.  
 Nella determinazione del fattore di servizio, considerare come carico il rif. **b o c** (cap. 4).  
 2) For complete designation when ordering, see ch. 3. «Normal brake motor» design **F0** also possible.  
 3) Powers valid for continuous duty S1; **18% increase** possible for **S3** duty **60 and 40%** in which case  $M_2$  increases and  $f_S$  decreases proportionately; consult us. When determining service factor, assume nature of load **b or c** (ch. 4).

## 9 - Programma di fabbricazione (motoriduttori per traslazione)

#### 9 - Manufacturing programme (gearmotors for traverse movements)



2.6 pol.

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	fs <sub>min</sub> a / at n <sub>2</sub> min	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>				<i>i</i>
				2)				
1,1 - 0,42	33,2 - 10,7	30,4 - 36,1	1,7	MR 31 80 - FV0	90 LA	2,6	84,3	
	33,2 - 10,7	30,4 - 36,1	2,12	MR 31 81 - FV0	90 LA	2,6	84,3	
	41,5 - 13,3	24,3 - 28,9	2,36	MR 31 80 - FV0	90 LA	2,6	67,5	
	41,5 - 13,3	24,3 - 28,9	3	MR 31 81 - FV0	90 LA	2,6	67,5	
	47,6 - 15,3	21,2 - 25,2	2,65	MR 31 80 - FV0	90 LA	2,6	58,8	
	47,8 - 15,4	21,1 - 25,1	1,5	MR 31 64 - FV0	90 LA	2,6	58,6	
	52,9 - 17	19 - 22,6	3	MR 31 80 - FV0	90 LA	2,6	52,9	
	53,7 - 17,2	18,8 - 22,3	1,5	MR 31 63 - FV0	90 LA	2,6	52,2	
	53,7 - 17,2	18,8 - 22,3	1,8	MR 31 64 - FV0	90 LA	2,6	52,2	
	59,7 - 19,2	16,9 - 20,1	> 3	MR 31 80 - FV0	90 LA	2,6	46,9	
	59,8 - 19,2	16,9 - 20	1,7	MR 31 63 - FV0	90 LA	2,6	46,9	
	59,8 - 19,2	16,9 - 20	2,12	MR 31 64 - FV0	90 LA	2,6	46,9	
	65,2 - 21	15,5 - 18,4	1,8	MR 31 63 - FV0	90 LA	2,6	42,9	
	65,2 - 21	15,5 - 18,4	2,24	MR 31 64 - FV0	90 LA	2,6	42,9	
	72,6 - 23,3	13,9 - 16,5	2	MR 31 63 - FV0	90 LA	2,6	38,5	
	72,6 - 23,3	13,9 - 16,5	2,65	MR 31 64 - FV0	90 LA	2,6	38,5	
	80,4 - 25,8	12,5 - 14,9	2,24	MR 31 63 - FV0	90 LA	2,6	34,8	
	80,4 - 25,8	12,5 - 14,9	3	MR 31 64 - FV0	90 LA	2,6	34,8	
	88,4 - 28,4	11,4 - 13,5	2,5	MR 31 63 - FV0	90 LA	2,6	31,7	
	88,4 - 28,4	11,4 - 13,5	> 3	MR 31 64 - FV0	90 LA	2,6	31,7	
	96,2 - 30,9	10,5 - 12,5	2,5	MR 31 63 - FV0	90 LA	2,6	29,1	
	96,2 - 30,9	10,5 - 12,5	> 3	MR 31 64 - FV0	90 LA	2,6	29,1	
	107 - 34,4	9,4 - 11,2	3	MR 31 63 - FV0	90 LA	2,6	26,1	
	119 - 38,1	8,5 - 10,1	> 3	MR 31 63 - FV0	90 LA	2,6	23,6	
	130 - 41,9	7,7 - 9,2	> 3	MR 31 63 - FV0	90 LA	2,6	21,5	
	152 - 49	6,6 - 7,9	> 3	MR 31 63 - FV0	90 LA	2,6	18,4	
	173 - 55,5	6 - 7,1	> 3	MR 21 63 - FV0	90 LA	2,6	16,2	
	221 - 70,9	4,67 - 5,5	> 3	MR 21 63 - FV0	90 LA	2,6	12,7	
	239 - 76,8	4,31 - 5,1	2,36	MR 21 50 - FV0	90 LA	2,6	11,7	
	248 - 79,6	4,16 - 4,94	> 3	MR 21 63 - FV0	90 LA	2,6	11,3	
	291 - 93,4	3,54 - 4,21	> 3	MR 21 50 - FV0	90 LA	2,6	9,64	
1,5 - 0,55	33,2 - 10,7	41,4 - 47,2	1,6	MR 31 81 - FV0	90 LB	2,6	84,3	
	41,5 - 13,3	33,2 - 37,8	1,8	MR 31 80 - FV0	90 LB	2,6	67,5	
	41,5 - 13,3	33,2 - 37,8	2,36	MR 31 81 - FV0	90 LB	2,6	67,5	
	42,2 - 13,6	32,6 - 37,2	1,7	MR 31 80 - FV0	100 LA	2,6	66,4	
	42,2 - 13,6	32,6 - 37,2	2	MR 31 81 - FV0	100 LA	2,6	66,4	
	47,3 - 15,2	29,1 - 33,2	2	MR 31 80 - FV0	100 LA	2,6	59,2	
	47,3 - 15,2	29,1 - 33,2	2,5	MR 31 81 - FV0	100 LA	2,6	59,2	
	47,6 - 15,3	28,9 - 33	2	MR 31 80 - FV0	90 LB	2,6	58,8	
	47,6 - 15,3	28,9 - 33	2,5	MR 31 81 - FV0	90 LB	2,6	58,8	
	52,6 - 16,9	26,1 - 29,8	2,24	MR 31 80 - FV0	100 LA	2,6	53,2	
	52,6 - 16,9	26,1 - 29,8	3	MR 31 81 - FV0	100 LA	2,6	53,2	
	52,9 - 17	26 - 29,6	2,24	MR 31 80 - FV0	90 LB	2,6	52,9	
	52,9 - 17	26 - 29,6	3	MR 31 81 - FV0	90 LB	2,6	52,9	
	53,7 - 17,2	25,6 - 29,2	1,4	MR 31 64 - FV0	90 LB	2,6	52,2	
	59,7 - 19,2	23 - 26,3	2,5	MR 31 80 - FV0	90 LB	2,6	46,9	
	59,7 - 19,2	23 - 26,3	> 3	MR 31 81 - FV0	90 LB	2,6	46,9	
	59,8 - 19,2	23 - 26,3	1,7	MR 31 64 - FV0	90 LB	2,6	46,9	
	60,4 - 19,4	22,8 - 26	2,5	MR 31 80 - FV0	100 LA	2,6	46,4	
	60,4 - 19,4	22,8 - 26	> 3	MR 31 81 - FV0	100 LA	2,6	46,4	
	65,2 - 21	21,1 - 24	1,7	MR 31 64 - FV0	90 LB	2,6	42,9	
	67,2 - 21,6	20,5 - 23,8	2,8	MR 31 80 - FV0	100 LA	2,6	41,7	
	70,4 - 22,6	19,5 - 22,3	3	MR 31 80 - FV0	90 LB	2,6	39,8	
	72,6 - 23,3	18,9 - 21,6	1,5	MR 31 63 - FV0	90 LB	2,6	38,5	
	72,6 - 23,3	18,9 - 21,6	2	MR 31 64 - FV0	90 LB	2,6	38,5	
	75,8 - 24,4	18,1 - 20,7	> 3	MR 31 80 - FV0	100 LA	2,6	36,9	
	80,4 - 25,8	17,1 - 19,5	1,7	MR 31 63 - FV0	90 LB	2,6	34,8	
	80,4 - 25,8	17,1 - 19,5	2,36	MR 31 64 - FV0	90 LB	2,6	34,8	
	80,6 - 25,9	17,1 - 19,5	> 3	MR 31 80 - FV0	90 LB	2,6	34,8	
	88,4 - 28,4	15,6 - 17,7	1,9	MR 31 63 - FV0	90 LB	2,6	31,7	
	88,4 - 28,4	15,6 - 17,7	2,5	MR 31 64 - FV0	90 LB	2,6	31,7	
	89,4 - 28,7	15,4 - 17,6	> 3	MR 31 80 - FV0	100 LA	2,6	31,3	
	90,9 - 29,2	15,1 - 17,3	> 3	MR 31 80 - FV0	90 LB	2,6	30,8	
	96,2 - 30,9	14,3 - 16,3	1,9	MR 31 63 - FV0	90 LB	2,6	29,1	
	96,2 - 30,9	14,3 - 16,3	2,5	MR 31 64 - FV0	90 LB	2,6	29,1	
	107 - 34,4	12,8 - 14,6	2,24	MR 31 63 - FV0	90 LB	2,6	26,1	
	107 - 34,4	12,8 - 14,6	3	MR 31 64 - FV0	90 LB	2,6	26,1	

2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3. È prevista anche l'esecuzione motore "autofrenante normale" **F0**.

3) Potenze per servizio continuo S1; per servizio **S3 60 e 40%** è possibile **incrementarle del 18%**: proporzionalmente  $M_2$  aumenta e  $f_S$  diminuisce.  
Nella determinazione del fattore di servizio, considerare come serico il rif. **b e c** (cap. 4).

Nella determinazione del fattore di servizio, considerare come carico il rif. **b** o **c** (cap. 4).  
\* Forma costruttiva **B5B** (ved. tabella cap. 2b)

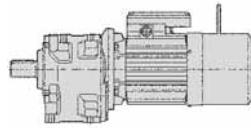
\* Forma costruttiva **B5R** (ved. tabella cap. 2b).

2) For complete designation when ordering, see ch. 3. «Normal brake motor» design **F0** also possible.

3) Powers valid for continuous duty S1; **18% increase** possible for S3 duty **60** and **40%** in which case  $M_2$  increases and  $f_s$  decreases proportionately; consult us.  
 When determining service factor, assume nature of load **b** or **c** (ch. 4).

\* Mounting position **B5R** (see table ch. 2b).

9 - Programma di fabbricazione (motoriduttori per traslazione)  
9 - Manufacturing programme (gearsmotors for traverse movements)



2.6 pol.

2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3. È prevista anche l'esecuzione motore «autofrenante normale» **FO**.

3) Potenze per servizio continuo S1; per servizio **S3 60 e 40%** è possibile **incrementarle del 18%**: proporzionalmente  $M_2$  aumenta e  $f_S$  diminuisce.  
 Nella determinazione del fattore di servizio, considerare come carico il rif. **b e c** (cap. 4).

Nella determinazione del fattore di servizio, considerare come carico il rif. **b** o **c** (cap. 4).

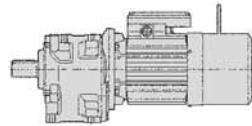
2) For complete designation when ordering, see ch. 3. «Normal brake motor» design **F0** also possible.

3) Powers valid for continuous duty S1; **18% increase** possible for **S3** duty **60** and **40%** in which case  $M_2$  increases and  $f_S$  decreases proportionately; consult us.

When determining service factor, assume nature of load **b** or **c** (ch. 4).

## 9 - Programma di fabbricazione (motoriduttori per traslazione)

## 9 - Manufacturing programme (gearsmotors for traverse movements)



**2.8 pol.**

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	f <sub>S</sub> <sub>min</sub> a / at n <sub>2</sub> max	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>		<i>i</i>	
				2)			
				3)			
0,18 - 0,045	29,7 - 7,52	5,6 - 5,5	2,36	MR 3I 50 - FVO 71 A	2,8	94,4	
	31,5 - 7,97	5,2 - 5,2	>3	MR 3I 63 - FVO 71 A	2,8	89	
	32,1 - 8,13	5,1 - 5,1	3	MR 3I 50 - FVO 63 C	2,8	87,3	
	36,1 - 9,14	4,58 - 4,51	3	MR 3I 50 - FVO 71 A	2,8	77,7	
	37,6 - 9,55	4,38 - 4,32	1,7	MR 3I 40 - FVO 63 C	2,8	74,4	
	37,6 - 9,55	4,38 - 4,32	2	MR 3I 41 - FVO 63 C	2,8	74,4	
	39,2 - 9,94	4,21 - 4,15	>3	MR 3I 50 - FVO 63 C	2,8	71,4	
	42,5 - 10,8	3,88 - 3,83	1,9	MR 3I 40 - FVO 63 C	2,8	65,9	
	42,5 - 10,8	3,88 - 3,83	2,36	MR 3I 41 - FVO 63 C	2,8	65,9	
	43,1 - 10,9	3,83 - 3,78	>3	MR 3I 50 - FVO 63 C	2,8	65	
	44,3 - 11,2	3,73 - 3,67	>3	MR 3I 50 - FVO 71 A	2,8	63,2	
	50,1 - 12,7	3,3 - 3,25	2,24	MR 3I 40 - FVO 63 C	2,8	55,9	
	50,1 - 12,7	3,3 - 3,25	2,8	MR 3I 41 - FVO 63 C	2,8	55,9	
	52 - 13,2	3,18 - 3,13	2,24	MR 3I 40 - FVO 71 A	2,8	53,9	
	52 - 13,2	3,18 - 3,13	2,8	MR 3I 41 - FVO 71 A	2,8	53,9	
	54,6 - 13,8	3,02 - 2,98	2,36	MR 3I 40 - FVO 63 C	2,8	51,3	
	54,6 - 13,8	3,02 - 2,98	2,8	MR 3I 41 - FVO 63 C	2,8	51,3	
	58,6 - 14,9	2,81 - 2,77	2,5	MR 3I 40 - FVO 71 A	2,8	47,7	
	62,6 - 15,9	2,64 - 2,6	2,65	MR 3I 40 - FVO 63 C	2,8	44,7	
	66,5 - 16,9	2,48 - 2,45	1,4	MR 3I 32 - FVO 63 C	2,8	42,1	
	69,1 - 17,5	2,39 - 2,35	3	MR 3I 40 - FVO 71 A	2,8	40,5	
	70,7 - 17,9	2,34 - 2,3	3	MR 3I 40 - FVO 63 C	2,8	39,6	
	75,5 - 19,1	2,19 - 2,16	>3	MR 3I 40 - FVO 71 A	2,8	37,1	
	78,4 - 19,9	2,11 - 2,08	1,7	MR 3I 32 - FVO 63 C	2,8	35,7	
	83,3 - 21,1	1,98 - 1,95	>3	MR 3I 40 - FVO 63 C	2,8	33,6	
	86,4 - 21,9	1,91 - 1,88	>3	MR 3I 40 - FVO 71 A	2,8	32,4	
	87,3 - 22,1	1,89 - 1,86	1,7	MR 3I 32 - FVO 63 C	2,8	32,1	
	90,9 - 23,1	1,82 - 1,79	>3	MR 3I 40 - FVO 63 C	2,8	30,8	
	97,5 - 24,7	1,69 - 1,67	>3	MR 3I 40 - FVO 71 A	2,8	28,7	
	99,8 - 25,3	1,65 - 1,63	2,12	MR 3I 32 - FVO 63 C	2,8	28,1	
	107 - 27,1	1,55 - 1,52	>3	MR 3I 40 - FVO 63 C	2,8	26,2	
	113 - 28,5	1,47 - 1,45	2,36	MR 3I 32 - FVO 63 C	2,8	24,9	
	115 - 29,1	1,44 - 1,42	>3	MR 3I 40 - FVO 71 A	2,8	24,4	
	126 - 31,8	1,31 - 1,3	>3	MR 3I 40 - FVO 71 A	2,8	22,3	
	133 - 33,6	1,24 - 1,23	2,8	MR 3I 32 - FVO 63 C	2,8	21,1	
	148 - 37,5	1,12 - 1,1	3	MR 3I 32 - FVO 63 C	2,8	18,9	
	170 - 43,1	0,97 - 0,96	>3	MR 3I 32 - FVO 63 C	2,8	16,5	
	193 - 49	0,87 - 0,86	>3	MR 2I 40 - FVO 63 C	2,8	14,5	
	208 - 52,7	0,81 - 0,8	>3	MR 2I 32 - FVO 63 C	2,8	13,5	
	259 - 65,8	0,65 - 0,64	>3	MR 2I 32 - FVO 63 C	2,8	10,8	
0,25 - 0,06	29,7 - 7,52	7,7 - 7,3	1,7	MR 3I 50 - FVO 71 B	2,8	94,4	
	31,5 - 7,97	7,3 - 6,9	>3	MR 3I 63 - FVO 71 B	2,8	89	
	36,1 - 9,14	6,4 - 6	2,24	MR 3I 50 - FVO 71 B	2,8	77,7	
	36,1 - 9,14	6,4 - 6	2,8	MR 3I 51 - FVO 71 B	2,8	77,7	
	44,3 - 11,2	5,2 - 4,9	3	MR 3I 50 - FVO 71 B	2,8	63,2	
	49 - 12,4	4,68 - 4,43	>3	MR 3I 50 - FVO 71 B	2,8	57,1	
	52 - 13,2	4,41 - 4,17	1,6	MR 3I 40 - FVO 71 B	2,8	53,9	
	52 - 13,2	4,41 - 4,17	2	MR 3I 41 - FVO 71 B	2,8	53,9	
	54,1 - 13,7	4,23 - 4,01	>3	MR 3I 50 - FVO 71 B	2,8	51,7	
	58,6 - 14,9	3,91 - 3,7	1,8	MR 3I 40 - FVO 71 B	2,8	47,7	
	58,6 - 14,9	3,91 - 3,7	2,36	MR 3I 41 - FVO 71 B	2,8	47,7	
	59,5 - 15,1	3,85 - 3,65	>3	MR 3I 50 - FVO 71 B	2,8	47,1	
	69,1 - 17,5	3,32 - 3,14	2,12	MR 3I 40 - FVO 71 B	2,8	40,5	
	69,1 - 17,5	3,32 - 3,14	2,65	MR 3I 41 - FVO 71 B	2,8	40,5	
	75,5 - 19,1	3,04 - 2,87	2,36	MR 3I 40 - FVO 71 B	2,8	37,1	
	75,5 - 19,1	3,04 - 2,87	2,8	MR 3I 41 - FVO 71 B	2,8	37,1	
	86,4 - 21,9	2,65 - 2,51	2,65	MR 3I 40 - FVO 71 B	2,8	32,4	
	86,4 - 21,9	2,65 - 2,51	>3	MR 3I 41 - FVO 71 B	2,8	32,4	
	97,5 - 24,7	2,35 - 2,22	3	MR 3I 40 - FVO 71 B	2,8	28,7	
	115 - 29,1	1,99 - 1,89	>3	MR 3I 40 - FVO 71 B	2,8	24,4	
	126 - 31,8	1,83 - 1,73	>3	MR 3I 40 - FVO 71 B	2,8	22,3	
	147 - 37,4	1,56 - 1,47	>3	MR 3I 40 - FVO 71 B	2,8	19	
	173 - 43,8	1,35 - 1,28	>3	MR 2I 40 - FVO 71 B	2,8	16,2	
	208 - 52,7	1,13 - 1,07	2,65	MR 2I 32 - FVO 71 B	2,8	13,5	
	211 - 53,4	1,11 - 1,05	>3	MR 2I 40 - FVO 71 B	2,8	13,3	
	238 - 60,4	0,98 - 0,93	>3	MR 2I 40 - FVO 71 B	2,8	11,8	
	259 - 65,8	0,9 - 0,85	>3	MR 2I 32 - FVO 71 B	2,8	10,8	
	265 - 67,2	0,88 - 0,84	>3	MR 2I 40 - FVO 71 B	2,8	10,6	

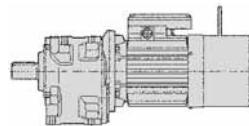
2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3. È prevista anche l'esecuzione motore «autofrenante normale» **F0**.

3) Potenze per servizio continuo S1; per servizio **S3 60 e 40%** è possibile **incrementarle del 18%**: proporzionalmente **M<sub>2</sub>** aumenta e **f<sub>S</sub>** diminuisce.

Nella determinazione del fattore di servizio, considerare come carico il rif. **b** o **c** (cap. 4).

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	f <sub>S</sub> <sub>min</sub> a / at n <sub>2</sub> max	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>		<i>i</i>	
				2)			
				3)			
0,37 - 0,09	29,5 - 7,48	11,5 - 11	2,24	MR 3I 63 - FVO 80 A	2,8	94,9	
	31,5 - 7,97	10,8 - 10,3	3	MR 3I 63 - FVO 71 C	2,8	89	
	36,1 - 9,14	9,4 - 9	1,5	MR 3I 50 - FVO 71 C	2,8	77,7	
	36,1 - 9,14	9,4 - 9	2	MR 3I 51 - FVO 71 C	2,8	77,7	
	37,6 - 9,52	9 - 8,7	>3	MR 3I 63 - FVO 71 C	2,8	74,5	
	37,7 - 9,55	9 - 8,6	>3	MR 3I 63 - FVO 80 A	2,8	74,3	
	44,3 - 11,2	7,7 - 7,3	2	MR 3I 50 - FVO 71 C	2,8	63,2	
	44,3 - 11,2	7,7 - 7,3	2,8	MR 3I 51 - FVO 71 C	2,8	63,2	
	45 - 11,4	7,5 - 7,2	1,8	MR 3I 50 - FVO 80 A	2,8	62,2	
	45 - 11,4	7,5 - 7,2	2,36	MR 3I 51 - FVO 80 A	2,8	62,2	
	49 - 12,4	6,9 - 6,6	2,8	MR 3I 51 - FVO 71 C	2,8	57,1	
	49 - 12,4	6,9 - 6,6	2,8	MR 3I 50 - FVO 71 C	2,8	57,1	
	50,1 - 12,7	6,8 - 6,5	2,12	MR 3I 50 - FVO 80 A	2,8	55,9	
	50,1 - 12,7	6,8 - 6,5	2,8	MR 3I 51 - FVO 80 A	2,8	55,9	
	52 - 13,2	6,5 - 6,3	1,4	MR 3I 41 - FVO 71 C	2,8	53,9	
	54,1 - 13,7	6,3 - 6	2,36	MR 3I 50 - FVO 71 C	2,8	51,7	
	54,1 - 13,7	6,3 - 6	2,8	MR 3I 51 - FVO 71 C	2,8	51,7	
	55,3 - 14	6,1 - 5,9	2,5	MR 3I 50 - FVO 80 A	2,8	50,6	
	55,3 - 14	6,1 - 5,9	>3	MR 3I 51 - FVO 80 A	2,8	50,6	
	61,2 - 15,5	5,5 - 5,3	2,65	MR 3I 50 - FVO 80 A	2,8	45,7	
	65 - 16,5	5,2 - 5	2,8	MR 3I 50 - FVO 71 C	2,8	43,1	
	67,6 - 17,1	5 - 4,81	3	MR 3I 50 - FVO 80 A	2,8	41,4	
	69,1 - 17,5	4,91 - 4,71	1,4	MR 3I 40 - FVO 71 C	2,8	40,5	
	69,1 - 17,5	4,91 - 4,71	1,8	MR 3I 41 - FVO 71 C	2,8	40,5	
	74,3 - 18,8	4,57 - 4,38	>3	MR 3I 50 - FVO 80 A	2,8	37,7	
	75,2 - 19,1	4,51 - 4,33	>3	MR 3I 50 - FVO 71 C	2,8	37,2	
	75,5 - 19,1	4,49 - 4,31	1,6	MR 3I 40 - FVO 71 C	2,8	37,1	
	75,5 - 19,1	4,49 - 4,31	1,9	MR 3I 41 - FVO 71 C	2,8	37,1	
	81,2 - 20,6	4,18 - 4,01	>3	MR 3I 50 - FVO 80 A	2,8	34,5	
	86,4 - 21,9	3,93 - 3,77	1,8	MR 3I 40 - FVO 71 C	2,8	32,4	
	86,4 - 21,9	3,93 - 3,77	2,12	MR 3I 41 - FVO 71 C	2,8	32,4	
	89,8 - 22,8	3,78 - 3,62	>3	MR 3I 50 - FVO 71 C	2,8	31,2	
	97,5 - 24,7	3,48 - 3,34	2	MR 3I 40 - FVO 71 C	2,8	28,7	
	97,5 - 24,7	3,48 - 3,34	2,5	MR 3I 41 - FVO 71 C	2,8	28,7	
	115 - 29,1	2,95 - 2,83	2,36	MR 3I 40 - FVO 71 C	2,8	24,4	
	115 - 29,1	2,95 - 2,83	3	MR 3I 41 - FVO 71 C	2,8	24,4	
	126 - 31,8	2,7 - 2,59	2,5	MR 3I 40 - FVO 71 C	2,8	22,3	
	147 - 37,4	2,3 - 2,21	2,8	MR 3I 40 - FVO 71 C	2,8	19	
	170 - 43,1	2,04 - 1,95	>3	MR 2I 50 - FVO 71 C	2,8	16,5	
	173 - 43,8	2 - 1,92	2,8	MR 2I 40 - FVO 71 C	2,8	16,2	
	184 - 46,8	1,84 - 1,76	2,8	MR 3I 40 - FVO 71 C	2,8	15,2	
	203 - 51,5	1,71 - 1,64	>3	MR 2I 50 - FVO 71 C	2,8	13,8	
	211 - 53,4	1,64 - 1,58	>3	MR 2I 40 - FVO 71 C	2,8	13,3	
	238 - 60,4	1,45 - 1,39	>3	MR 2I 40 - FVO 71 C	2,8	11,8	
	265 - 67,2	1,31 - 1,25	>3	MR 2I 40 - FVO 71 C	2,8	10,6	
0,55 - 0,13	27,7 - 7,02	18,2 - 17	>3	MR 3I 80 - FVO 80 B	2,8	101	
	29,5 - 7,48	17,1 - 15,9					

9 - Programma di fabbricazione (motoriduttori per traslazione)  
 9 - Manufacturing programme (garmotors for traverse movements)



2.8 pol.

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>f<sub>S</sub></b> min a / at n <sub>2</sub> max	<b>Riduttore - Motore</b> Gear reducer - Motor	<b>i</b>
3)				2)	
0,55 - 0,13	93,9 - 23,8	5,4 - 5	2,8	MR 3I 50 - FVO 80 B	2,8 29,8
	93,9 - 23,8	5,4 - 5	>3	MR 3I 51 - FVO 80 B	2,8 29,8
	112 - 28,4	4,49 - 4,19	>3	MR 3I 50 - FVO 80 B	2,8 25
	123 - 31,2	4,09 - 3,81	>3	MR 3I 50 - FVO 80 B	2,8 22,7
	135 - 34,2	3,74 - 3,49	>3	MR 3I 50 - FVO 80 B	2,8 20,8
	156 - 39,5	3,23 - 3,02	>3	MR 3I 50 - FVO 80 B	2,8 18
	173 - 43,8	2,98 - 2,78	1,9	MR 2I 40 - FVO 80 B	* 2,8 16,2
	188 - 47,8	2,73 - 2,55	>3	MR 2I 50 - FVO 80 B	2,8 14,9
	211 - 53,4	2,45 - 2,28	2,5	MR 2I 40 - FVO 80 B	* 2,8 13,3
	211 - 53,4	2,45 - 2,28	2,65	MR 2I 41 - FVO 80 B	* 2,8 13,3
	229 - 58,1	2,25 - 2,1	>3	MR 2I 50 - FVO 80 B	2,8 12,2
	238 - 60,4	2,16 - 2,01	2,8	MR 2I 40 - FVO 80 B	* 2,8 11,8
	238 - 60,4	2,16 - 2,01	>3	MR 2I 41 - FVO 80 B	* 2,8 11,8
	255 - 64,5	2,02 - 1,88	>3	MR 2I 50 - FVO 80 B	2,8 11
	265 - 67,2	1,94 - 1,81	>3	MR 2I 40 - FVO 80 B	* 2,8 10,6
	265 - 67,2	1,94 - 1,81	>3	MR 2I 41 - FVO 80 B	* 2,8 10,6
	281 - 71,3	1,83 - 1,71	>3	MR 2I 50 - FVO 80 B	2,8 9,96
0,75 - 0,18	27,2 - 7,02	25,3 - 23,9	2,12	MR 3I 80 - FVO 90 S	2,8 103
	27,7 - 7,02	24,8 - 23,5	2,65	MR 3I 80 - FVO 80 C	2,8 101
	33,1 - 8,39	20,8 - 19,7	>3	MR 3I 80 - FVO 80 C	2,8 84,6
	33,2 - 8,42	20,7 - 19,6	2,8	MR 3I 80 - FVO 90 S	2,8 84,3
	37,7 - 9,55	18,3 - 17,3	1,6	MR 3I 63 - FVO 80 C	2,8 74,3
	37,7 - 9,55	18,3 - 17,3	2	MR 3I 64 - FVO 80 C	2,8 74,3
	47,1 - 11,9	14,6 - 13,8	2,24	MR 3I 63 - FVO 80 C	2,8 59,5
	47,1 - 11,9	14,6 - 13,8	2,8	MR 3I 64 - FVO 80 C	2,8 59,5
	47,8 - 12,1	14,4 - 13,6	2	MR 3I 63 - FVO 90 S	2,8 58,6
	47,8 - 12,1	14,4 - 13,6	2,5	MR 3I 64 - FVO 90 S	2,8 58,6
	50,1 - 12,7	13,7 - 13	1,4	MR 3I 51 - FVO 80 C	2,8 55,9
	51,4 - 13	13,4 - 12,7	2,24	MR 3I 63 - FVO 80 C	2,8 54,5
	51,4 - 13	13,4 - 12,7	3	MR 3I 64 - FVO 80 C	2,8 54,5
	53,7 - 13,6	12,8 - 12,1	2,36	MR 3I 63 - FVO 90 S	2,8 52,2
	53,7 - 13,6	12,8 - 12,1	3	MR 3I 64 - FVO 90 S	2,8 52,2
	55,3 - 14	12,4 - 11,8	1,7	MR 3I 51 - FVO 80 C	2,8 50,6
	57,2 - 14,5	12 - 11,4	2,65	MR 3I 63 - FVO 80 C	2,8 48,9
	59,8 - 15,2	11,5 - 10,9	2,8	MR 3I 63 - FVO 90 S	2,8 46,9
	61,2 - 15,5	11,2 - 10,6	1,7	MR 3I 51 - FVO 80 C	2,8 45,7
	63,3 - 16,1	10,9 - 10,3	3	MR 3I 63 - FVO 80 C	2,8 44,2
	65,2 - 16,5	10,5 - 10	2,8	MR 3I 63 - FVO 90 S	2,8 42,9
	67,6 - 17,1	10,2 - 9,6	1,5	MR 3I 50 - FVO 80 C	2,8 41,4
	67,6 - 17,1	10,2 - 9,6	2	MR 3I 51 - FVO 80 C	2,8 41,4
	69,7 - 17,7	9,9 - 9,3	>3	MR 3I 63 - FVO 80 C	2,8 40,2
	72,6 - 18,4	9,5 - 9	>3	MR 3I 63 - FVO 90 S	2,8 38,5
	74,3 - 18,8	9,3 - 8,8	1,6	MR 3I 50 - FVO 80 C	2,8 37,7
	74,3 - 18,8	9,3 - 8,8	2,24	MR 3I 51 - FVO 80 C	2,8 37,7
	75,8 - 19,2	9,1 - 8,6	>3	MR 3I 63 - FVO 80 C	2,8 36,9
	80,4 - 20,4	8,6 - 8,1	>3	MR 3I 63 - FVO 90 S	2,8 34,8
	81,2 - 20,6	8,5 - 8	1,8	MR 3I 50 - FVO 80 C	2,8 34,5
	81,2 - 20,6	8,5 - 8	2,5	MR 3I 51 - FVO 80 C	2,8 34,5
	84,4 - 21,4	8,1 - 7,7	>3	MR 3I 63 - FVO 80 C	2,8 33,2
	88,4 - 22,4	7,8 - 7,4	>3	MR 3I 63 - FVO 90 S	2,8 31,7
	93,9 - 23,8	7,3 - 6,9	2	MR 3I 50 - FVO 80 C	2,8 29,8
	93,9 - 23,8	7,3 - 6,9	2,8	MR 3I 51 - FVO 80 C	2,8 29,8
	112 - 28,4	6,1 - 5,8	2,36	MR 3I 50 - FVO 80 C	2,8 25
	112 - 28,4	6,1 - 5,8	>3	MR 3I 51 - FVO 80 C	2,8 25
	123 - 31,2	5,6 - 5,3	2,65	MR 3I 50 - FVO 80 C	2,8 22,7
	123 - 31,2	5,6 - 5,3	>3	MR 3I 51 - FVO 80 C	2,8 22,7
	135 - 34,2	5,1 - 4,83	2,8	MR 3I 50 - FVO 80 C	2,8 20,8
	156 - 39,5	4,41 - 4,17	>3	MR 3I 50 - FVO 80 C	2,8 18
	188 - 47,8	3,73 - 3,53	>3	MR 2I 50 - FVO 80 C	2,8 14,9
	229 - 58,1	3,07 - 2,9	>3	MR 2I 50 - FVO 80 C	2,8 12,2
	239 - 60,6	2,94 - 2,78	>3	MR 2I 50 - FVO 90 S	2,8 11,7
	255 - 64,5	2,76 - 2,61	>3	MR 2I 50 - FVO 80 C	2,8 11
	281 - 71,3	2,5 - 2,36	>3	MR 2I 50 - FVO 80 C	2,8 9,96
	291 - 73,7	2,42 - 2,29	>3	MR 2I 50 - FVO 90 S	2,8 9,64
0,92 - 0,22	27,2 - 6,89	31 - 29,3	1,7	MR 3I 80 - FVO 90 L	2,8 103
	27,7 - 7,02	30,5 - 28,7	2,12	MR 3I 80 - FVO 90 L	* 2,8 101
	27,7 - 7,02	30,5 - 28,7	2,8	MR 3I 81 - FVO 90 L	* 2,8 101
	33,1 - 8,39	25,5 - 24	2,5	MR 3I 80 - FVO 90 L	* 2,8 84,6
	33,2 - 8,42	25,4 - 23,9	2,36	MR 3I 80 - FVO 90 L	2,8 84,3
	33,2 - 8,42	25,4 - 23,9	2,8	MR 3I 81 - FVO 90 L	2,8 84,3

2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3. È prevista anche l'esecuzione motore «autofrenante normale» **F0**.

3) Potenze per servizio continuo S1; per servizio **S3 60 e 40%** è possibile **incrementarle del 18%**; proporzionalmente M<sub>2</sub> aumenta e f<sub>S</sub> diminuisce.

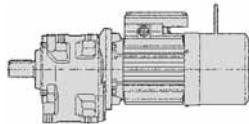
Nella determinazione del fattore di servizio, considerare come carico il rif. **b o c** (cap. 4).

\* Forma costruttiva **B5R** (ved. tabella cap. 2b).

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>f<sub>S</sub></b> min a / at n <sub>2</sub> max	<b>Riduttore - Motore</b> Gear reducer - Motor	<b>i</b>
3)				2)	
0,92 - 0,22	41,5 - 10,5	20,3 - 19,2	>3	MR 3I 80 - FVO 90 L	2,8 67,5
	47,6 - 12,1	17,7 - 16,7	>3	MR 3I 80 - FVO 90 L	2,8 58,8
	47,8 - 12,1	17,6 - 16,6	1,7	MR 3I 63 - FVO 90 L	2,8 58,6
	47,8 - 12,1	17,6 - 16,6	2	MR 3I 64 - FVO 90 L	2,8 58,6
	53,7 - 13,6	15,7 - 14,8	1,9	MR 3I 63 - FVO 90 L	2,8 52,2
	53,7 - 13,6	15,7 - 14,8	2,5	MR 3I 64 - FVO 90 L	2,8 52,2
	59,8 - 15,2	14,1 - 13,3	2,24	MR 3I 63 - FVO 90 L	2,8 46,9
	59,8 - 15,2	14,1 - 13,3	3	MR 3I 64 - FVO 90 L	2,8 46,9
	61,2 - 15,5	13,8 - 13	1,4	MR 3I 51 - FVO 90 L	* 2,8 45,7
	65,2 - 16,5	12,9 - 12,2	2,36	MR 3I 63 - FVO 90 L	2,8 42,9
	65,2 - 16,5	12,9 - 12,2	3	MR 3I 64 - FVO 90 L	2,8 42,9
	67,6 - 17,1	12,5 - 12	1,6	MR 3I 51 - FVO 90 L	* 2,8 41,4
	72,6 - 18,4	12,5 - 12	2,24	MR 3I 63 - FVO 90 L	2,8 41,4
	72,6 - 18,4	12,5 - 12	3	MR 3I 64 - FVO 90 L	2,8 41,4
	74,3 - 18,8	12,1 - 11,8	1,6	MR 3I 51 - FVO 90 L	* 2,8 40,4
	74,3 - 18,8	12,1 - 11,8	2,12	MR 3I 80 - FVO 90 LA*	2,8 38,6
	83,1 - 8,39	10,5 - 9,7	2,12	MR 3I 81 - FVO 90 LA*	2,8 38,6
	83,1 - 8,39	10,5 - 9,7	2,8	MR 3I 80 - FVO 90 LA	2,8 38,6
	83,2 - 8,42	10,4 - 9,6	2	MR 3I 80 - FVO 90 LA	2,8 38,6
	83,2 - 8,42	10,4 - 9,6	2,36	MR 3I 81 - FVO 90 LA	2,8 38,6
	83,2 - 8,42	10,4 - 9,6	3	MR 3I 80 - FVO 90 LA	2,8 38,6
	83,2 - 8,42	10,4 - 9,6	4,7	MR 3I 63 - FVO 90 LA	2,8 38,6
	83,2 - 8,42	10,4 - 9,6	5,2	MR 3I 64 - FVO 90 LA	2,8 38,6
	83,2 - 8,42	10,4 - 9,6	5,5	MR 3I 80 - FVO 90 LA	2,8 38,6
	83,2 - 8,42	10,4 - 9,6	5,9	MR 3I 81 - FVO 90 LA	2,8 38,6
	83,2 - 8,42	10,4 - 9,6	6,4	MR 3I 80 - FVO 90 LA	2,8 38,6
	83,2 - 8,42	10,4 - 9,6	7,1	MR 3I 63 - FVO 90 LA	2,8 38,6
	83,2 - 8,42	10,4 - 9,6	7,6	MR 3I 64 - FVO 90 LA	2,8 38,6
	83,2 - 8,42	10,4 - 9,6	8,1	MR 3I 80 - FVO 90 LA	2,8 38,6
	83,2 - 8,42	10,4 - 9,6	8,6	MR 3I 81 - FVO 90 LA	2,8 38,6
	83,2 - 8,42	10,4 - 9,6	9,1	MR 3I 80 - FVO 90 LA	2,8 38,6
	83,2 - 8,42	10,4 - 9,6	9,6	MR 3I 63 - FVO 90 LA	2,8 38,6
	83,2 - 8,42	10,4 - 9,6	10,1	MR 3I 64 - FVO 90 LA	2,8 38,6
	83,2 - 8,42	10,4 - 9,6	10,6	MR 3I 80 - FVO 90 LA	2,8 38,6
	83,2 - 8,42	10,4 - 9,6	11,1	MR 3I 81 - FVO 90 LA	2,8 38,6
	83,2 - 8,42	10,4 - 9,6	11,6	MR 3I 80 - FVO 90 LA	2,8 38,6
	83,2 - 8,42	10,4 - 9,6	12,1	MR 3I 63 - FVO 90 LA	2,8 38,6
	83,2 - 8,42	10,4 - 9,6	12,6	MR 3I 64 - FVO 90 LA	2,8 38,6
	83,2 - 8,42	10,4 - 9,6	13,1	MR 3I 80 - FVO 90 LA	2,8 38,6
	83,2 - 8,42	10,4 - 9,6	13,6	MR 3I 81 - FVO 90 LA	2,8 38,6
	83,2 - 8,42	10,4 - 9,6	14,1	MR 3I 80 - FVO 90 LA	2,8 38,6
	83,2 - 8,42	10,4 - 9,6	14,6	MR 3I 63 - FVO 90 LA	2,8 38,6
	83,2 - 8,42	10,4 - 9,6	15,1	MR 3I 64 - FVO 90 LA	2,8 38,6
	83,2 - 8,42	10,4 - 9,6	15,6	MR 3I 80 - FVO 90 LA	2,8 38,6
	83,2 - 8,42	10,4 - 9,6	16,1	MR 3I 81 - FVO 90 LA	2,8 38,6
	83,2 - 8,42	10,4 - 9,6	16,6	MR 3I 80 - FVO 90 LA	2,8 38,6
	83,2 - 8,42	10,4 - 9,6	17,1	MR 3I 63 - FVO 90 LA	2,8 38,6
	83,2 - 8,42	10,4 - 9,6	17,6	MR 3I 64 - FVO 90 LA	2,8 38,6
	83,2 - 8,42	10,4 - 9,6	18,1	MR 3I 80 - FVO 90 LA	2,8 38,6
	83,2 - 8,42	10,4 - 9,6	18,6	MR 3I 81 - FVO 90 LA	2,8 38,6
	83,2 - 8,42	10,4 - 9,6	19,1	MR 3I 80 - FVO 90 LA	2,8 38,6
	83,2 - 8,42	10,4 - 9,6	19,6	MR 3I 63 - FVO 90 LA	2,8 38,6
	83,2 - 8,42	10,4 - 9,6	20,1	MR 3I 64 - FVO 90 LA	2,8 38,6
	83,2 - 8,42	10,4 - 9,6	20,6	MR 3I 80 - FVO 90 LA	2,8 38,6
	83,2 - 8,42	10,4 - 9,6			

## 9 - Programma di fabbricazione (motoriduttori per traslazione)

## 9 - Manufacturing programme (gearsmotors for traverse movements)

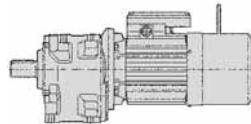


2.8 pol.

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daNm	<b>f<sub>S</sub></b> min <sup>-1</sup> a / at n <sub>2</sub> max	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>	<i>i</i>
3)					
1,1 - 0,28	107 - 27,2	9,4 - 9,4	> 3	MR 3I 63-FVO 90 LA 2.8	26,1
	112 - 28,4	9 - 9	2,24	MR 3I 51-FVO 90 LA* 2.8	25
	119 - 30,1	8,5 - 8,5	> 3	MR 3I 63-FVO 90 LA 2.8	23,6
	123 - 31,2	8,2 - 8,2	2,5	MR 3I 51-FVO 90 LA* 2.8	22,7
	130 - 33,1	7,7 - 7,8	> 3	MR 3I 63-FVO 90 LA 2.8	21,5
	135 - 34,2	7,5 - 7,5	2,8	MR 3I 51-FVO 90 LA* 2.8	20,8
	147 - 37,4	7 - 7	> 3	MR 2I 63-FVO 90 LA* 2.8	19
	152 - 38,6	6,6 - 6,6	> 3	MR 3I 63-FVO 90 LA 2.8	18,4
	156 - 39,5	6,5 - 6,5	> 3	MR 3I 51-FVO 90 LA* 2.8	18
	165 - 41,9	6,2 - 6,2	> 3	MR 2I 63-FVO 90 LA* 2.8	16,9
	173 - 43,8	6 - 6	> 3	MR 2I 63-FVO 90 LA 2.8	16,2
	188 - 47,8	5,5 - 5,5	2,24	MR 2I 50-FVO 90 LA* 2.8	14,9
	198 - 50,1	5,2 - 5,2	> 3	MR 2I 63-FVO 90 LA* 2.8	14,2
	239 - 60,6	4,31 - 4,32	2,8	MR 2I 50-FVO 90 LA 2.8	11,7
	248 - 62,8	4,16 - 4,17	> 3	MR 2I 63-FVO 90 LA 2.8	11,3
	255 - 64,5	4,04 - 4,06	> 3	MR 2I 50-FVO 90 LA* 2.8	11
	255 - 64,5	4,04 - 4,06	> 3	MR 2I 51-FVO 90 LA* 2.8	11
	291 - 73,7	3,54 - 3,56	> 3	MR 2I 50-FVO 90 LA 2.8	9,64
1,5 - 0,37	33,2 - 8,42	41,4 - 40,3	1,4	MR 3I 80-FVO 90 LB 2.8	84,3
	33,2 - 8,42	41,4 - 40,3	1,8	MR 3I 81-FVO 90 LB 2.8	84,3
	41,5 - 10,5	33,2 - 32,3	1,9	MR 3I 80-FVO 90 LB 2.8	67,5
	41,5 - 10,5	33,2 - 32,3	2,5	MR 3I 81-FVO 90 LB 2.8	67,5
	42,2 - 10,7	32,6 - 31,7	1,8	MR 3I 80-FVO 100 LA 2.8	66,4
	42,2 - 10,7	32,6 - 31,7	2,24	MR 3I 81-FVO 100 LA 2.8	66,4
	47,3 - 12	29,1 - 28,3	2,12	MR 3I 80-FVO 100 LA 2.8	59,2
	47,3 - 12	29,1 - 28,3	2,65	MR 3I 81-FVO 100 LA 2.8	59,2
	47,6 - 12,1	28,9 - 28,1	2,12	MR 3I 80-FVO 90 LB 2.8	58,8
	47,6 - 12,1	28,9 - 28,1	2,65	MR 3I 81-FVO 90 LB 2.8	58,8
	52,6 - 13,3	26,1 - 25,4	2,36	MR 3I 80-FVO 100 LA 2.8	53,2
	52,6 - 13,3	26,1 - 25,4	> 3	MR 3I 81-FVO 100 LA 2.8	53,2
	52,9 - 13,4	26 - 25,3	2,5	MR 3I 80-FVO 90 LB 2.8	52,9
	52,9 - 13,4	26 - 25,3	> 3	MR 3I 81-FVO 90 LB 2.8	52,9
	53,7 - 13,6	25,6 - 24,9	1,5	MR 3I 64-FVO 90 LB 2.8	52,2
	59,7 - 15,2	23 - 22,4	2,8	MR 3I 80-FVO 90 LB 2.8	46,9
	59,8 - 15,2	23 - 22,4	1,4	MR 3I 63-FVO 90 LB 2.8	46,9
	59,8 - 15,2	23 - 22,4	1,8	MR 3I 64-FVO 90 LB 2.8	46,9
	60,4 - 15,3	22,8 - 22,2	2,65	MR 3I 80-FVO 100 LA 2.8	46,4
	65,2 - 16,5	21,1 - 20,5	1,4	MR 3I 63-FVO 90 LB 2.8	42,9
	65,2 - 16,5	21,1 - 20,5	1,8	MR 3I 64-FVO 90 LB 2.8	42,9
	67,2 - 17	20,5 - 19,9	3	MR 3I 80-FVO 100 LA 2.8	41,7
	70,4 - 17,9	19,5 - 19	> 3	MR 3I 80-FVO 90 LB 2.8	39,8
	72,6 - 18,4	18,9 - 18,4	1,6	MR 3I 63-FVO 90 LB 2.8	38,5
	72,6 - 18,4	18,9 - 18,4	2,12	MR 3I 64-FVO 90 LB 2.8	38,5
	75,8 - 19,2	18,1 - 17,6	> 3	MR 3I 80-FVO 100 LA 2.8	36,9
	80,4 - 20,4	17,1 - 16,6	1,8	MR 3I 63-FVO 90 LB 2.8	34,8
	80,4 - 20,4	17,1 - 16,6	2,5	MR 3I 64-FVO 90 LB 2.8	34,8
	88,4 - 22,4	15,6 - 15,1	2	MR 3I 63-FVO 90 LB 2.8	31,7
	88,4 - 22,4	15,6 - 15,1	2,65	MR 3I 64-FVO 90 LB 2.8	31,7
	89,4 - 22,7	15,4 - 15	> 3	MR 3I 80-FVO 100 LA 2.8	31,3
	96,2 - 24,4	14,3 - 13,9	2,12	MR 3I 63-FVO 90 LB 2.8	29,1
	96,2 - 24,4	14,3 - 13,9	2,65	MR 3I 64-FVO 90 LB 2.8	29,1
	107 - 27,2	12,8 - 12,5	2,36	MR 3I 63-FVO 90 LB 2.8	26,1
	107 - 27,2	12,8 - 12,5	> 3	MR 3I 64-FVO 90 LB 2.8	26,1
	119 - 30,1	11,6 - 11,3	2,65	MR 3I 63-FVO 90 LB 2.8	23,6
	119 - 30,1	11,6 - 11,3	> 3	MR 3I 64-FVO 90 LB 2.8	23,6
	130 - 33,1	10,5 - 10,3	2,8	MR 3I 63-FVO 90 LB 2.8	21,5
	152 - 38,6	9 - 8,8	> 3	MR 3I 63-FVO 90 LB 2.8	18,4
	173 - 43,8	8,1 - 7,9	3	MR 2I 63-FVO 90 LB 2.8	16,2
	193 - 49	7,3 - 7,1	> 3	MR 2I 80-FVO 100 LA 2.8	14,5
	219 - 55,6	6,4 - 6,2	> 3	MR 2I 63-FVO 100 LA 2.8	12,8
	221 - 55,9	6,4 - 6,2	> 3	MR 2I 63-FVO 90 LB 2.8	12,7
	248 - 62,8	5,7 - 5,5	> 3	MR 2I 63-FVO 90 LB 2.8	11,3
	291 - 73,7	4,83 - 4,7	> 3	MR 2I 51-FVO 90 LB 2.8	9,64
1,85 - 0,45	42,2 - 10,7	40,2 - 38,6	1,5	MR 3I 80-FVO 100 LB 2.8	66,4
	42,2 - 10,7	40,2 - 38,6	1,8	MR 3I 81-FVO 100 LB 2.8	66,4
	47,3 - 12	35,9 - 34,4	1,7	MR 3I 80-FVO 100 LB 2.8	59,2
	47,3 - 12	35,9 - 34,4	2,12	MR 3I 81-FVO 100 LB 2.8	59,2
	52,6 - 13,3	32,2 - 30,9	2	MR 3I 80-FVO 100 LB 2.8	53,2
	52,6 - 13,3	32,2 - 30,9	2,5	MR 3I 81-FVO 100 LB 2.8	53,2

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daNm	<b>f<sub>S</sub></b> min <sup>-1</sup> a / at n <sub>2</sub> max	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>	<i>i</i>
3)					
1,85 - 0,45	59,8 - 15,2	28,4 - 27,2	1,4	MR 3I 64-FVO 100 LB* 2.8	46,9
	60,4 - 15,3	28,1 - 26,9	2,12	MR 3I 80-FVO 100 LB 2.8	46,4
	60,4 - 15,3	28,1 - 26,9	2,8	MR 3I 81-FVO 100 LB 2.8	46,4
	65,2 - 16,5	26 - 24,9	1,5	MR 3I 64-FVO 100 LB* 2.8	42,9
	67,2 - 17	25,2 - 24,2	2,5	MR 3I 80-FVO 100 LB 2.8	41,7
	67,2 - 17	25,2 - 24,2	> 3	MR 3I 81-FVO 100 LB 2.8	41,7
	72,6 - 18,4	23,3 - 22,4	1,7	MR 3I 64-FVO 100 LB* 2.8	38,5
	75,8 - 19,2	22,4 - 21,5	2,8	MR 3I 80-FVO 100 LB 2.8	36,9
	80,4 - 20,4	21,1 - 20,2	1,5	MR 3I 63-FVO 100 LB* 2.8	34,8
	80,4 - 20,4	21,1 - 20,2	2	MR 3I 64-FVO 100 LB* 2.8	34,8
	88,4 - 22,4	19,2 - 18,4	1,6	MR 3I 64-FVO 100 LB* 2.8	31,7
	88,4 - 22,4	19,2 - 18,4	2,12	MR 3I 64-FVO 100 LB* 2.8	31,7
	89,4 - 22,7	19 - 18,2	> 3	MR 3I 80-FVO 100 LB 2.8	31,3
	96,2 - 24,4	17,6 - 16,9	2,12	MR 3I 64-FVO 100 LB* 2.8	29,1
	96,2 - 24,4	17,6 - 16,9	2,12	MR 3I 64-FVO 100 LB* 2.8	29,1
	102 - 25,9	16,6 - 15,9	> 3	MR 3I 80-FVO 100 LB 2.8	27,4
	107 - 27,2	15,8 - 15,2	1,9	MR 3I 63-FVO 100 LB* 2.8	26,1
	107 - 27,2	15,8 - 15,2	2,5	MR 3I 64-FVO 100 LB* 2.8	26,1
	107 - 27,2	15,8 - 15,2	> 3	MR 3I 64-FVO 100 LB* 2.8	26,1
	115 - 29,3	14,7 - 14,1	> 3	MR 3I 80-FVO 100 LB 2.8	24,3
	119 - 30,1	14,3 - 13,7	2,12	MR 3I 63-FVO 100 LB* 2.8	23,6
	119 - 30,1	14,3 - 13,7	2,8	MR 3I 64-FVO 100 LB* 2.8	23,6
	130 - 33,1	13 - 12,5	2,36	MR 3I 63-FVO 100 LB* 2.8	21,5
	130 - 33,1	13 - 12,5	> 3	MR 3I 64-FVO 100 LB* 2.8	21,5
	141 - 35,7	12,3 - 11,8	> 3	MR 2I 80-FVO 100 LB 2.8	19,9
	151 - 38,4	11,2 - 10,7	> 3	MR 3I 80-FVO 100 LB 2.8	18,5
	152 - 38,6	11,1 - 10,7	2,8	MR 3I 63-FVO 100 LB* 2.8	18,4
	152 - 38,6	11,1 - 10,7	> 3	MR 3I 64-FVO 100 LB* 2.8	18,4
	169 - 43	10 - 9,6	3	MR 3I 63-FVO 100 LB* 2.8	16,5
	172 - 43,7	10 - 9,6	> 3	MR 2I 80-FVO 100 LB 2.8	16,3
	173 - 43,8	10 - 9,6	2,5	MR 2I 63-FVO 100 LB* 2.8	16,2
	193 - 49	9 - 8,6	> 3	MR 2I 80-FVO 100 LB 2.8	14,5
	219 - 55,6	7,9 - 7,6	> 3	MR 2I 63-FVO 100 LB 2.8	11,8
	238 - 60,4	7,3 - 7	> 3	MR 2I 80-FVO 100 LB 2.8	11,8
	248 - 62,8	7 - 6,7	> 3	MR 2I 63-FVO 100 LB* 2.8	11,3
	280 - 71	6,2 - 5,9	> 3	MR 2I 80-FVO 100 LB 2.8	10
2,2 - 0,55	41,5 - 10,5	48,6 - 48	1,7	MR 3I 81-FVO 112 MA* 2.8	67,5
	42,2 - 10,7	47,8 - 47,2	1,5	MR 3I 81-FVO 112 MA 2.8	66,4
	47,3 - 12	42,6 - 42	1,4	MR 3I 80-FVO 112 MA 2.8	59,2
	47,3 - 12	42,6 - 42	1,8	MR 3I 81-FVO 112 MA 2.8	59,2
	52,6 - 13,3	38,3 - 37,8	1,7	MR 3I 80-FVO 112 MA 2.8	53,2
	52,6 - 13,3	38,3 - 37,8	2,12	MR 3I 81-FVO 112 MA 2.8	53,2
	60,4 - 15,3	33,4 - 32,9	1,8	MR 3I 80-FVO 112 MA 2.8	46,4
	60,4 - 15,3	33,4 - 32,9	2,36	MR 3I 81-FVO 112 MA 2.8	46,4
	67,2 - 17	30 - 29,6	2,65	MR 3I 81-FVO 112 MA 2.8	41,7
	72,6 - 18,4	27,8 - 27,4	1,5	MR 3I 64-FVO 112 MA* 2.8	38,5
	75,8 - 19,2	26,6 - 26,2	2,36	MR 3I 80-FVO 112 MA 2.8	36,9
	75,8 - 19,2	26,6 - 26,2	> 3	MR 3I 81-FVO 112 MA 2.8	36,9
	80,4 - 20,4	25,1 - 24,7	1,7	MR 3I 64-FVO 112 MA* 2.8	34,8
	88,4 - 22,4	22,8 - 22,5	1,8	MR 3I 64-FVO 112 MA* 2.8	31,7
	89,4 - 22,7	22,6 - 22,3	2,8	MR 3I 80-FVO 112 MA 2.8	31,3
	90,9 - 23,1	22,2 - 21,9	> 3	MR 3I 81-FVO 112 MA* 2.8	30,8
	96,2 - 24,4	21 - 20,7	1,8	MR 3I 64-FVO 112 MA* 2.8	29,1
	102 - 25,9	19,7 - 19,4	> 3	MR 3I 80-FVO 112 MA 2.8	27,4
	107 - 27,2	18,8 - 18,6	2,12	MR 3I 64-FVO 112 MA* 2.8	26,1
	115 - 29,3	17,5 - 17,2	> 3	MR 3I 80-FVO 112 MA 2.8	24,3
	119 - 30,1	17 - 16,8	2,36	MR 3I 64-FVO 112 MA* 2.8	23,6
	130 - 33,1	15,5 - 15,2	2,65	MR 3I 64-FVO 112 MA* 2.8	21,5
	141 - 35,7	14,6 - 14,4	>		

9 - Programma di fabbricazione (motoriduttori per traslazione)  
9 - Manufacturing programme (gearingmotors for traverse movements)



2.8 pol.

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>f<sub>Smin</sub></b> a / at n <sub>2</sub> max	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>	<i>i</i>
3)				2)	
<b>3</b> - <b>0,75</b>	<b>52,6 - 13,3</b> <b>60,4 - 15,3</b> <b>67,2 - 17</b>  <b>67,2 - 17</b> <b>75,8 - 19,2</b> <b>75,8 - 19,2</b>  <b>89,4 - 22,7</b> <b>89,4 - 22,7</b> <b>102 - 25,9</b>	<b>52 - 52</b> <b>45,5 - 44,9</b> <b>40,9 - 40,4</b>  <b>40,9 - 40,4</b> <b>36,3 - 35,8</b> <b>36,3 - 35,8</b>  <b>30,8 - 30,3</b> <b>30,8 - 30,3</b> <b>26,9 - 26,5</b>	<b>1,6</b> <b>1,7</b> <b>1,5</b>  <b>2</b> <b>1,7</b> <b>2,36</b>  <b>2</b> <b>2,8</b> <b>2,24</b>	<b>MR 3I 81-FV0 112 MB 2.8</b> <b>MR 3I 81-FV0 112 MB 2.8</b> <b>MR 3I 80-FV0 112 MB 2.8</b>  <b>MR 3I 81-FV0 112 MB 2.8</b> <b>MR 3I 80-FV0 112 MB 2.8</b> <b>MR 3I 81-FV0 112 MB 2.8</b>  <b>MR 3I 80-FV0 112 MB 2.8</b> <b>MR 3I 81-FV0 112 MB 2.8</b> <b>MR 3I 80-FV0 112 MB 2.8</b>	<b>53,2</b> <b>46,4</b> <b>41,7</b>  <b>41,7</b> <b>36,9</b> <b>36,9</b>  <b>31,3</b> <b>31,3</b> <b>27,4</b>

2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3. È prevista anche l'esecuzione motore «autofrenante normale» **F0**.

3) Potenze per servizio continuo S1; per servizio **S3 60 e 40%** è possibile **incrementarle del 18%**: proporzionalmente  $M_2$  aumenta e  $f_S$  diminuisce.

Nella determinazione del fattore di servizio, considerare come carico il rif. **b** o **c** (cap. 4).

\* Forma costruttiva **B5R** (ved. tabella cap. 2b).

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>f<sub>Smin</sub></b> a / at <i>n<sub>2</sub></i> max	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>	<i>i</i>
3)				2)	
<b>3</b>	<b>102</b>	<b>25,9</b>	<b>26,9</b>	<b>26,5</b>	<b>3</b>
<b>0,75</b>	<b>115</b>	<b>29,3</b>	<b>23,8</b>	<b>23,5</b>	<b>2,5</b>
	<b>115</b>	<b>29,3</b>	<b>23,8</b>	<b>23,5</b>	<b>&gt; 3</b>
	<b>141</b>	<b>35,7</b>	<b>19,9</b>	<b>19,6</b>	<b>2,5</b>
	<b>151</b>	<b>38,4</b>	<b>18,2</b>	<b>17,9</b>	<b>&gt; 3</b>
	<b>172</b>	<b>43,7</b>	<b>16,3</b>	<b>16,1</b>	<b>&gt; 3</b>
	<b>193</b>	<b>49</b>	<b>14,5</b>	<b>14,3</b>	<b>&gt; 3</b>
	<b>215</b>	<b>54,5</b>	<b>13,1</b>	<b>12,9</b>	<b>&gt; 3</b>
	<b>238</b>	<b>60,4</b>	<b>11,8</b>	<b>11,6</b>	<b>&gt; 3</b>
	<b>280</b>	<b>71</b>	<b>10</b>	<b>9,9</b>	<b>&gt; 3</b>
				<b>MR 2I 64-FV0 112 MB 2,8</b>	<b>10</b>

2) For complete designation when ordering, see ch. 3. «Normal brake motor» design **F0** also possible.

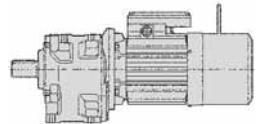
3) Powers valid for continuous duty S1; **18% increase** possible for **S3** duty **60** and **40%** in which case  $M_2$  increases and  $f_S$  decreases proportionately; consult us.

When determining service factor, assume nature of load **b** or **c** (ch. 4).  
**†** Mounting position **BCP** (see table ch. 9b).

\* Mounting position **B5R** (see table ch. 2b).

## 9 - Programma di fabbricazione (motoriduttori per traslazione)

## 9 - Manufacturing programme (gatemotors for traverse movements)



2.12 pol.

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	fs <sub>min</sub> a / at n <sub>2</sub> max	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>				<i>i</i>
				2)				
3)								
0,3 - 0,045	29,5 - 4,74	9,3 - 8,7	2,8	MR 3I 63-FV0 80 A	2,12	94,9		
	29,7 - 4,77	9,3 - 8,7	1,4	MR 3I 50-FV0 80 A	* 2,12	94,4		
	31,5 - 5,05	8,7 - 8,2	> 3	MR 3I 63-FV0 80 A	* 2,12	89		
	36,1 - 5,79	7,6 - 7,1	1,8	MR 3I 50-FV0 80 A	* 2,12	77,7		
	36,1 - 5,79	7,6 - 7,1	2,36	MR 3I 51-FV0 80 A	* 2,12	77,7		
	37,7 - 6,05	7,3 - 6,8	> 3	MR 3I 63-FV0 80 A	* 2,12	74,3		
	45 - 7,24	6,1 - 5,7	2,24	MR 3I 50-FV0 80 A	2,12	62,2		
	45 - 7,24	6,1 - 5,7	3	MR 3I 51-FV0 80 A	2,12	62,2		
	50,1 - 8,05	5,5 - 5,1	2,65	MR 3I 50-FV0 80 A	2,12	55,9		
	50,1 - 8,05	5,5 - 5,1	> 3	MR 3I 51-FV0 80 A	2,12	55,9		
	52 - 8,35	5,3 - 4,94	1,7	MR 3I 41-FV0 80 A	* 2,12	53,9		
	55,3 - 8,89	4,97 - 4,64	3	MR 3I 50-FV0 80 A	2,12	50,6		
	58,6 - 9,42	4,69 - 4,38	1,5	MR 3I 40-FV0 80 A	* 2,12	47,7		
	58,6 - 9,42	4,69 - 4,38	1,9	MR 3I 41-FV0 80 A	* 2,12	47,7		
	61,2 - 9,84	4,49 - 4,19	> 3	MR 3I 50-FV0 80 A	2,12	45,7		
	67,6 - 10,9	4,07 - 3,8	> 3	MR 3I 50-FV0 80 A	2,12	41,4		
	69,1 - 11,1	3,98 - 3,71	1,8	MR 3I 40-FV0 80 A	* 2,12	40,5		
	69,1 - 11,1	3,98 - 3,71	2,24	MR 3I 41-FV0 80 A	* 2,12	40,5		
	74,3 - 11,9	3,7 - 3,46	> 3	MR 3I 50-FV0 80 A	2,12	37,7		
	75,5 - 12,1	3,64 - 3,4	2	MR 3I 40-FV0 80 A	* 2,12	37,1		
	75,5 - 12,1	3,64 - 3,4	2,36	MR 3I 41-FV0 80 A	* 2,12	37,1		
	81,2 - 13	3,39 - 3,16	> 3	MR 3I 50-FV0 80 A	2,12	34,5		
	86,4 - 13,9	3,18 - 2,97	2,12	MR 3I 40-FV0 80 A	* 2,12	32,4		
	86,4 - 13,9	3,18 - 2,97	2,65	MR 3I 41-FV0 80 A	* 2,12	32,4		
	93,9 - 15,1	2,93 - 2,73	> 3	MR 3I 50-FV0 80 A	2,12	29,8		
	97,5 - 15,7	2,82 - 2,63	2,5	MR 3I 40-FV0 80 A	* 2,12	28,7		
	97,5 - 15,7	2,82 - 2,63	> 3	MR 3I 41-FV0 80 A	* 2,12	28,7		
	115 - 18,5	2,39 - 2,23	2,8	MR 3I 40-FV0 80 A	* 2,12	24,4		
	126 - 20,2	2,19 - 2,04	> 3	MR 3I 40-FV0 80 A	* 2,12	22,3		
	147 - 23,7	1,87 - 1,74	> 3	MR 3I 40-FV0 80 A	* 2,12	19		
	173 - 27,8	1,62 - 1,52	> 3	MR 2I 40-FV0 80 A	* 2,12	16,2		
	211 - 33,8	1,33 - 1,24	> 3	MR 2I 40-FV0 80 A	* 2,12	13,3		
	238 - 38,3	1,18 - 1,1	> 3	MR 2I 40-FV0 80 A	* 2,12	11,8		
	265 - 42,6	1,06 - 0,99	> 3	MR 2I 40-FV0 80 A	* 2,12	10,6		
0,45 - 0,07	27,7 - 4,45	14,9 - 14,4	> 3	MR 3I 80-FV0 80 B	2,12	101		
	29,5 - 4,74	14 - 13,5	1,9	MR 3I 63-FV0 80 B	2,12	94,9		
	37,7 - 6,05	11 - 10,6	2,65	MR 3I 63-FV0 80 B	2,12	74,3		
	45 - 7,24	9,2 - 8,9	1,5	MR 3I 50-FV0 80 B	2,12	62,2		
	45 - 7,24	9,2 - 8,9	2	MR 3I 51-FV0 80 B	2,12	62,2		
	47,1 - 7,57	8,8 - 8,5	> 3	MR 3I 63-FV0 80 B	2,12	59,5		
	50,1 - 8,05	8,2 - 8	1,8	MR 3I 50-FV0 80 B	2,12	55,9		
	50,1 - 8,05	8,2 - 8	2,36	MR 3I 51-FV0 80 B	2,12	55,9		
	51,4 - 8,26	8 - 7,8	> 3	MR 3I 63-FV0 80 B	2,12	54,5		
	55,3 - 8,89	7,5 - 7,2	2	MR 3I 50-FV0 80 B	2,12	50,6		
	55,3 - 8,89	7,5 - 7,2	2,8	MR 3I 51-FV0 80 B	2,12	50,6		
	61,2 - 9,84	6,7 - 6,5	2,12	MR 3I 50-FV0 80 B	2,12	45,7		
	61,2 - 9,84	6,7 - 6,5	2,8	MR 3I 51-FV0 80 B	2,12	45,7		
	67,6 - 10,9	6,1 - 5,9	2,5	MR 3I 50-FV0 80 B	2,12	41,4		
	67,6 - 10,9	6,1 - 5,9	> 3	MR 3I 51-FV0 80 B	2,12	41,4		
	74,3 - 11,9	5,6 - 5,4	2,65	MR 3I 50-FV0 80 B	2,12	37,7		
	81,2 - 13	5,1 - 4,92	3	MR 3I 50-FV0 80 B	2,12	34,5		
	93,9 - 15,1	4,39 - 4,25	> 3	MR 3I 50-FV0 80 B	2,12	29,8		
	112 - 18	3,68 - 3,56	> 3	MR 3I 50-FV0 80 B	2,12	25		
	123 - 19,8	3,35 - 3,24	> 3	MR 3I 50-FV0 80 B	2,12	22,7		
	135 - 21,7	3,06 - 2,96	> 3	MR 3I 50-FV0 80 B	2,12	20,8		
	156 - 25,1	2,65 - 2,56	> 3	MR 3I 50-FV0 80 B	2,12	18		
	173 - 27,8	2,44 - 2,36	2,24	MR 2I 40-FV0 80 B	* 2,12	16,2		
	188 - 30,3	2,24 - 2,16	> 3	MR 2I 50-FV0 80 B	2,12	14,9		
	211 - 33,8	2 - 1,94	3	MR 2I 40-FV0 80 B	* 2,12	13,3		
	211 - 33,8	2 - 1,94	> 3	MR 2I 41-FV0 80 B	* 2,12	13,3		
	229 - 36,8	1,84 - 1,78	> 3	MR 2I 50-FV0 80 B	2,12	12,2		
	238 - 38,3	1,77 - 1,71	> 3	MR 2I 40-FV0 80 B	* 2,12	11,8		
	238 - 38,3	1,77 - 1,71	> 3	MR 2I 41-FV0 80 B	* 2,12	11,8		
	255 - 40,9	1,65 - 1,6	> 3	MR 2I 50-FV0 80 B	2,12	11		
	265 - 42,6	1,59 - 1,54	> 3	MR 2I 40-FV0 80 B	* 2,12	10,6		
	265 - 42,6	1,59 - 1,54	> 3	MR 2I 41-FV0 80 B	* 2,12	10,6		
	281 - 45,2	1,5 - 1,45	> 3	MR 2I 50-FV0 80 B	2,12	9,96		

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>f<sub>Smin</sub></b> a / at n <sub>2</sub> max	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>	<i>i</i>
3)				2)	
<b>0,75 - 0,11</b>	<b>27,2 - 4,37</b>	25,3 - 23,1	2,12	<b>MR 31 80-FV0 90 LA 2.12</b>	103
	<b>27,7 - 4,45</b>	24,8 - 22,7	2,65	<b>MR 31 80-FV0 90 LA * 2.12</b>	101
	<b>27,7 - 4,45</b>	24,8 - 22,7	> 3	<b>MR 31 81-FV0 90 LA * 2.12</b>	101
	<b>33,2 - 5,34</b>	20,7 - 18,9	2,8	<b>MR 31 80-FV0 90 LA 2.12</b>	84,3
	<b>37,7 - 6,05</b>	18,3 - 16,7	1,6	<b>MR 31 63-FV0 90 LA * 2.12</b>	74,3
	<b>37,7 - 6,05</b>	18,3 - 16,7	2	<b>MR 31 64-FV0 90 LA * 2.12</b>	74,3
	<b>47,1 - 7,57</b>	14,6 - 13,3	2,8	<b>MR 31 64-FV0 90 LA * 2.12</b>	59,5
	<b>47,8 - 7,68</b>	14,4 - 13,1	2	<b>MR 31 63-FV0 90 LA 2.12</b>	58,6
	<b>47,8 - 7,68</b>	14,4 - 13,1	2,5	<b>MR 31 64-FV0 90 LA 2.12</b>	58,6
	<b>50,1 - 8,05</b>	13,7 - 12,5	1,4	<b>MR 31 51-FV0 90 LA * 2.12</b>	55,9
	<b>53,7 - 8,62</b>	12,8 - 11,7	2,36	<b>MR 31 63-FV0 90 LA 2.12</b>	52,2
	<b>53,7 - 8,62</b>	12,8 - 11,7	3	<b>MR 31 64-FV0 90 LA 2.12</b>	52,2
	<b>55,3 - 8,89</b>	12,4 - 11,3	1,7	<b>MR 31 51-FV0 90 LA * 2.12</b>	50,6
	<b>59,8 - 9,6</b>	11,5 - 10,5	2,8	<b>MR 31 63-FV0 90 LA 2.12</b>	46,9
	<b>61,2 - 9,84</b>	11,2 - 10,3	1,7	<b>MR 31 51-FV0 90 LA * 2.12</b>	45,7
	<b>65,2 - 10,5</b>	10,5 - 9,6	2,8	<b>MR 31 63-FV0 90 LA 2.12</b>	42,9
	<b>67,6 - 10,9</b>	10,2 - 9,3	1,5	<b>MR 31 50-FV0 90 LA * 2.12</b>	41,4
	<b>67,6 - 10,9</b>	10,2 - 9,3	2	<b>MR 31 51-FV0 90 LA * 2.12</b>	41,4
	<b>72,6 - 11,7</b>	9,5 - 8,6	> 3	<b>MR 31 63-FV0 90 LA 2.12</b>	38,5
	<b>74,3 - 11,9</b>	9,3 - 8,5	1,6	<b>MR 31 50-FV0 90 LA * 2.12</b>	37,7
	<b>74,3 - 11,9</b>	9,3 - 8,5	2,24	<b>MR 31 51-FV0 90 LA * 2.12</b>	37,7
	<b>80,4 - 12,9</b>	8,6 - 7,8	> 3	<b>MR 31 63-FV0 90 LA 2.12</b>	34,8
	<b>81,2 - 13</b>	8,5 - 7,7	1,8	<b>MR 31 50-FV0 90 LA * 2.12</b>	34,5
	<b>81,2 - 13</b>	8,5 - 7,7	2,5	<b>MR 31 51-FV0 90 LA * 2.12</b>	34,5
	<b>88,4 - 14,2</b>	7,8 - 7,1	> 3	<b>MR 31 63-FV0 90 LA 2.12</b>	31,7
	<b>93,9 - 15,1</b>	7,3 - 6,7	2	<b>MR 31 50-FV0 90 LA * 2.12</b>	29,8
	<b>93,9 - 15,1</b>	7,3 - 6,7	2,8	<b>MR 31 51-FV0 90 LA * 2.12</b>	29,8
	<b>96,2 - 15,5</b>	7,1 - 6,5	> 3	<b>MR 31 63-FV0 90 LA 2.12</b>	29,1
<b>107 - 17,2</b>	<b>6,4 - 5,9</b>	> 3	<b>MR 31 63-FV0 90 LA 2.12</b>	26,1	
<b>112 - 18</b>	<b>6,1 - 5,6</b>	2,36	<b>MR 31 50-FV0 90 LA * 2.12</b>	25	
	<b>112 - 18</b>	6,1 - 5,6	> 3	<b>MR 31 51-FV0 90 LA * 2.12</b>	25
	<b>119 - 19,1</b>	5,8 - 5,3	> 3	<b>MR 31 63-FV0 90 LA 2.12</b>	23,6
	<b>123 - 19,8</b>	5,6 - 5,1	2,65	<b>MR 31 50-FV0 90 LA * 2.12</b>	22,7
	<b>123 - 19,8</b>	5,6 - 5,1	> 3	<b>MR 31 51-FV0 90 LA * 2.12</b>	22,7
	<b>130 - 21</b>	5,3 - 4,81	> 3	<b>MR 31 63-FV0 90 LA 2.12</b>	21,5
	<b>135 - 21,7</b>	5,1 - 4,66	2,8	<b>MR 31 50-FV0 90 LA * 2.12</b>	20,8
	<b>152 - 24,5</b>	4,51 - 4,12	> 3	<b>MR 31 63-FV0 90 LA 2.12</b>	18,4
	<b>156 - 25,1</b>	4,41 - 4,03	> 3	<b>MR 31 50-FV0 90 LA * 2.12</b>	18
	<b>173 - 27,8</b>	4,06 - 3,71	> 3	<b>MR 21 63-FV0 90 LA 2.12</b>	16,2
	<b>188 - 30,3</b>	3,73 - 3,4	> 3	<b>MR 21 50-FV0 90 LA * 2.12</b>	14,9
	<b>239 - 38,4</b>	2,94 - 2,68	> 3	<b>MR 21 50-FV0 90 LA 2.12</b>	11,7
	<b>255 - 40,9</b>	2,76 - 2,52	> 3	<b>MR 21 50-FV0 90 LA * 2.12</b>	11
	<b>291 - 46,7</b>	2,42 - 2,2	> 3	<b>MR 21 50-FV0 90 LA 2.12</b>	9,64
<b>1,1 - 0,15</b>	<b>27,2 - 4,37</b>	37,1 - 31,5	1,4	<b>MR 31 80-FV0 90 LB 2.12</b>	103
	<b>27,7 - 4,45</b>	36,4 - 30,9	1,8	<b>MR 31 80-FV0 90 LB * 2.12</b>	101
	<b>27,7 - 4,45</b>	36,4 - 30,9	2,36	<b>MR 31 81-FV0 90 LB * 2.12</b>	101
	<b>33,1 - 5,32</b>	30,5 - 25,9	2,12	<b>MR 31 80-FV0 90 LB * 2.12</b>	84,6
	<b>33,1 - 5,32</b>	30,5 - 25,9	2,8	<b>MR 31 81-FV0 90 LB * 2.12</b>	84,6
	<b>33,2 - 5,34</b>	30,4 - 25,8	2	<b>MR 31 80-FV0 90 LB 2.12</b>	84,3
	<b>33,2 - 5,34</b>	30,4 - 25,8	2,36	<b>MR 31 81-FV0 90 LB 2.12</b>	84,3
	<b>41,5 - 6,66</b>	24,3 - 20,6	2,65	<b>MR 31 80-FV0 90 LB 2.12</b>	67,5
	<b>41,5 - 6,66</b>	24,3 - 20,6	> 3	<b>MR 31 81-FV0 90 LB 2.12</b>	67,5
	<b>47,6 - 7,65</b>	21,2 - 18	3	<b>MR 31 80-FV0 90 LB 2.12</b>	58,8
	<b>47,8 - 7,68</b>	21,1 - 17,9	1,4	<b>MR 31 63-FV0 90 LB 2.12</b>	58,6
	<b>47,8 - 7,68</b>	21,1 - 17,9	1,7	<b>MR 31 64-FV0 90 LB 2.12</b>	58,6
	<b>52,9 - 8,51</b>	19 - 16,2	> 3	<b>MR 31 80-FV0 90 LB 2.12</b>	52,9
	<b>53,7 - 8,62</b>	18,8 - 15,9	1,6	<b>MR 31 63-FV0 90 LB 2.12</b>	52,2
	<b>53,7 - 8,62</b>	18,8 - 15,9	2,12	<b>MR 31 64-FV0 90 LB 2.12</b>	52,2
	<b>59,7 - 9,6</b>	16,9 - 14,3	> 3	<b>MR 31 80-FV0 90 LB 2.12</b>	46,9
	<b>59,8 - 9,6</b>	16,9 - 14,3	1,9	<b>MR 31 63-FV0 90 LB 2.12</b>	46,9
	<b>59,8 - 9,6</b>	16,9 - 14,3	2,5	<b>MR 31 64-FV0 90 LB 2.12</b>	46,9
	<b>65,2 - 10,5</b>	15,5 - 13,1	2	<b>MR 31 63-FV0 90 LB 2.12</b>	42,9
	<b>65,2 - 10,5</b>	15,5 - 13,1	2,5	<b>MR 31 64-FV0 90 LB 2.12</b>	42,9
	<b>67,6 - 10,9</b>	14,9 - 12,7	1,4	<b>MR 31 51-FV0 90 LB * 2.12</b>	41,4
	<b>72,6 - 11,7</b>	13,9 - 11,8	2,24	<b>MR 31 63-FV0 90 LB 2.12</b>	38,5
	<b>72,6 - 11,7</b>	13,9 - 11,8	3	<b>MR 31 64-FV0 90 LB 2.12</b>	38,5
	<b>74,3 - 11,9</b>	13,6 - 11,5	1,6	<b>MR 31 51-FV0 90 LB * 2.12</b>	37,7

2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3. È prevista anche l'esecuzione motore «autofrenante normale» **F0**.

3) Potenze per servizio continuo S1; per servizio **S3 60 e 40%** è possibile **incrementarle del 18%**: proporzionalmente  $M_2$  aumenta e  $f_2$  diminuisce.

Nella determinazione del fattore di servizio, considerare come carico il rif. **b** o **c** (cap. 4).  
\* Forma costruttiva **PER** (ved. tabella cap. 2b).

\* Forma costruttiva **B5R** (ved. tabella cap. 2b).

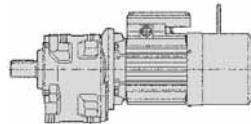
2) For complete designation when ordering, see ch. 3. «Normal brake motor» design **F0** also possible.

3) Powers valid for continuous duty S1; **18% increase** possible for **S3** duty **60** and **40%** in which case  $M_2$  increases and  $f_S$  decreases proportionately; consult us.

\* Mounting position PEP (see table ch. 2b).

\* Mounting position **B5R** (see table ch. 2b).

9 - Programma di fabbricazione (motoriduttori per traslazione)  
 9 - Manufacturing programme (gearsmotors for traverse movements)



2.12 pol.

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>f<sub>S</sub> min a / at n<sub>2</sub> max</b>	<b>Riduttore - Motore</b> Gear reducer - Motor	<b>i</b>
3)				2)	
1,1 - 0,15	80,4 - 12,9 80,4 - 12,9 81,2 - 13	12,5 - 10,6 12,5 - 10,6 12,4 - 10,5	2,5 > 3 1,7	MR 3I 63-FV0 90 LB 2.12 MR 3I 64-FV0 90 LB 2.12 MR 3I 51-FV0 90 LB * 2.12	34,8 34,8 34,5
	88,4 - 14,2 88,4 - 14,2 93,9 - 15,1	11,4 - 9,7 11,4 - 9,7 10,7 - 9,1	2,8 > 3 2	MR 3I 63-FV0 90 LB 2.12 MR 3I 64-FV0 90 LB 2.12 MR 3I 51-FV0 90 LB * 2.12	31,7 31,7 29,8
	96,2 - 15,5 107 - 17,2 112 - 18	10,5 - 8,9 9,4 - 8 9 - 7,6	2,8 > 3 2,24	MR 3I 63-FV0 90 LB 2.12 MR 3I 63-FV0 90 LB 2.12 MR 3I 51-FV0 90 LB * 2.12	29,1 26,1 25
	119 - 19,1 123 - 19,8 130 - 21	8,5 - 7,2 8,2 - 6,9 7,7 - 6,6	> 3 2,5 > 3	MR 3I 63-FV0 90 LB 2.12 MR 3I 51-FV0 90 LB * 2.12 MR 3I 63-FV0 90 LB 2.12	23,6 22,7 21,5
	135 - 21,7 152 - 24,5 156 - 25,1	7,5 - 6,4 6,6 - 5,6 6,5 - 5,5	2,8 > 3 > 3	MR 3I 51-FV0 90 LB * 2.12 MR 3I 63-FV0 90 LB 2.12 MR 3I 51-FV0 90 LB * 2.12	20,8 18,4 18
	173 - 27,8 188 - 30,3 221 - 35,5	6 - 5,1 5,5 - 4,64 4,67 - 3,96	> 3 2,24 > 3	MR 2I 63-FV0 90 LB 2.12 MR 2I 50-FV0 90 LB * 2.12 MR 2I 63-FV0 90 LB 2.12	16,2 14,9 12,7
	239 - 38,4 248 - 39,8 255 - 40,9	4,31 - 3,65 4,16 - 3,53 4,04 - 3,43	2,8 > 3 > 3	MR 2I 50-FV0 90 LB 2.12 MR 2I 63-FV0 90 LB 2.12 MR 2I 50-FV0 90 LB * 2.12	11,7 11,3 11
	255 - 40,9 291 - 46,7	4,04 - 3,43 3,54 - 3,01	> 3 > 3	MR 2I 51-FV0 90 LB * 2.12 MR 2I 50-FV0 90 LB 2.12	11 9,64
1,5 - 0,21	33,2 - 5,34 41,5 - 6,66 42,2 - 6,78	41,4 - 36,1 33,2 - 28,9 32,6 - 28,4	1,8 2,5 1,8	MR 3I 81-FV0100 LA * 2.12 MR 3I 81-FV0100 LA * 2.12 MR 3I 80-FV0100 LA 2.12	84,3 67,5 66,4
	42,2 - 6,78 47,3 - 7,6 47,3 - 7,6	32,6 - 28,4 29,1 - 25,3 29,1 - 25,3	2,24 2,12 2,65	MR 3I 81-FV0100 LA 2.12 MR 3I 80-FV0100 LA 2.12 MR 3I 81-FV0100 LA 2.12	66,4 59,2 59,2
	52,6 - 8,46 52,6 - 8,46 53,7 - 8,62	26,1 - 22,8 26,1 - 22,8 25,6 - 22,3	2,36 > 3 1,5	MR 3I 80-FV0100 LA 2.12 MR 3I 81-FV0100 LA 2.12 MR 3I 64-FV0100 LA * 2.12	53,2 53,2 52,2
	59,8 - 9,6 59,8 - 9,6 60,4 - 9,71	23 - 20 23 - 20 22,8 - 19,8	1,4 1,8 2,65	MR 3I 63-FV0100 LA * 2.12 MR 3I 64-FV0100 LA * 2.12 MR 3I 80-FV0100 LA 2.12	46,9 46,9 46,4
	65,2 - 10,5 65,2 - 10,5 67,2 - 10,8	21,1 - 18,4 21,1 - 18,4 20,5 - 17,8	1,4 1,8 3	MR 3I 63-FV0100 LA * 2.12 MR 3I 64-FV0100 LA * 2.12 MR 3I 80-FV0100 LA 2.12	42,9 42,9 41,7
	72,6 - 11,7 72,6 - 11,7 75,8 - 12,2	18,9 - 16,5 18,9 - 16,5 18,1 - 15,8	1,6 2,12 > 3	MR 3I 63-FV0100 LA * 2.12 MR 3I 64-FV0100 LA * 2.12 MR 3I 80-FV0100 LA 2.12	38,5 38,5 36,9
	80,4 - 12,9 80,4 - 12,9 88,4 - 14,2	17,1 - 14,9 17,1 - 14,9 15,6 - 13,5	1,8 2,5 2	MR 3I 63-FV0100 LA * 2.12 MR 3I 64-FV0100 LA * 2.12 MR 3I 63-FV0100 LA * 2.12	34,8 34,8 31,7
	88,4 - 14,2 89,4 - 14,4 96,2 - 15,5	15,6 - 13,5 15,4 - 13,4 14,3 - 12,5	2,65 > 3 2,12	MR 3I 64-FV0100 LA * 2.12 MR 3I 80-FV0100 LA 2.12 MR 3I 63-FV0100 LA * 2.12	31,7 31,3 29,1
	96,2 - 15,5 102 - 16,4 107 - 17,2	14,3 - 12,5 13,4 - 11,7 12,8 - 11,2	2,65 > 3 2,36	MR 3I 64-FV0100 LA * 2.12 MR 3I 80-FV0100 LA 2.12 MR 3I 63-FV0100 LA * 2.12	29,1 27,4 26,1
	107 - 17,2 115 - 18,5 119 - 19,1	12,8 - 11,2 11,9 - 10,4 11,6 - 10,1	> 3 > 3 2,65	MR 3I 64-FV0100 LA * 2.12 MR 3I 80-FV0100 LA 2.12 MR 3I 63-FV0100 LA * 2.12	26,1 24,3 23,6
	119 - 19,1 130 - 21 141 - 22,7	11,6 - 10,1 10,5 - 9,2 10 - 8,7	> 3 2,8 > 3	MR 3I 64-FV0100 LA * 2.12 MR 3I 63-FV0100 LA * 2.12 MR 2I 80-FV0100 LA 2.12	23,6 21,5 19,9
	151 - 24,3 152 - 24,5 172 - 27,7	9,1 - 7,9 9 - 7,9 8,1 - 7,1	> 3 > 3 > 3	MR 3I 80-FV0100 LA 2.12 MR 3I 63-FV0100 LA * 2.12 MR 2I 80-FV0100 LA 2.12	18,5 18,4 16,3
	173 - 27,8 193 - 31,1 219 - 35,2	8,1 - 7,1 9 - 8,1 7,3 - 7,2	3 > 3 > 3	MR 2I 63-FV0100 LA * 2.12 MR 2I 80-FV0100 LB 2.12 MR 2I 63-FV0100 LB 2.12	16,2 14,5 12,8
	238 - 38,3 248 - 39,8 280 - 45	7,3 - 6,6 7 - 6,3 5 - 4,37	> 3 > 3 > 3	MR 2I 80-FV0100 LB 2.12 MR 2I 63-FV0100 LB 2.12 MR 2I 80-FV0100 LB 2.12	11,8 11,3 10
1,85 - 0,27	42,2 - 6,78 42,2 - 6,78 47,3 - 7,6	40,2 - 36,5 40,2 - 36,5 35,9 - 32,6	1,5 1,8 1,7	MR 3I 80-FV0100 LB 2.12 MR 3I 81-FV0100 LB 2.12 MR 3I 80-FV0100 LB 2.12	66,4 66,4 59,2

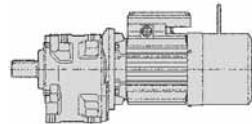
2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3. È prevista anche l'esecuzione motore «autofrenante normale» **F0**.

3) Potenze per servizio continuo S1; per servizio **S3 60 e 40%** è possibile **incrementarle del 18%**: proporzionalmente M<sub>2</sub> aumenta e f<sub>S</sub> diminuisce.

Nella determinazione del fattore di servizio, considerare come carico il rif. **b o c** (cap. 4). \* Forma costruttiva **B5R** (ved. tabella cap. 2b).

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>f<sub>S</sub> min a / at n<sub>2</sub> max</b>	<b>Riduttore - Motore</b> Gear reducer - Motor	<b>i</b>
3)				2)	
1,85 - 0,27	47,3 - 7,6 52,6 - 8,46 52,6 - 8,46	35,9 - 32,6 32,2 - 29,3 32,2 - 29,3	35,9 - 32,6 32,2 - 29,3 32,2 - 29,3	MR 3I 81-FV0100 LB 2.12 MR 3I 80-FV0100 LB 2.12 MR 3I 81-FV0100 LB 2.12	59,2 53,2 53,2
	59,8 - 9,6 60,4 - 9,71 60,4 - 9,71	28,4 - 25,8 28,1 - 25,5 28,1 - 25,5	1,4 2,12 2,8	MR 3I 64-FV0100 LB * 2.12 MR 3I 80-FV0100 LB 2.12 MR 3I 81-FV0100 LB 2.12	46,9 46,4 46,4
	65,2 - 10,5 67,2 - 10,8 67,2 - 10,8	26 - 23,6 25,2 - 22,9 25,2 - 22,9	1,5 2,5 > 3	MR 3I 64-FV0100 LB * 2.12 MR 3I 80-FV0100 LB 2.12 MR 3I 81-FV0100 LB 2.12	42,9 41,7 41,7
	72,6 - 11,7 75,8 - 12,2 75,8 - 12,2	23,3 - 21,2 22,4 - 20,3 22,4 - 20,3	1,7 2,8 2,8	MR 3I 64-FV0100 LB * 2.12 MR 3I 80-FV0100 LB 2.12 MR 3I 81-FV0100 LB 2.12	38,5 36,9 36,9
	80,4 - 12,9 88,4 - 14,2 88,4 - 14,2	21,1 - 19,2 19,2 - 17,4 19,2 - 17,4	2 1,6 2,12	MR 3I 64-FV0100 LB * 2.12 MR 3I 63-FV0100 LB * 2.12 MR 3I 64-FV0100 LB * 2.12	34,8 31,7 31,7
	89,4 - 14,4 96,2 - 15,5 96,2 - 15,5	19 - 17,2 17,6 - 16 17,6 - 16	> 3 1,7 2,12	MR 3I 80-FV0100 LB 2.12 MR 3I 63-FV0100 LB * 2.12 MR 3I 64-FV0100 LB * 2.12	31,3 29,1 29,1
	102 - 16,4 107 - 17,2 107 - 17,2	16,6 - 15,1 15,8 - 14,4 15,8 - 14,4	> 3 1,9 2,5	MR 3I 80-FV0100 LB 2.12 MR 3I 63-FV0100 LB * 2.12 MR 3I 64-FV0100 LB * 2.12	27,4 26,1 26,1
	115 - 18,5 119 - 19,1 119 - 19,1	14,7 - 13,3 14,3 - 13 14,3 - 13	> 3 2,12 2,8	MR 3I 80-FV0100 LB 2.12 MR 3I 63-FV0100 LB * 2.12 MR 3I 64-FV0100 LB * 2.12	24,3 23,6 23,6
	120 - 21 130 - 21 130 - 21	13 - 11,8 13 - 11,8 13 - 11,8	2,36 > 3 2,36	MR 3I 63-FV0100 LB * 2.12 MR 3I 64-FV0100 LB * 2.12 MR 3I 80-FV0100 LB 2.12	21,5 21,5 19,9
	141 - 22,7 151 - 24,3 151 - 24,3	12,3 - 11,2 11,2 - 10,2 11,2 - 10,2	> 3 > 3 > 3	MR 2I 80-FV0100 LB 2.12 MR 3I 80-FV0100 LB 2.12 MR 3I 81-FV0100 MA 2.12	18,5 18,4 18,4
	152 - 24,5 152 - 24,5 152 - 24,5	11,1 - 10,1 11,1 - 10,1 11,1 - 10,1	2,8 2,8 2,8	MR 3I 63-FV0100 LB * 2.12 MR 3I 64-FV0100 LB * 2.12 MR 3I 81-FV0100 MA 2.12	18,4 18,4 18,4
	169 - 27,2 172 - 27,7 172 - 27,7	10 - 9,1 10 - 9,1 10 - 9,1	3 > 3 2,5	MR 3I 63-FV0100 LB * 2.12 MR 2I 80-FV0100 LB 2.12 MR 2I 63-FV0100 LB * 2.12	16,5 16,3 16,2
	173 - 27,8 193 - 31,1 193 - 31,1	10 - 9,1 9 - 8,1 9 - 8,1	> 3 > 3 > 3	MR 2I 80-FV0100 LB 2.12 MR 2I 63-FV0100 LB 2.12 MR 2I 64-FV0100 MA 2.12	14,5 12,8 12,8
	219 - 35,2 238 - 38,3 238 - 38,3	7,9 - 7,2 7,3 - 6,6 7,3 - 6,6	> 3 > 3 > 3	MR 2I 80-FV0100 LB 2.12 MR 2I 63-FV0100 LB 2.12 MR 2I 64-FV0100 MA 2.12	11,8 11,8 11,8
	248 - 39,8 248 - 39,8 248 - 39,8	7 - 6,3 7 - 6,3 7 - 6,3	> 3 > 3 > 3	MR 2I 63-FV0100 LB * 2.12 MR 2I 64-FV0100 LB 2.12 MR 2I 64-FV0100 MA 2.12	11,3 10 10
	280 - 45 280 - 45	6,2 - 5,6 6,2 - 5,6	> 3 > 3	MR 2I 80-FV0100 LB 2.12 MR 2I 63-FV0100 LB 2.12	10 10
2,2 - 0,33	41,5 - 6,66 42,2 - 6,78 42,2 - 6,78	48,6 - 45,4 47,8 - 44,6 47,8 - 44,6	1,7 1,5 1,5	MR 3I 81-FV0112 MA * 2.12 MR 3I 81-FV0112 MA 2.12 MR 3I 80-FV0112 MA 2.12	67,5 66,4 59,2
	47,3 - 7,6 52,6 - 8,46 52,6 - 8,46	42,6 - 39,8 38,3 - 35,8 38,3 - 35,8	1,4 1,7 2,12	MR 3I 81-FV0112 MA 2.12 MR 3I 80-FV0112 MA 2.12 MR 3I 81-FV0112 MA 2.12	59,2 53,2 53,2
	52,6 - 8,46 59,7 - 9,6 59,7 - 9,6	38,3 - 35,8 33,8 - 31,5 33,8 - 31,5	2,12 2,5 2,5	MR 3I 81-FV0112 MA * 2.12 MR 3I 80-FV0112 MA 2.12 MR 3I 81-FV0112 MA 2.12	46,9 46,4 46,4
	60,4 - 9,71 60,4 - 9,71 67,2 - 10,8 67,2 - 10,8	33,4 - 31,2 33,4 - 31,2 30 - 28 30 - 28	1,8 2,36 2,12 2,65	MR 3I 80-FV0112 MA 2.12 MR 3I 81-FV0112 MA 2.12 MR 3I 80-FV0112 MA 2.12 MR 3I 81-FV0112 MA 2.12	41,7 41,7 39,8 39,8
	70,4 - 11,3 72,6 - 11,7 72,6 - 11,7	28,6 - 26,7 27,8 - 25,9 27,8 - 25,9	3 1,5 1,5	MR 3I 81-FV0112 MA * 2.12 MR 3I 80-FV0112 MA 2.12 MR 3I 81-FV0112 MA 2.12	38,5 36,9 36,9
	75,8 - 12,2 75,8 - 12,2 75,8 - 12,2	26,6 - 24,8 26,6 - 24,8 26,6 - 24,8	2,36 > 3 > 3	MR 3I 80-FV0112 MA 2.12 MR 3I 81-FV0112 MA 2.12 MR 3I 81-FV0112 MA 2.12	36,9 36,9 36,9
	80,4 - 12,9 88,4 - 14,2 88,4 - 14,2	25,1 - 23,4 22,8 - 21,3 22,6 - 21,1	1,7 1,8 2,8	MR 3I 64-FV0112 MA * 2.12 MR 3I 64-FV0112 MA 2.12 MR 3I 80-FV0112 MA 2.12	34,8 31,7 31,3
	89,4 - 14,4 89,4 - 14,4 89,4 - 14,4	22,6 - 20,7 22,6 - 20,7 22,6 - 20,7	> 3 > 3 > 3	MR 3I 81-FV0112 MA 2.12 MR 3I 81-FV0112 MA 2.12 MR 3I 80-FV0112 MA 2.12	31,3 30,8 31,3
	90,9 - 14,6 90,9 - 14,6 96,2 - 15,5	22,2 - 20,7 22,2 - 20,7 21 - 19,6	1,8 1,8 1,8	MR 3I 81-FV0112 MA * 2.12 MR 3I 80-FV0112 MA 2.12 MR 3I 64-FV0112 MA * 2.12	29,1 29,1 29,1
	102 - 16,4 107 - 17,2 107 - 17,2	19,7 - 18,4 18,8 - 17,6 18,8 - 17,6	> 3 2,12 2,12	MR 3I 80-FV0112 MA 2.12 MR 3I 64-FV0112 MA * 2.12 MR 3I 80-FV0112 MA 2.12	27,4 26,1 26,1
	115 - 18,5 119 - 19,1 119 - 19,1	17,5 - 16,3 17 - 15,9 17 - 15,9	> 3 2,36 2,36	MR 3I 81-FV0112 MA 2.12 MR 3I 80-FV0112 MA 2.12 MR 3I 64-FV0112 MA * 2.12	24,3 23,6 23,6
	120 - 21 141 - 22,7 141 - 22,7	15,5 - 14,4 14,6 - 13,6 14,6 - 13,6	2,65 > 3 > 3	MR 3I 64-FV0112 MA * 2.12 MR 3I 80-FV0112 MA 2.12 MR 3I 80-FV0112 MA 2.12	21,

9 - Programma di fabbricazione (motoriduttori per traslazione)  
 9 - Manufacturing programme (garmotors for traverse movements)



2.12 pol.

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>f<sub>S</sub></b> <sub>min</sub> a / at n <sub>2</sub> max	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>	<i>i</i>
3)				2)	
<b>2,2</b> - <b>0,33</b>	<b>172</b> - <b>27,7</b> <b>173</b> - <b>27,8</b> <b>193</b> - <b>31,1</b> <b>215</b> - <b>34,6</b> <b>219</b> - <b>35,2</b> <b>238</b> - <b>38,3</b> <b>248</b> - <b>39,8</b> <b>248</b> - <b>39,8</b> <b>280</b> - <b>45</b>	<b>11,9</b> - <b>11,2</b> <b>11,9</b> - <b>11,1</b> <b>10,7</b> - <b>9,9</b> <b>9,6</b> - <b>8,9</b> <b>9,4</b> - <b>8,8</b> <b>8,6</b> - <b>8,1</b> <b>8,3</b> - <b>7,8</b> <b>8,3</b> - <b>7,8</b> <b>7,4</b> - <b>6,9</b>	<b>&gt; 3</b> <b>2,12</b> <b>&gt; 3</b> <b>2,12</b> <b>2,65</b> <b>&gt; 3</b> <b>2,12</b> <b>2,12</b> <b>2,12</b>	<b>MR 2I 80-FV0112 MA 2.12</b> <b>MR 2I 63-FV0112 MA* 2.12</b> <b>MR 2I 80-FV0112 MA 2.12</b> <b>MR 2I 80-FV0112 MA 2.12</b> <b>MR 2I 63-FV0112 MA 2.12</b> <b>MR 2I 80-FV0112 MA 2.12</b> <b>MR 2I 63-FV0112 MA* 2.12</b> <b>MR 2I 64-FV0112 MA* 2.12</b> <b>MR 2I 63-FV0112 MA 2.12</b>	<b>16,3</b> <b>16,2</b> <b>14,5</b> <b>13</b> <b>12,8</b> <b>11,8</b> <b>11,3</b> <b>11,3</b> <b>10</b>
<b>3</b> - <b>0,42</b>	<b>52,6</b> - <b>8,46</b> <b>60,4</b> - <b>9,71</b> <b>67,2</b> - <b>10,8</b> <b>67,2</b> - <b>10,8</b> <b>75,8</b> - <b>12,2</b> <b>75,8</b> - <b>12,2</b>	<b>52</b> - <b>45,5</b> <b>45,5</b> - <b>39,7</b> <b>40,9</b> - <b>35,7</b> <b>40,9</b> - <b>35,7</b> <b>36,3</b> - <b>31,6</b> <b>36,3</b> - <b>31,6</b>	<b>1,6</b> <b>1,7</b> <b>1,5</b> <b>2</b> <b>1,7</b> <b>2,36</b>	<b>MR 3I 81-FV0112 MB 2.12</b> <b>MR 3I 81-FV0112 MB 2.12</b> <b>MR 3I 80-FV0112 MB 2.12</b> <b>MR 3I 81-FV0112 MB 2.12</b> <b>MR 3I 80-FV0112 MB 2.12</b> <b>MR 3I 81-FV0112 MB 2.12</b>	<b>53,2</b> <b>46,4</b> <b>41,7</b> <b>41,7</b> <b>36,9</b> <b>36,9</b>

2) Per la designazione completa per l'ordinazione ved. cap. 3. È prevista anche l'esecuzione motore «autofrenante normale» **F0**.

3) Potenze per servizio continuo S1; per servizio **S3 60 e 40%** è possibile **incrementarle** del **18%**: proporzionalmente M<sub>2</sub> aumenta e f<sub>S</sub> diminuisce.

Nella determinazione del fattore di servizio, considerare come carico il rif. **b** o **c** (cap. 4).

\* Forma costruttiva **B5R** (ved. tabella cap. 2b).

<b>P<sub>1</sub></b> kW	<b>n<sub>2</sub></b> min <sup>-1</sup>	<b>M<sub>2</sub></b> daN m	<b>f<sub>S</sub></b> <sub>min</sub> a / at n <sub>2</sub> max	<b>Riduttore - Motore</b> <b>Gear reducer - Motor</b>	<i>i</i>
3)				2)	
<b>3</b> - <b>0,42</b>	<b>89,4</b> - <b>14,4</b> <b>89,4</b> - <b>14,4</b> <b>102</b> - <b>16,4</b> <b>102</b> - <b>16,4</b> <b>115</b> - <b>18,5</b> <b>115</b> - <b>18,5</b> <b>136</b> - <b>21,9</b> <b>141</b> - <b>22,7</b> <b>151</b> - <b>24,3</b> <b>172</b> - <b>27,7</b> <b>193</b> - <b>31,1</b> <b>215</b> - <b>34,6</b> <b>238</b> - <b>38,3</b> <b>280</b> - <b>45</b>	<b>30,8</b> - <b>26,8</b> <b>30,8</b> - <b>26,8</b> <b>26,9</b> - <b>23,4</b> <b>26,9</b> - <b>23,4</b> <b>23,8</b> - <b>20,8</b> <b>23,8</b> - <b>20,8</b> <b>20,2</b> - <b>17,6</b> <b>19,9</b> - <b>17,4</b> <b>18,2</b> - <b>15,8</b> <b>16,3</b> - <b>14,2</b> <b>14,5</b> - <b>12,7</b> <b>13,1</b> - <b>11,4</b> <b>11,8</b> - <b>10,3</b> <b>10</b> - <b>8,7</b>	<b>2</b> <b>2,8</b> <b>2,24</b> <b>3</b> <b>2,5</b> <b>&gt; 3</b> <b>3</b> <b>2,5</b> <b>&gt; 3</b> <b>&gt; 3</b> <b>13,1</b> - <b>11,4</b> <b>11,8</b> - <b>10,3</b> <b>10</b> - <b>8,7</b>	<b>MR 3I 80-FV0112 MB 2.12</b> <b>MR 3I 81-FV0112 MB 2.12</b> <b>MR 3I 80-FV0112 MB 2.12</b> <b>MR 3I 81-FV0112 MB 2.12</b> <b>MR 3I 80-FV0112 MB 2.12</b> <b>MR 3I 81-FV0112 MB 2.12</b> <b>MR 3I 80-FV0112 MB 2.12</b> <b>MR 2I 64-FV0112 MB 2.12</b>	<b>31,3</b> <b>31,3</b> <b>27,4</b> <b>27,4</b> <b>24,3</b> <b>24,3</b> <b>20,6</b> <b>19,9</b> <b>18,5</b> <b>16,3</b> <b>14,5</b> <b>13</b> <b>11,8</b> <b>10</b>

2) For complete designation when ordering, see ch. 3. «Normal brake motor» design **F0** also possible.

3) Powers valid for continuous duty S1; for service **S3 60 and 40%** it is possible to **increase** by **18%**: proportionally M<sub>2</sub> increases and f<sub>S</sub> decreases proportionately; consult us.

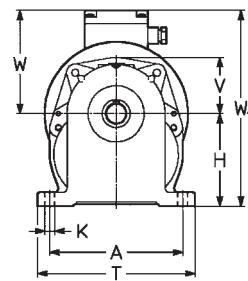
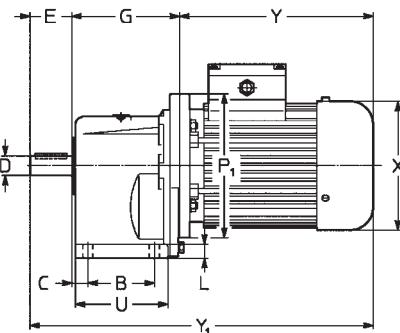
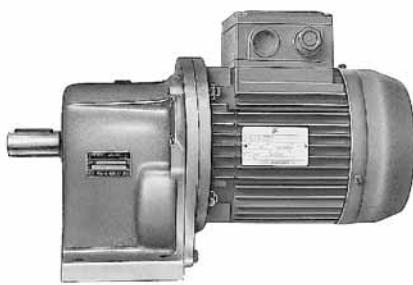
When determining service factor, assume nature of load **b** or **c** (ch. 4).

\* Mounting position **B5R** (see table ch. 2b).

## 10 - Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità di lubrificante

## 10 - Designs, dimensions, mounting positions and lubricant quantities

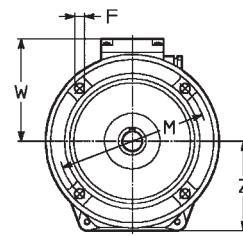
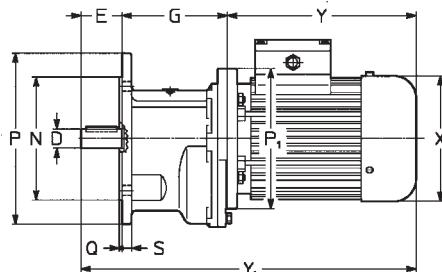
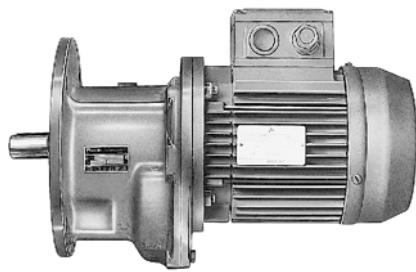
MR 2I, 3I 32 ... 41



UTC 210

### Esecuzione<sup>1)</sup> normale

Forma costruttiva B3, B6, B7, B8, V5, V6



UTC 211

### Esecuzione<sup>1)</sup> normale

Forma costruttiva B5, V1, V3

Grandezza Size ridutt. red.		A	B	C	D Ø	E	F Ø	G	H h11	K Ø	L	M Ø	N Ø h6	P	Q	S	T	U	V	P <sub>1</sub> Ø	X Ø ≈	Y ≈	Y <sub>1</sub> ≈	W ≈	W <sub>1</sub> ≈	Massa Mass kg				
<b>32</b>		<b>63 71<sup>4)</sup></b>	115	53	20	16	30	9,5	98-88 <sup>5)</sup>	75	9,5	10	115	95	140	3	10	139	77	48 73	140 140	122 122	185 225	229 288	313 353	357 416	101 112	176 187	8 11	10 14
<b>40</b>		<b>63 71 80<sup>3)</sup></b>	132	63	19	19	40	9,5	113	90	9,5	12	130	110	160	3,5	10	156	92	56 87	140 160	122 211	185 275	229 364	338 428	382 478	101 112	191 202	11 14	13 17
<b>41</b>		<b>63 71 80<sup>3)</sup></b>	132	63	34	24	36	9,5	128-113 <sup>5)</sup>	90	9,5	12	130	110	160	3,5	10	156	92	56 87	140 160	122 211	185 275	229 375	349 409	393 489	101 112	191 212	11 14	13 17

1) Per l'esecuzione propria del motore consultare cap. 3.

2) Valori validi per motore autofrenante.

3) Forma costruttiva **B5A** (ved. cap. 2b), motore autofrenante **F0 80D non possibile**.

4) Forma costruttiva **B5R** (ved. cap. 2b).

5) Rispettivamente quote battuta estremità d'albero e piano flangia.

6) Per la grand. 51 la quota **Y**, è -8 mm.

7) Per asse motore la quota **H** è -15 mm, **H<sub>0</sub>** +15 mm.

8) Per asse motore la quota **H** è -8 mm, **H<sub>0</sub>** +8 mm.

9) Per asse motore la quota **H** è -29 mm, **H<sub>0</sub>** +29 mm.

10) Due fori della flangia motore sono asolati (ved. cap. 2b).

1) See ch. 3 for motor design.

2) Values valid for brake motor.

3) Mounting position **B5A** (see ch. 2b), brake motor **F0 80D not possible**.

4) Mounting position **B5R** (see ch. 2b).

5) Dimensions of shaft end shoulder and flange surface respectively.

6) For size 51 **Y**, is -8 mm.

7) For motor shaft **H** is -15 mm, **H<sub>0</sub>** +15 mm.

8) For motor shaft **H** is -8 mm, **H<sub>0</sub>** +8 mm.

9) For motor shaft **H** is -29 mm, **H<sub>0</sub>** +29 mm.

10) Two of the motor flange holes are slotted (see ch. 2b).

## Forme costruttive e quantità di grasso [kg]

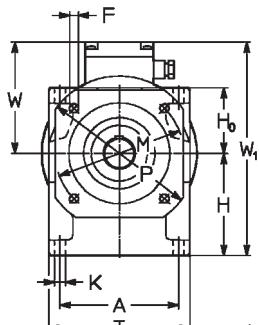
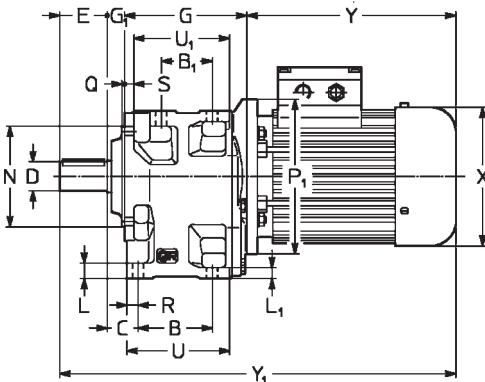
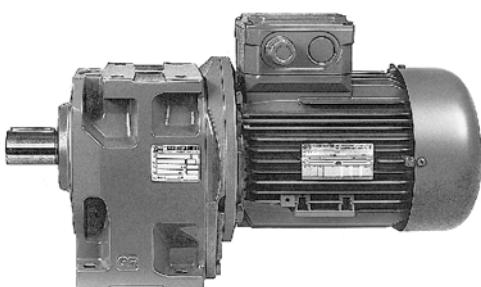
## Mounting positions and grease quantities [kg]

Esecuzione - Design	PC1A	B3	B6	B7	B8	V5	V6	Grandezza Size 32 40,41	B3, B6 B7, B8 0,14 0,26	V5, V6 0,25 0,47
Esecuzione - Design	FC1A	B5				V1	V3	B5 32 40,41	V1, V3 0,1 0,19	V1, V3 0,18 0,35

Salvo diversa indicazione i motoriduttori vengono forniti nelle forme costruttive normali **B3** o **B5** le quali, in quanto normali, **non** vanno indicati nella designazione.

Unless otherwise stated, gearmotors are supplied in mounting positions **B3** or **B5** which, being standard, **are omitted** from the designation.

MR 2I, 3I 50 ... 180



UT.C 627

## Esecuzione<sup>1)</sup> normale

Forma costruttiva B3, B6, B7, B8, V5, V6

## Standard design<sup>1)</sup>

Mounting position B3, B6, B7, B8, V5, V6

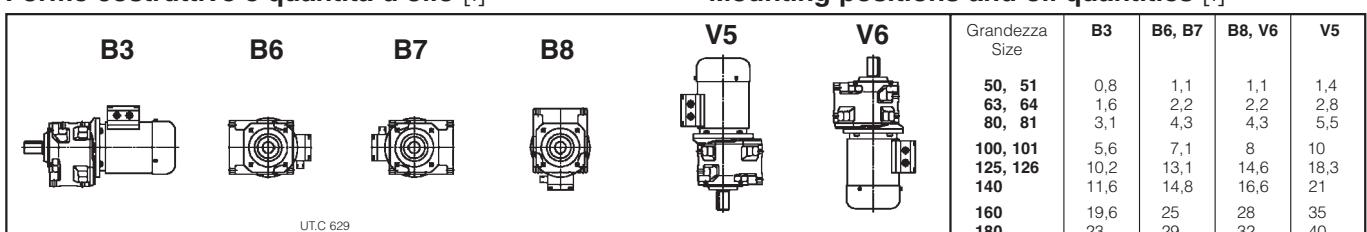
UC2A

Ved note pag. 66

See notes on page 66

## **Forme costruttive e quantità d'olio [1]**

## Mounting positions and oil quantities [1]



Salvo diversa indicazione i motoriduttori vengono forniti nella forma costruttiva normale **B3**.  
Le quote, in quanto normate, non sono indicate nella designazione.

Unless otherwise stated, gearmotors are supplied in mounting position B3 which, being standard, is omitted from the designation.

## 11 - Gruppi riduttori e motoriduttori

### Momenti torcenti nominali riduttore finale

$M_{N2}$ [daN m] per $n_2 \leq 11,2 \text{ min}^{-1}$ <sup>3)</sup>	finale $\eta$ final	finale $i$ final	Riduttore finale Final gear reducer	+	Riduttore o motoriduttore iniziale Initial gear reducer or gearmotor
33,5	0,94	30	<b>MR 3I 63-80B 4 ... B5A/46,7<sup>1)</sup></b>	+	<b>R 2I o / or MR 2I, 3I 40</b>
45		30	<b>MR 3I 64-80B 4 ... B5A/46,7<sup>1)</sup></b>	+	<b>R 2I o / or MR 2I, 3I 40</b>
67		32,8	<b>MR 3I 80-80C 4 ... B5A/42,7<sup>1)</sup></b>	+	<b>R 2I o / or MR 2I, 3I 40</b>
90		49,8	<b>MR 3I 81-80C 4 ... B5A/28,1<sup>1)</sup></b>	+	<b>R 2I o / or MR 2I, 3I 40</b>
132		32	<b>MR 3I 100-90LC 4 ... B5/43,8</b>	+	<b>R 2I, 3I o / or MR 2I, 3I 50<sup>2)</sup></b>
180		53,1	<b>MR 3I 101-90LC 4 ... B5/26,4</b>	+	<b>R 2I, 3I o / or MR 2I, 3I 50<sup>2)</sup></b>
265		34,1	<b>MR 3I 125-112M 4 ... B5/41,1</b>	+	<b>R 2I, 3I o / or MR 2I, 3I 63<sup>2)</sup></b>
355		50,2	<b>MR 3I 126-112M 4 ... B5/27,9</b>	+	<b>R 2I, 3I o / or MR 2I, 3I 63<sup>2)</sup></b>
500		55,7	<b>MR 3I 140-112MC 4 ... B5/25,1</b>	+	<b>R 2I, 3I o / or MR 2I, 3I 63<sup>2)</sup></b>
710		49,7	<b>MR 3I 160-132MB 4 ... B5/28,2</b>	+	<b>R 2I, 3I o / or MR 2I, 3I 80<sup>2)</sup></b>
1 000		57,1	<b>MR 3I 180-132MB 4 ... B5/24,5</b>	+	<b>R 2I, 3I o / or MR 2I, 3I 80<sup>2)</sup></b>

Prestazioni del riduttore o motoriduttore iniziale: cap. 6, 8, 9.

1) Il motoriduttore finale ha una flangia di attacco (quota  $P_0$  cap. 12) di 160 mm.

2) Riduttore in esecuzione «Flangia B5 maggiorata» (ved. cap. 17); la grandezza 63 ha

inoltre l'albero lento ridotto a 28 mm: «Flangia B5 maggiorata - Ø 28».

3) Purché risulti sempre  $\geq 0,8$ ,  $f_s$  richiesto può essere ridotto di **1,06** per  $n_2 = 2,8 \div 0,71 \text{ min}^{-1}$ ,

min<sup>-1</sup>, di **1,12** per  $n_2 \leq 0,71 \text{ min}^{-1}$ .

## 11 - Combined gear reducer and gearmotor units

### Nominal torques for final gear reducer

For initial gear reducer or gearmotor performance data see ch. 6, 8, 9.

1) Final gearmotor has a 160 mm motor mounting flange (see dimension  $P_0$  ch. 12).

2) Gear reducer in design «Oversized B5 flange» (see ch. 17); moreover, size 63 has the

low speed shaft reduced to 28 mm: «Oversized B5 flange - Ø 28».

3) Provided that  $f_s$  is always  $\geq 0,8$ , it can be reduced by **1,06** for  $n_2 = 2,8 \div 0,71 \text{ min}^{-1}$ , by

**1,12** for  $n_2 \leq 0,71 \text{ min}^{-1}$ .

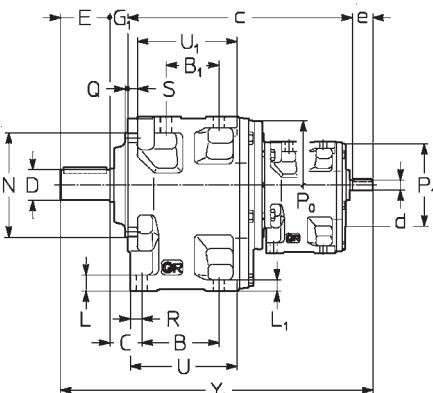
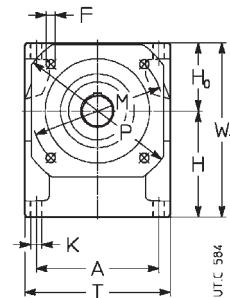
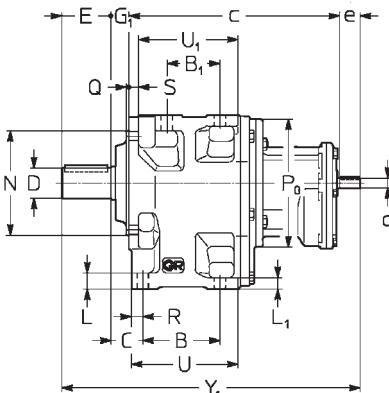
## 12 - Dimensioni gruppi<sup>1)</sup>



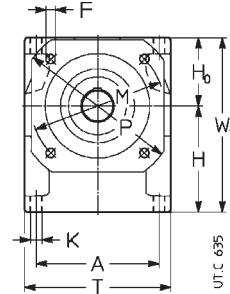
## 12 - Combined unit dimensions<sup>1)</sup>

**MR 3I ... + R 2I, 3I ...**

**63 ... 81**



**100 ... 180**



1) Per esecuzione, forma costruttiva e quantità di lubrificante dei singoli riduttori ved. cap. 7 e 10.

Note di pag. 67.

1) Per asse veloce o asse motore la quota  $H$  è -15 mm,  $H_0 +15$  mm.

2) Per asse veloce o asse motore la quota  $H$  è -8 mm,  $H_0 +8$  mm.

3) Per asse veloce o asse motore la quota  $H$  è -29 mm,  $H_0 +29$  mm.

4) Valori validi per motore autoreversante.

1) For design, mounting position and lubricant quantity of single gear reducers, see ch. 7 and 10.

Notes of page 67.

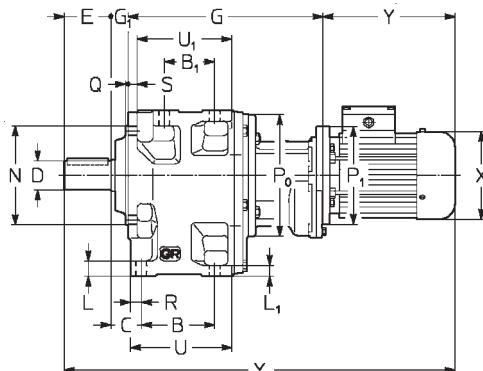
1) For high speed shaft or motor shaft  $H$  is -15 mm,  $H_0 +15$  mm.

2) For high speed shaft or motor shaft  $H$  is -8 mm,  $H_0 +8$  mm.

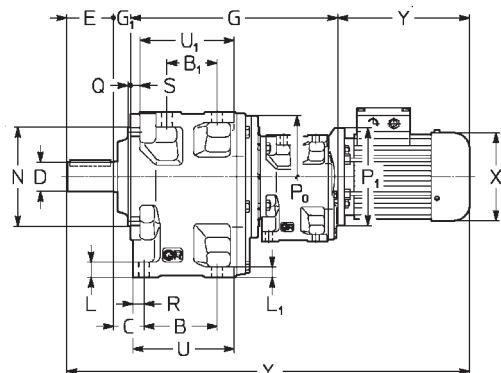
3) For high speed shaft or motor shaft  $H$  is -29 mm,  $H_0 +29$  mm.

4) Values valid for brake motor.

Grandezza riduttore finale Gear reducer size final	Grandezza riduttore iniziale initial	A	B	C	c	D Ø	E	d Ø	Y <sub>1</sub>	d Ø	Y <sub>1</sub>	d Ø	Y <sub>1</sub>	d Ø	F Ø	G <sub>1</sub>	H h11	K Ø	L	M Ø h6	N Ø h6	P Ø	P <sub>0</sub> Ø	P <sub>1</sub> Ø	R	S	T	U	W <sub>1</sub>	Massa kg	
			B <sub>1</sub>						R2I		e   <i>i<sub>n</sub></i> ≤ 12,5	e   <i>i<sub>n</sub></i> ≥ 16	e   <i>i<sub>n</sub></i> ≤ 80	e   <i>i<sub>n</sub></i> ≥ 100			H <sub>0</sub> h11		L <sub>1</sub>												
MR 3I 63	MR 2I 40	153	96	36,5	280	32	58	11	380	11	380	—	—	—	11,5	19	132	14	20	165	130	200	160	—	16	12	182	136	217	27	
64		66	66			38											85														
MR 3I 80	MR 2I 40	192	123	43	319	38	80	11	444	11	444	—	—	—	14	22	160	16	24	215	180	250	160	—	19	14	226	171	266	42	
81		87			48													106	17												
MR 3I 100	MR 2I, 3I 50	240	160	51,5	396	48	82	14	535	14	535	11	528	11	528	14	27	195	18	28,5	265	230	300	200	140	22,5	16	280	214	327	74
101		119			55			30										132													
MR 3I 125	MR 2I, 3I 63	297	200	59	484	60	105	19	649	16	649	14	649	14	649	18	30	236	22	35	300	250	350	250	160	26,5	19	345	264	396	130
126		151			70													30	160	25											
MR 3I 140	MR 2I, 3I 63	297	218	59	502	80	130	11	692	16	692	14	692	14	692	18	30	250 <sup>1)</sup>	22	35	300	250	350	250	160	26,5	19	345	282	410	143
		169						23									30	160	25												
MR 3I 160	MR 2I, 3I 80	373	250	68,5	596	90	130	11	800	19	800	19	800	16	790	22	34	295 <sup>2)</sup>	27	42	400	350	450	300	200	31,5	22	430	326	495	230
		191						23									30	160	25												
MR 3I 180	MR 2I, 3I 80	373	275	68,5	621	100	165	11	800	19	860	19	860	16	850	22	34	315 <sup>3)</sup>	27	42	400	350	450	300	200	31,5	22	430	351	515	253
		216						23									30	160	25												



MR 3I ... + MR 2I, 3I ...



100 ... 180

Grandezza riduttore finale Size gear reducer final	Grandezza riduttore iniziale Size gear reducer initial	A	B	C	D Ø	E	F Ø	G	G <sub>1</sub>	H h11	K Ø	L	M Ø h6	N Ø h6	P Ø	R	S	T	U	U <sub>1</sub>	P <sub>0</sub> Ø	P <sub>1</sub> Ø	X Ø ≈	Y ≈	Y <sub>1</sub> ≈	W ≈	W <sub>1</sub>	Massa kg		
			B <sub>1</sub>							H <sub>0</sub> h11		L <sub>1</sub>																		
MR 3I 63	MR 2I, 3I 40	63	96	36,5	32	58	11,5	271	19	132	14	20	165	130	200	160	12	182	136	229	533	577	101	233	31	33				
64		64	66	(63)	38					85		14			3,5		140	160	120	140	211	275	559	623	112	244	34	37		
MR 3I 80	MR 2I, 3I 40	63	123	43	38	80	14	310	22	160	16	24	215	180	250	160	19	226	171	211	160	122	185	229	597	641	101	266	46	52
81		87			(80)	48				106		17			4		140	160	140	160	157	245	275	623	657	112	272	52	57	
MR 3I 100	MR 2I, 3I 50	63	160	51,5	48	82	14	386	27	195	18	28,5	265	230	300	160	16	280	214	122	185	229	680	724	101	327	78	80		
101		119			(100)	55				132					4		140	160	140	160	198	275	307	706	726	112	327	84	89	
MR 3I 125	MR 2I, 3I 63	71	200	59	60	105	18	474	30	236	22	35	300	250	350	160	19	345	264	211	275	307	839	884	112	396	137	140		
126		151			(125)	70				160		23			5		200	160	160	160	270	355	387	915	963	149	396	145	153	
MR 3I 140	MR 2I, 3I 63	71	218	59	80	130	18	492	30	250	22	35	300	250	350	160	19	345	282	250	275	307	839	884	112	396	145	153		
		169						1		160		23			5		200	160	160	160	270	355	387	915	963	149	396	145	153	
MR 3I 160	MR 2I, 3I 80	80	250	68,5	90	130	22	585	34	295	27	42	400	350	450	160	19	345	282	250	275	307	839	884	112	396	145	153		
		191								200		23			5		200	160	160	160	270	355	387	915	963	149	396	145	153	
MR 3I 180	MR 2I, 3I 80	80	275	68,5	100	165	22	610	37	315	27	42	400	350	450	160	19	345	351	300	275	307	839	884	112	396	145	153		
		216								200		23			5		200	160	160	160	270	355	387	915	963	149	396	145	153	
										200		23			5		200	160	160	160	270	355	387	915	963	149	396	145	153	
										200		23			5		200	160	160	160	270	355	387	915	963	149	396	145	153	
										200		23			5		200	160	160	160	270	355	387	915	963	149	396	145	153	
										200		23			5		200	160	160	160	270	355	387	915	963	149	396	145	153	
										200		23			5		200	160	160	160	270	355	387	915	963	149	396	145	153	
										200		23			5		200	160	160	160	270	355	387	915	963	149	396	145	153	
										200		23			5		200	160	160	160	270	355	387	915	963	149	396	145	153	
										200		23			5		200	160	160	160	270	355	387	915	963	149	396	145	153	
										200		23			5		200	160	160	160	270	355	387	915	963	149	396	145	153	
										200		23			5		200	160	160	160	270	355	387	915	963	149	396	145	153	
										200		23			5		200	160	160	160	270	355	387	915	963	149	396	145	153	
										200		23			5		200	160	160	160	270	355	387	915	963	149	396	145	153	
										200		23			5		200	160	160	160	270	355	387	91						

## 13 - Carichi radiali<sup>1)</sup> $F_{r1}$ [daN] sull'estremità d'albero veloce

Quando il collegamento tra motore e riduttore è realizzato con una trasmissione che genera carichi radiali sull'estremità d'albero, è necessario che questi siano minori o uguali a quelli indicati in tabella. Per i casi di trasmissioni più comuni, il carico radiale  $F_{r1}$  è dato dalle formule seguenti:

$$F_{r1} = \frac{2865 \cdot P_1}{d \cdot n_1} \text{ [daN]} \quad \text{per trasmissione a cinghia dentata}$$

$$F_{r1} = \frac{4775 \cdot P_1}{d \cdot n_1} \text{ [daN]} \quad \text{per trasmissione a cinghie trapezoidali}$$

dove:  $P_1$  [kW] è la potenza richiesta all'entrata del riduttore,  $n_1$  [ $\text{min}^{-1}$ ] è la velocità angolare,  $d$  [m] è il diametro primitivo.

I carichi radiali ammessi in tabella valgono per carichi agenti in mezza-ria dell'estremità d'albero veloce cioè ad una distanza dalla battuta di  $0,5 \cdot E$  ( $E$  = lunghezza dell'estremità d'albero); se agiscono a  $0,315 \cdot E$  moltiplicarli per 1,25; se agiscono a  $0,8 \cdot E$  moltiplicarli per 0,8.

$n_1$ $\text{min}^{-1}$	Grandezza riduttore Gear reducer size														80		80		100, 101		125, 126, 140		160, 180	
	32		40		50		50		63		63		80		80		100, 101		125, 126, 140		160, 180			
	R 2I	R 2I	R 2I	R 2I	i <sub>N</sub> ≤ 12,5	i <sub>N</sub> ≥ 16	R 2I	R 2I	i <sub>N</sub> ≤ 12,5	i <sub>N</sub> ≥ 16	R 2I	R 2I	i <sub>N</sub> ≤ 12,5	i <sub>N</sub> ≥ 16	R 2I	R 3I	R 2I	R 3I	R 2I	R 3I	R 2I	R 3I		
<b>1 400</b>	11,2	17	42,5	26,5	17		67	42,5	26,5		106	67	42,5	170	67		265	170		425	265			
<b>1 120</b>	11,8	18	45	28	18		71	45	28		112	71	45	180	71		280	180		450	280			
<b>900</b>	12,5	19	47,5	30	19		75	47,5	30		118	75	47,5	190	75		300	190		475	300			
<b>710</b>	14	21,2	53	33,5	21,2		85	53	33,5		132	85	53	212	85		335	212		530	335			
<b>560</b>	15	22,4	56	35,5	22,4		90	56	35,5		140	90	56	224	90		355	224		560	355			
<b>450</b>	16	23,6	60	37,5	23,6		95	60	37,5		150	95	60	236	95		375	236		600	375			
<b>355</b>	18	26,5	67	42,5	26,5		106	67	42,5		170	106	67	265	106		425	265		670	425			

1) Contemporaneamente al carico radiale può agire un carico assiale fino a 0,2 volte quello di tabella. Per valori superiori interpellarci.

**IMPORTANTE:** i carichi radiali  $F_{r1}$ , in funzione del senso di rotazione, della posizione angolare del carico, ecc. possono essere notevolmente superiori ai valori ammessi in tabella. In caso di necessità **interpellarci**.

## 14 - Carichi radiali $F_{r2}$ [daN] o assiali $F_{a2}$ [daN] sull'estremità d'albero lento

### Carichi assiali $F_{a2}$

Il valore ammissibile di  $F_{a2}$  si trova nella colonna per la quale il senso di rotazione dell'albero lento (freccia bianca o freccia nera) e il senso della forza assiale (freccia intera o freccia tratteggiata) corrispondono a quelli che si hanno sul riduttore.

Quando è possibile, mettersi nelle condizioni corrispondenti alla **colonna** con valori ammissibili **più elevati**.

### Carichi radiali $F_{r2}$

Quando il collegamento tra riduttore e macchina è realizzato con una trasmissione che genera carichi radiali sull'estremità d'albero, è necessario che questi siano minori o uguali a quelli indicati in tabella.

Normalmente il carico radiale sull'estremità d'albero lento assume valori rilevanti; infatti si tende a realizzare la trasmissione tra riduttore e macchina con elevato rapporto di riduzione (per economizzare sul riduttore) e con diametri piccoli (per economizzare sulla trasmissione o per esigenze d'ingombro).

Evidentemente la durata e l'usura (che influisce negativamente anche sugli ingranaggi) dei cuscinetti e la resistenza dell'asse lento pongono dei limiti al carico radiale ammissibile.

L'elevato valore che può assumere il carico radiale e l'importanza di non superare i valori ammissibili richiedono di sfruttare al massimo le possibilità del riduttore.

Pertanto i carichi radiali ammessi in tabella sono in funzione: del prodotto della velocità angolare  $n_2$  [ $\text{min}^{-1}$ ] per la durata dei cuscinetti  $L_h$  [h] richiesta, del senso di rotazione, della posizione angolare  $\varphi$  [°] del carico e del momento torcente  $M_2$  [daN m] richiesto.

I carichi radiali ammessi in tabella valgono per carichi agenti in mezza-ria dell'estremità d'albero lento, cioè ad una distanza dalla battuta di  $0,5 \cdot E$  ( $E$  = lunghezza dell'estremità d'albero); se agiscono a  $0,315 \cdot E$  moltiplicarli per 1,25; se agiscono a  $0,8 \cdot E$  moltiplicarli per 0,8.

## 13 - Radial loads<sup>1)</sup> $F_{r1}$ [daN] on high speed shaft end

Radial loads generated on the shaft end by a drive connecting gear reducer and motor must be less than or equal to those given in the relevant table.

The radial load  $F_{r1}$  given by the following formula refers to most common drives:

$$F_{r1} = \frac{2865 \cdot P_1}{d \cdot n_1} \text{ [daN]} \quad \text{for timing belt drive}$$

$$F_{r1} = \frac{4775 \cdot P_1}{d \cdot n_1} \text{ [daN]} \quad \text{for V-belt drive}$$

where:  $P_1$  [kW] is power required at the input side of the gear reducer,  $n_1$  [ $\text{min}^{-1}$ ] is the speed,  $d$  [m] is the pitch diameter.

Radial loads given in the table are valid for overhung loads on centre line of high speed shaft end, i.e. operating at a distance of  $0,5 \cdot E$  ( $E$  = shaft end length) from the shoulder. If they operate at  $0,315 \cdot E$  multiply by 1,25; if they operate at  $0,8 \cdot E$  multiply by 0,8.

$n_1$ $\text{min}^{-1}$	Grandezza riduttore Gear reducer size														80		80		100, 101		125, 126, 140		160, 180	
	32		40		50		50		63		63		80		80		100, 101		125, 126, 140		160, 180			
	R 2I	R 2I	R 2I	R 2I	i <sub>N</sub> ≤ 12,5	i <sub>N</sub> ≥ 16	R 2I	R 2I	i <sub>N</sub> ≤ 12,5	i <sub>N</sub> ≥ 16	R 2I	R 2I	i <sub>N</sub> ≤ 12,5	i <sub>N</sub> ≥ 16	R 2I	R 3I	R 2I	R 3I	R 2I	R 3I	R 2I	R 3I		
<b>1 400</b>	11,2	17	42,5	26,5	17		67	42,5	26,5		106	67	42,5	170	67		265	170		425	265			
<b>1 120</b>	11,8	18	45	28	18		71	45	28		112	71	45	180	71		280	180		450	280			
<b>900</b>	12,5	19	47,5	30	19		75	47,5	30		118	75	47,5	190	75		300	190		475	300			
<b>710</b>	14	21,2	53	33,5	21,2		85	53	33,5		132	85	53	212	85		335	212		530	335			
<b>560</b>	15	22,4	56	35,5	22,4		90	56	35,5		140	90	56	224	90		355	224		560	355			
<b>450</b>	16	23,6	60	37,5	23,6		95	60	37,5		150	95	60	236	95		375	236		600	375			
<b>355</b>	18	26,5	67	42,5	26,5		106	67	42,5		170	106	67	265	106		425	265		670	425			

1) An axial load of up to 0,2 times the value in the table is permissible, simultaneously with the radial load. If exceeded consult us.

**IMPORTANT:** tabulated values for radial load  $F_{r1}$  can increase considerably in certain instances (direction of rotation, angular position of load, etc.). **Consult us** if need be.

## 14 - Radial loads $F_{r2}$ [daN] or axial loads $F_{a2}$ [daN] on low speed shaft end

### Axial loads $F_{a2}$

Permissible  $F_{a2}$  is shown in the column where direction of rotation of low speed shaft (black or white arrow) and direction of the axial force (solid or broken arrow) correspond to those of the gear reducer in question.

Wherever possible, choose the load conditions corresponding to the **column with highest** admissible values.

### Radial loads $F_{r2}$

Radial loads generated on the shaft end by a drive connecting gear reducer and machine must be less than or equal to those given in the relevant table.

Normally, radial loads on low speed shaft ends are considerable: in fact there is a tendency to connect the gear reducer to the machine by means of a transmission with high transmission ratio (economizing on the gear reducer) and with small diameters (economizing on the drive, and for requirements dictated by overall dimensions).

Bearing life and wear (which also affect gears unfavourably) and low speed shaft strength, clearly impose limits on permissible radial load.

The high value which radial load may take on, and the importance of not exceeding permissible values, make it necessary to take full advantage of the gear reducer's possibilities.

Permissible radial loads given in the table are therefore based on: the product of speed  $n_2$  [ $\text{min}^{-1}$ ] multiplied by bearing life  $L_h$  [h] required, the direction of rotation, the angular position  $\varphi$  [°] of the load and torque  $M_2$  [daN m] required.

Radial loads given in the table are valid for overhung loads on centre line of low speed shaft end, i.e. operating at a distance of  $0,5 \cdot E$  ( $E$  = shaft end length) from the shoulder. If operating at  $0,315 \cdot E$  multiply by 1,25; if operating at  $0,8 \cdot E$  multiply by 0,8.

## 14 - Carichi radiali $F_{r2}$ [daN] o assiali $F_{a2}$ [daN] sull'estremità d'albero lento

Per i casi di trasmissione più comuni, il carico radiale  $F_{r2}$  ha il valore e la posizione angolare seguenti:

$$F_{r2} = \frac{1\,910 \cdot P_2}{d \cdot n_2} \text{ [daN]}$$

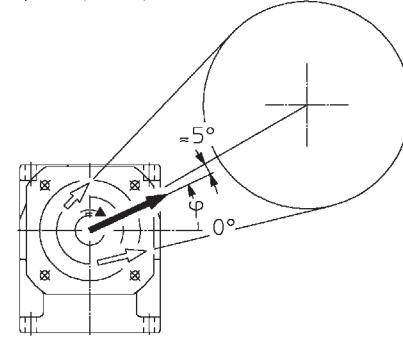
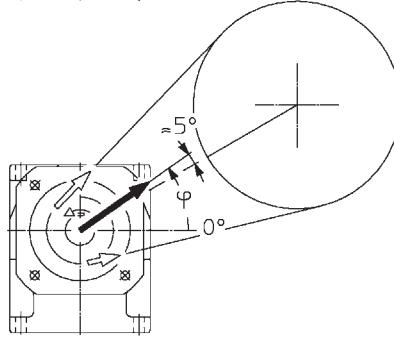
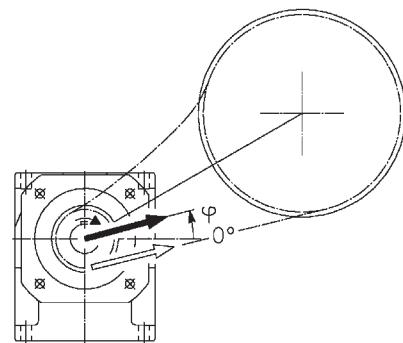
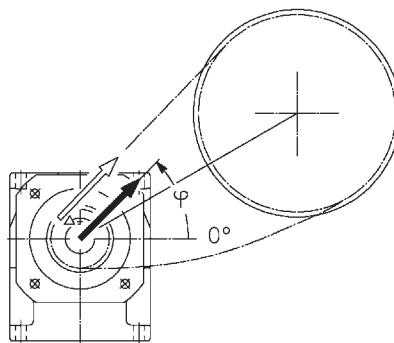
per trasmissione a catena (sollevamento in genere); per cinghia dentata sostituire 1 910 con 2 865

for chain drive (lifting in general); for timing belt drive replace 1 910 with 2 865

## 14 - Radial loads $F_{r2}$ [daN] or axial loads $F_{a2}$ [daN] on low speed shaft end

Radial load  $F_{r2}$  for most common drives has the following value and angular position:

Rotazione  
Rotation

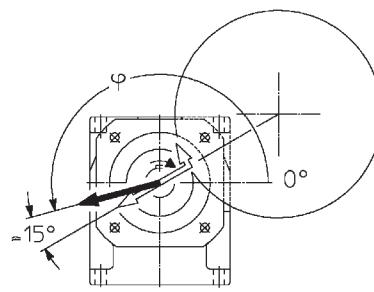
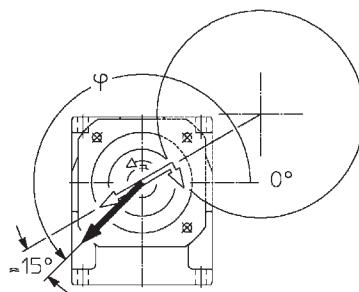
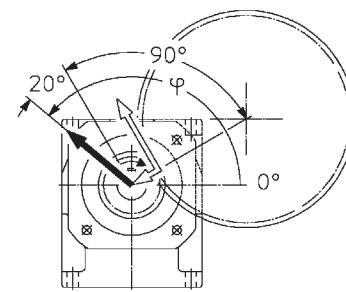
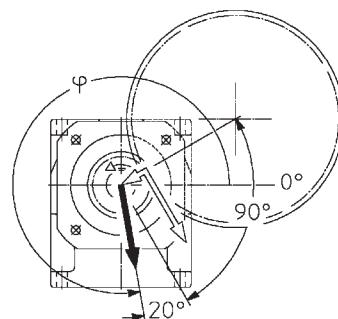


$$F_{r2} = \frac{4\,775 \cdot P_2}{d \cdot n_2} \text{ [daN]}$$

per trasmissione a cinghie trapezoidali  
for V-belt drive

$$F_{r2} = \frac{2\,032 \cdot P_2}{d \cdot n_2} \text{ [daN]}$$

per trasmissione ad ingranaggio cilindrico diritto  
for spur gear pair drive

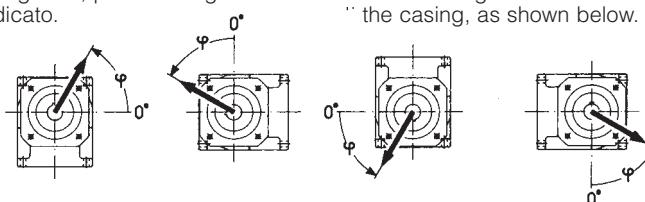


dove:  $P_2$  [kW] è la potenza richiesta all'uscita del riduttore,  $n_2$  [ $\text{min}^{-1}$ ] è la velocità angolare,  $d$  [m] è il diametro primitivo.

where:  $P_2$  [kW] is power required at the output side of the gear reducer,  $n_2$  [ $\text{min}^{-1}$ ] is the speed,  $d$  [m] is the pitch diameter.

**IMPORTANTE:**  $0^\circ$  coincide con la semiretta parallela alla base di fissaggio e orientata come soprafigurato, pertanto segue la rotazione della carcassa come sottoindicato.

**IMPORTANT:**  $0^\circ$  coincides with a half line parallel to the bolted base of the casing as shown above, and therefore it follows the rotation of the casing, as shown below.



Nell'esecuzione con flangia (grandezze 32 ... 41),  $0^\circ$  è — in relazione alla forma simile della carcassa — nella stessa posizione.

In the flanged design (sizes 32 ... 41),  $0^\circ$  remains in the same position, as per the same shape of the casing.

14 - Carichi radiali  $F_{r2}$  [daN] o assiali  $F_{a2}$  [daN]  
sull'estremità d'albero lento

14 - Radial loads  $F_{r2}$  [daN] or axial loads  $F_{a2}$   
[daN] on low speed shaft end

grand.  
size

32

$n_2 \cdot L_h$	$M_2$	$F_{r2}^{(1)}$										$F_{a2}^{(1)}$										
		0	45	90	135	180	225	270	315	0	45	90	135	180	225	270	315	→ ↓ ← → ↑ ← ←	→ ↓ ← → ↑ ← ←			
min <sup>-1</sup> · h	daN m	0	45	90	135	180	225	270	315	0	45	90	135	180	225	270	315	→ ↓ ← → ↑ ← ←	→ ↓ ← → ↑ ← ←			
<b>900 000</b>	3,55	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	118	118	125	125	125	35,5	71	71	35,5	
	2,5	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	35,5	71	71	35,5	
	1,8	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	35,5	71	71	35,5	
<b>1 120 000</b>	3,55	106	106	118	125	125	125	125	118	125	125	118	106	100	118	125	125	35,5	71	71	35,5	
	2,5	112	112	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	112	106	125	125	125	35,5	71	71	35,5
	1,8	118	118	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	118	112	125	125	125	35,5	71	71	35,5
<b>1 400 000</b>	2,5	100	106	112	125	125	112	118	118	125	125	112	100	95	112	125	125	35,5	71	71	35,5	
	1,8	106	112	118	125	125	125	125	125	125	125	125	118	106	100	118	125	125	35,5	71	71	35,5
	1,25	112	118	118	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	118	112	118	125	125	35,5	71	71
<b>1 800 000</b>	2,5	95	95	106	125	118	100	106	112	125	125	118	106	90	85	106	125	125	33,5	71	71	33,5
	1,8	100	100	112	125	125	125	125	112	125	125	106	100	95	106	118	125	125	33,5	71	71	35,5
	1,25	106	106	112	125	125	125	125	125	125	125	125	112	106	100	112	118	125	33,5	71	71	35,5
<b>2 240 000</b>	2,5	85	85	95	112	112	100	106	95	125	112	95	85	80	90	100	112	125	35,5	71	71	35,5
	1,8	90	90	100	118	118	100	112	100	125	118	100	90	85	100	112	125	35,5	71	71	35,5	
	1,25	95	95	100	118	118	118	112	106	125	118	100	95	90	100	112	125	35,5	71	71	35,5	
<b>2 800 000</b>	2,5	71	80	85	112	112	90	95	85	125	95	90	71	75	85	106	112	35,5	71	71	35,5	
	1,8	80	85	90	112	112	95	100	95	125	106	106	80	80	90	106	118	35,5	71	71	35,5	
	1,25	90	90	95	106	112	112	106	100	125	118	112	95	90	85	95	106	118	35,5	71	71	35,5
<b>3 550 000</b>	1,8	75	80	85	106	100	85	90	90	125	95	85	75	71	85	95	106	35,5	67	71	31,5	
	1,25	80	85	90	100	106	100	95	90	125	106	106	80	80	90	95	106	35,5	71	71	35,5	
<b>4 500 000</b>	1,8	67	71	80	95	85	75	80	80	125	95	80	75	71	80	90	100	35,5	63	71	25	
	1,25	75	75	80	95	100	90	90	85	125	95	95	75	71	80	90	100	35,5	63	71	35,5	
<b>5 600 000</b>	1,25	67	67	75	85	90	80	85	75	125	90	75	67	63	75	85	95	35,5	60	71	31,5	
max		125										35,5 71 71 35,5										

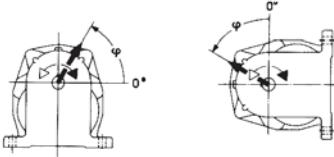
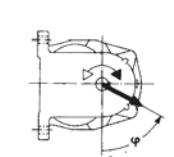
1) Contemporaneamente al carico radiale può agire un carico assiale fino a 0,2 volte quello di tabella e viceversa. Per valori superiori interpellarci.

1) An axial load of up 0,2 times the value in the table is permissible, simultaneously with the radial load and vice versa. If exceeded consult us.

14 - Carichi radiali  $F_{r2}$  [daN] o assiali  $F_{a2}$  [daN]  
sull'estremità d'albero lento

14 - Radial loads  $F_{r2}$  [daN] or axial loads  $F_{a2}$  [daN] on low speed shaft end

grand.  
size 40

$n_2 \cdot L_h$	$M_2$																									
		0	45	90	135	180	225	270	315	0	45	90	135	180	225	270	315	0	45	90	135	180	225	270	315	
min <sup>-1</sup> · h	daN m	0	45	90	135	180	225	270	315	0	45	90	135	180	225	270	315	0	45	90	135	180	225	270	315	
<b>710 000</b>	7,1	150	140	170	200	170	132	160	170	160	180	170	150	132	160	180	200	112	56	56	112	112	56	56	112	
	5	160	160	180	200	200	180	190	180	180	200	180	160	150	170	200	200	112	56	56	112	112	56	56	112	
	3,55	170	180	190	200	200	200	200	190	200	200	190	170	170	180	200	200	112	56	56	112	112	56	56	112	
<b>900 000</b>	7,1	150	150	170	200	180	160	170	170	170	180	190	160	150	140	170	200	170	112	45	56	112	112	56	56	112
	5	160	160	170	200	200	190	190	180	180	200	200	170	160	150	170	190	200	112	56	56	112	112	56	56	112
	3,55	170	170	180	200	200	200	190	180	180	200	180	170	160	180	190	200	112	56	56	112	112	56	56	112	
<b>1 120 000</b>	7,1	125	132	140	200	140	125	118	140	140	160	160	140	125	118	140	170	190	112	30	56	112	112	56	56	112
	5	132	140	150	200	160	140	140	160	160	170	170	150	132	125	150	180	200	112	56	56	112	112	56	56	112
	3,55	140	150	160	190	190	170	180	160	160	180	180	160	140	140	160	180	200	112	56	56	112	112	56	56	112
<b>1 400 000</b>	5	118	125	140	180	140	118	125	150	140	140	150	132	118	106	140	170	190	112	56	56	112	112	56	56	112
	3,55	132	150	180	170	150	150	160	150	150	170	160	150	132	125	150	170	180	112	56	56	112	112	56	56	112
	2,5	140	140	150	170	180	180	160	150	150	170	170	150	140	132	150	160	180	112	56	56	112	112	56	56	112
<b>1 800 000</b>	5	106	112	132	170	125	100	106	132	132	118	132	106	95	125	150	170	112	45	56	112	112	56	56	112	
	3,55	118	112	132	160	160	132	140	140	140	150	150	132	118	112	132	150	170	112	56	56	112	112	56	56	112
	2,5	125	132	140	160	170	160	150	140	140	150	160	140	125	125	140	150	170	112	56	56	112	112	56	56	112
<b>2 240 000</b>	5	95	106	118	140	132	106	112	118	118	118	132	112	95	90	112	132	140	112	28,5	56	112	112	56	56	112
	3,55	106	112	125	150	140	118	125	125	125	132	140	118	106	100	125	140	160	112	56	56	112	112	56	56	112
	2,5	118	118	125	150	150	140	140	132	132	150	150	125	118	112	125	140	160	112	56	56	112	112	56	56	112
<b>2 800 000</b>	5	95	95	106	132	112	80	85	106	106	100	112	106	90	80	100	125	132	112	20	56	106	112	56	56	112
	3,55	100	100	112	140	125	100	106	118	118	118	125	112	95	90	112	132	150	112	50	56	112	112	56	56	112
	2,5	106	118	140	140	125	100	112	118	140	140	118	106	100	118	132	150	150	112	56	56	112	112	56	56	112
<b>3 500 000</b>	3,55	90	95	106	132	106	90	95	106	106	106	112	100	85	80	100	125	140	112	40	56	100	112	56	56	100
	2,5	95	100	106	132	132	112	118	118	112	125	125	106	95	90	106	125	132	112	40	56	100	112	56	56	100
<b>4 500 000</b>	3,55	80	85	95	125	95	80	80	100	100	95	100	90	80	71	95	112	132	112	30	56	90	112	50	56	95
	2,5	90	90	100	118	118	100	106	100	100	112	112	95	90	85	100	112	125	112	30	56	90	112	50	56	95
<b>5 600 000</b>	2,5	80	85	90	112	106	90	95	95	100	100	90	80	75	90	106	118	112	40	56	80	112	40	56	80	
max		200										200										112	56	56	112	

grand.  
size 41<sup>2)</sup>

<b>710 000</b>	7,1	212	212	236	250	190	150	180	224	180	200	224	200	200	224	250	224	140	67	71	140			
	5	224	224	236	250	250	236	250	236	250	250	236	212	212	224	250	250	140	71	71	140			
	3,55	224	224	236	250	250	250	250	236	250	250	236	224	224	224	236	250	140	71	71	140			
<b>900 000</b>	7,1	190	190	212	250	200	180	190	212	200	212	212	180	180	200	236	190	140	67	71	140			
	5	200	200	224	250	250	212	236	212	224	250	212	200	190	212	236	250	140	71	71	140			
	3,55	212	212	224	236	250	250	236	224	224	250	224	200	190	212	236	250	140	71	71	140			
<b>1 120 000</b>	7,1	170	170	190	224	160	140	132	190	160	180	190	160	160	180	224	212	140	47,5	71	140			
	5	180	190	200	224	212	170	170	200	190	190	212	190	200	180	224	236	140	71	71	140			
	3,55	190	190	200	224	236	236	224	200	190	236	224	200	190	190	224	236	140	71	71	140			
<b>1 400 000</b>	5	170	170	190	212	180	140	170	180	160	190	180	160	160	180	212	212	140	71	71	140			
	3,55	180	180	190	212	224	212	200	190	212	212	190	170	180	200	224	212	140	71	71	140			
	2,5	180	180	190	200	212	212	200	190	190	212	212	190	180	180	200	212	140	71	71	140			
<b>1 800 000</b>	5	160	160	170	200	150	112	140	170	140	160	170	150	150	160	190	190	140	67	71	140			
	3,55	160	160	180	190	200	180	190	170	160	170	190	170	160	170	190	212	140	71	71	140			
	2,5	170	170	180	190	200	200	190	180	180	190	180	170	170	170	190	200	140	71	71	140			
<b>2 240 000</b>	5	140	140	160	180	150	118																	

14 - Carichi radiali  $F_{r2}$  [daN] o assiali  $F_{a2}$  [daN]  
sull'estremità d'albero lento

14 - Radial loads  $F_{r2}$  [daN] or axial loads  $F_{a2}$   
[daN] on low speed shaft end

grand.  
size

50

$n_2 \cdot L_h$	$M_2$	$F_{r2}^{(1)}$													$F_{a2}^{(1)}$					
		0	45	90	135	180	225	270	315	0	45	90	135	180	225	270	315	→ ↓ ← → ↑ ← →	↓ ↑ ← →	
min <sup>-1</sup> · h	daN m	0	45	90	135	180	225	270	315	0	45	90	135	180	225	270	315	→ ↓ ← → ↑ ← →	↓ ↑ ← →	
<b>710 000</b>	12,5 9 9	300 315 300	280 335 335	300 355 300	335 315 355	280 315 315	280 355 355	355 355 355	355 355 355	224 315 355	335 355 335	355 335 355	335 315 315	300 315 300	300 315 300	335 335 335	224 315 315	100 100 100	200 200 200	200 100 100
<b>900 000</b>	12,5 9 6,3 6,3	280 300 300	250 280 300	265 315 300	315 315 355	236 315 280	236 335 355	355 335 355	335 335 335	180 280 355	280 335 335	355 335 335	300 315 300	265 280 300	280 300 300	180 180 315	280 300 300	100 100 100	200 200 200	200 100 100
<b>1 120 000</b>	12,5 9 6,3 6,3	250 265 280	224 250 265	236 250 280	265 300 315	190 280 315	200 280 315	300 315 335	300 315 315	140 250 335	224 315 335	265 280 315	250 265 300	250 265 300	250 265 300	224 240 280	140 140 315	100 100 100	200 200 200	75 100 100
<b>1 400 000</b>	9 6,3 4,5 4,5	250 265 265	224 250 250	236 250 265	280 300 315	250 315 315	250 315 315	280 300 315	280 300 315	212 280 315	300 300 300	300 280 300	265 265 280	250 265 280	250 265 280	212 240 280	140 140 300	100 100 100	200 200 200	100 100 100
<b>1 800 000</b>	9 6,3 4,5 4,5	224 236 250	200 224 236	212 236 236	250 280 300	212 280 300	212 280 300	300 280 280	265 265 265	170 250 300	280 236 250	236 236 250	224 224 250	250 250 265	180 250 280	100 100 100	200 200 200	95 100 100		
<b>2 240 000</b>	9 6,3 4,5 4,5	200 212 224	180 200 212	190 236 236	236 250 265	180 250 280	180 250 280	265 265 265	236 250 265	140 212 280	224 250 224	200 200 224	200 212 212	212 236 236	140 140 250	100 100 100	200 200 200	67 100 100		
<b>2 800 000</b>	9 6,3 4,5 4,5	180 200 212	170 180 200	180 190 200	200 224 224	150 224 250	150 224 250	236 250 265	224 250 265	112 190 236	236 236 212	200 200 212	180 190 212	112 190 224	180 180 236	100 100 100	180 180 200	50 100 100		
<b>3 550 000</b>	6,3 4,5 4,5	180 190 190	170 180 180	180 190 190	200 200 224	190 236 236	190 236 236	212 212 212	212 236 236	160 212 236	212 212 200	190 190 190	180 180 190	180 180 200	160 160 212	100 100 100	170 180 180	200 200 100		
<b>4 500 000</b>	6,3 4,5 4,5	160 170 170	150 160 170	160 190 190	190 200 212	160 212 212	170 200 212	190 190 200	190 212 200	132 190 212	200 200 212	180 170 170	160 170 190	170 170 190	132 132 190	100 100 100	150 160 160	200 200 95		
<b>5 600 000</b>	6,3 4,5 4,5	150 160 160	140 150 150	140 170 180	170 200 190	140 200 190	140 200 180	180 170 170	112 160 200	190 190 170	160 160 170	160 160 170	150 150 160	160 160 170	112 112 170	100 100 100	140 150 150	200 200 80		
max		355													100	200	200	100	100	

grand.  
size

51

<b>450 000</b>	18 12,5	375 375	355 355	375 355	425 425	425 425	425 425	425 425	425 425	425 425	425 425	425 425	375 400	375 375	375 375	425 425	425 425	118 118	236 236	236 236
<b>560 000</b>	18 12,5 9	315 335 355	280 315 335	300 335 355	375 425	425 425	425 425	400 400	400 425	280 425	425 425	425 425	355 375	315 335	315 335	375 425	280 325	118 118	236 236	236 236
<b>710 000</b>	18 12,5 9	280 315 335	250 280 315	265 315 355	335 425	425 425	375 375	315 315	400 425	224 355	400 400	315 315	280 315	280 315	224 224	224 224	118 118	236 236	236 236	
<b>900 000</b>	18 12,5 9	250 280 300	224 265 300	236 280 335	315 400	400 400	250 250	335 335	335 375	160 265	355 400	280 315	250 315	280 300	265 300	265 300	118 118	236 236	236 236	
<b>1 120 000</b>	18 12,5 9	224 265 280	190 236 250	212 280 300	250 355	375 375	315 315	300 300	375 375	100 280	190 212	335 335	265 300	265 300	224 224	224 224	118 118	236 236	236 236	
<b>1 400 000</b>	12,5 9 6,3	236 250 265	212 236 250	224 280 315	280 335	300 335	355 335	300 300	335 335	236 335	355 335	315 300	265 265	236 280	236 280	265 315	236 236	118 118	236 236	236 236
<b>1 800 000</b>	12,5 9 6,3	212 236 250	190 212 236	200 265 280	250 315	315 315	335 315	280 315	315 315	190 300	280 280	236 236	224 280	212 280	224 265	250 300	118 118	236 236	236 236	
<b>2 240 000</b>	12,5 9 6,3	190 212 224	170 190 212	180 236 212	224 280 300	200 300	212 250	250 250	250 280	140 250	224 224	265 265	212 212	212 265	224 224	265 265	118 118	236 236	236 236	
<b>2 800 000</b>	12,5 9 6,3	170 190 200	150 170 190	160 224 224	212 250	280 280	300 300	250 250	265 265	100 212	180 280	250 250	200 212	170 200	224 224	250 250	118 118	212 212	236 236	
<b>3 550 000</b>	9 6,3	170 190	160 170	170 212	224 250	265 265	265 250	224 224	224 224	180 250	265 250	224 224	190 200	170 190	180 200	200 212	118 118	212 224	236 236	
<b>4 500 000</b>	9 6,3	160 170	140 170	150 190	180 224	250 250	250 236	190 190	200 200	140 224	224 212	170 170	160 180	160 170	180 190	140 121	118 118	190 200	236 236	
<b>5 600 000</b>	9 6,3	140 160	125 140	132 150	170 212	236 236	236 224	160 190	180 190	112 200	180 212	190 190	160 160	140 150	140 170	170 170	118 118	170 180	236 236	
max		425 (355 per « piedi corti » - for « short feet »)													100	236	236	118	118	

1) Contemporaneamente al carico radiale può agire un carico assiale fino a 0,2 volte quello di tabella e viceversa. Per valori superiori interpellarci.

1) An axial load of up 0,2 times the value in the table is permissible, simultaneously with the radial load and vice versa. If exceeded consult us.

14 - Carichi radiali  $F_{r2}$  [daN] o assiali  $F_{a2}$  [daN]  
sull'estremità d'albero lento

14 - Radial loads  $F_{r2}$  [daN] or axial loads  $F_{a2}$  [daN] on low speed shaft end

grand.  
size

**63**

$n_2 \cdot L_h$	$M_2$	$F_{r2}^{(1)}$												$F_{a2}^{(1)}$						
		min <sup>-1</sup> · h	daN m	0	45	90	135	180	225	270	315	0	45	90	135	180	225	270	315	→ ↓ ← → ↑ ← →
<b>450 000</b>	25	450	500	530	530	355	375	530	475	450	450	425	475	530	530	475	300	150	150 300	
<b>560 000</b>	25	425	475	530	450	280	300	475	425	375	475	400	375	425	530	530	400	300	150	150 300
	18	450	475	530	530	475	475	500	450	530	500	425	425	450	530	530	530	530	150	150 300
<b>710 000</b>	25	375	425	500	355	212	224	375	375	315	450	355	335	375	475	500	315	300	150	150 300
	18	400	450	500	530	400	425	450	425	475	450	400	375	425	500	530	475	300	150	150 300
<b>900 000</b>	25	355	400	475	250	150	150	280	355	250	375	335	425	400	450	400	250	300	118	150 300
	18	375	400	475	475	335	335	425	375	400	425	355	355	450	500	425	300	150	150 300	
	12,5	400	425	450	500	475	475	425	400	475	425	400	375	400	500	500	500	300	150	150 300
<b>1 120 000</b>	25	315	355	425	160	106	112	180	315	180	300	300	280	315	400	335	190	300	75	150 300
	18	335	375	425	400	280	280	375	335	335	375	335	315	335	425	500	355	300	150	150 300
	12,5	355	375	425	450	425	425	400	355	450	400	355	335	375	425	475	475	300	150	150 300
<b>1 400 000</b>	18	315	335	400	335	224	224	355	315	300	355	300	280	315	375	425	300	300	140	150 300
	12,5	335	355	400	425	375	375	355	335	425	375	315	315	335	400	450	425	300	150	150 300
	9	355	375	400	425	425	400	375	355	400	375	335	335	355	400	425	425	300	150	150 300
<b>1 800 000</b>	18	280	315	375	265	170	180	300	280	236	335	265	250	280	355	375	250	300	106	150 300
	12,5	300	335	375	400	315	315	335	315	375	335	300	280	315	355	400	375	300	150	150 300
	9	315	335	375	400	400	375	335	315	375	335	300	315	315	355	400	400	300	150	150 300
<b>2 240 000</b>	18	250	280	335	200	118	125	224	250	190	280	236	224	265	335	315	190	300	71	150 280
	12,5	280	300	335	375	265	265	300	280	315	315	265	280	335	375	315	315	300	150	150 300
	9	300	315	335	355	355	335	315	300	355	315	300	335	375	375	375	375	300	150	150 300
<b>2 800 000</b>	18	236	265	315	132	71	75	150	236	150	224	212	200	236	300	250	150	300	50	150 265
	12,5	250	280	315	315	224	224	280	250	265	280	250	236	265	300	355	280	300	125	150 280
	9	265	280	315	335	315	315	280	265	335	300	265	280	265	315	335	355	300	150	150 280
<b>3 550 000</b>	12,5	236	250	300	265	180	190	265	236	236	265	224	212	236	280	335	236	300	100	150 250
	9	250	265	300	315	280	280	265	250	315	265	236	236	250	280	315	315	300	150	150 265
<b>4 500 000</b>	12,5	212	236	280	224	140	150	236	212	190	236	200	190	212	265	300	200	300	75	150 224
	9	224	236	265	300	236	236	250	224	265	250	224	212	224	265	300	280	300	125	150 236
<b>5 600 000</b>	12,5	190	212	250	170	106	112	190	190	160	224	180	170	190	236	250	160	300	53	150 200
	9	200	224	250	280	200	200	224	212	236	224	200	190	212	250	280	236	300	100	150 212
max		530												300 150 150 300						

grand.  
size

**64**

<b>355 000</b>	35,5	600	670	670	670	500	530	670	600	630	670	560	530	600	670	670	670	375	190	190 375
<b>450 000</b>	35,5	530	600	670	600	400	400	600	530	530	600	500	475	530	670	670	530	375	190	190 375
	25	560	630	670	670	670	670	630	560	670	630	560	530	560	670	670	670	375	190	190 375
<b>560 000</b>	35,5	475	530	670	475	300	300	530	475	425	560	450	425	475	630	670	450	375	190	190 375
	25	530	560	630	670	560	560	560	530	670	600	500	475	530	670	670	670	375	190	190 375
	18	560	600	630	670	670	670	600	560	670	600	530	530	560	630	670	670	375	190	190 375
<b>710 000</b>	35,5	425	500	600	355	200	212	400	450	335	500	400	375	450	560	560	355	375	170	190 375
	25	475	530	600	670	475	500	530	475	560	530	450	450	475	600	670	600	375	190	190 375
	18	500	530	600	630	630	630	600	560	630	630	500	475	500	600	670	670	375	190	190 375
<b>900 000</b>	35,5	400	450	560	224	118	118	250	400	250	400	355	335	400	530	450	265	375	106	190 375
	25	425	475	560	400	400	400	500	425	500	500	425	425	425	530	630	500	375	190	190 375
	18	450	500	560	600	560	560	560	475	600	500	450	425	475	530	600	630	375	190	190 375
<b>1 120 000</b>	35,5	355	400	530	190	100	106	125	355	180	300	315	300	355	475	335	180	375	53	190 375
	25	400	450	530	475	315	315	450	400	400	450	375	355	400	500	600	425	375	190	190 375
	18	425	450	500	560	500	500	450	425	500	475	400	400	425	530	560	560	375	190	190 375
<b>1 400 000</b>	25	355	400	475	400	250	250	400	355	335	425	335	315	355	450	530	355	375	160	190 375
	18	375	425	475	530	425	450	425	400	400	425	375	355	400	475	530	500	375	190	190 375
	12,5	400	425	475	500	500	475	425	400	400	425	400	400	425	475	500	530	375	190	190 375
<b>1 800 000</b>	25	335	375	450	300	180	190	335	335	280	375	300	335	355	425	450	280	375	118	190 375
	18	355	400	450	500	375	375	400	355	425	400	335	335	355	425	450	500	375	190	190 375
	12,5	375	400	450	475	475	450	400	375	450	400	375	375	375	425	475	500	375	190	190 375
<b>2 240 000</b>	25	300	335	425	200	112	118	224	300	212	335	265	250	300	400	355	224	375	71	190 375
	18	315	355	400	425	300	300	355	315	375	355	300	315	400	475	425	375	375	170	190 375
	12,5	335	375	400	425															

14 - Carichi radiali  $F_{r2}$  [daN] o assiali  $F_{a2}$  [daN]  
sull'estremità d'albero lento

14 - Radial loads  $F_{r2}$  [daN] or axial loads  $F_{a2}$   
[daN] on low speed shaft end

grand.  
size

80

$n_2 \cdot L_n$	$M_2$	$F_{r2}^{(1)}$												$F_{a2}^{(1)}$						
		min <sup>-1</sup> · h	daN m	0	45	90	135	180	225	270	315	0	45	90	135	180	225	270	315	→ ↓ ← → ↑ ← →
<b>355 000</b>	50	800	710	750	800	710	750	800	800	600	800	800	800	750	750	800	600	600	224 450	450 224
	35,5	800	710	750	800	800	800	800	800	670	800	800	600	800	800	800	800	670	224 450	450 224
<b>450 000</b>	50	710	630	670	800	600	630	800	800	475	710	800	750	710	710	750	475	224 450	450 224	
	35,5	750	710	710	800	800	800	800	800	750	800	800	800	750	750	800	750	224 450	450 224	
<b>560 000</b>	50	630	560	600	710	500	500	750	800	355	560	800	710	630	630	600	375	224 450	450 224	
	35,5	670	630	670	750	710	750	800	800	630	800	800	750	670	750	630	224 450	450 224		
<b>710 000</b>	50	600	530	530	600	400	425	670	750	265	450	750	630	560	600	475	280	224 450	450 170	
	35,5	630	560	600	670	630	630	800	750	530	750	750	670	630	630	670	560	224 450	450 224	
	25	670	630	630	710	750	800	800	800	750	800	800	750	710	710	750	800	224 450	450 224	
<b>900 000</b>	50	530	475	500	475	315	335	530	670	180	315	710	600	530	530	335	180	224 450	450 100	
	35,5	560	530	530	630	560	560	750	670	450	630	710	630	560	560	630	450	224 450	450 224	
	25	600	560	600	630	710	710	750	670	630	750	710	600	600	630	630	450	224 450	450 224	
<b>1 120 000</b>	50	475	400	425	375	236	250	425	630	100	190	670	530	475	475	212	106	224 450	450 40	
	35,5	530	475	500	560	450	475	670	630	375	530	670	560	530	530	560	375	224 450	450 224	
	25	560	530	530	600	630	630	710	630	560	710	630	600	560	560	600	560	224 450	450 224	
<b>1 400 000</b>	35,5	475	425	450	530	400	400	600	600	300	450	600	530	475	475	475	300	224 450	450 170	
	25	500	475	500	560	560	560	670	600	500	630	600	530	500	500	560	500	224 450	450 224	
	18	530	500	500	560	630	670	630	600	600	630	600	560	530	530	560	600	224 450	450 224	
<b>1 800 000</b>	35,5	425	400	400	475	315	335	500	530	224	355	560	475	425	425	375	224	224 450	450 118	
	25	475	425	450	500	475	500	630	530	425	560	560	500	475	475	500	425	224 450	450 224	
	18	500	450	475	530	560	600	600	530	560	600	560	500	475	475	500	560	224 450	450 224	
<b>2 240 000</b>	35,5	400	335	355	375	250	265	425	500	150	265	530	450	375	400	280	160	224 400	450 67	
	25	425	400	400	475	425	425	560	500	355	500	530	450	425	425	450	355	224 450	450 200	
	18	450	425	425	475	530	530	560	500	475	530	500	475	450	450	475	475	224 450	450 224	
<b>2 800 000</b>	35,5	355	315	335	300	190	200	335	450	75	140	500	400	355	355	160	75	224 375	450 28	
	25	280	355	375	425	355	375	500	475	300	425	475	425	375	375	425	300	224 400	450 150	
	18	400	375	400	450	475	475	530	475	425	500	475	425	400	400	425	425	224 425	450 224	
<b>3 550 000</b>	25	355	315	335	400	300	315	450	425	236	355	450	400	355	355	375	236	224 355	450 118	
	18	375	355	355	400	425	425	475	425	375	475	450	400	375	375	400	375	224 375	450 200	
<b>4 500 000</b>	25	315	280	300	355	250	265	400	400	180	280	425	355	315	315	300	190	224 315	400 80	
	18	335	315	335	375	355	375	450	400	315	425	400	375	335	335	375	315	224 335	450 160	
<b>5 560 000</b>	25	300	265	265	300	200	212	335	375	140	224	375	315	280	280	250	140	224 300	450 50	
	18	315	280	300	335	315	315	425	375	265	375	375	335	315	315	335	265	224 300	450 132	
max		800												224 450		450 224				

grand.  
size

81

<b>710 000</b>	71	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	950	1000	1000	1000	1000	1000	1000	950	— 560	560 —	
<b>900 000</b>	71	1000	900	950	1000	1000	1000	1000	1000	800	1000	1000	1000	1000	1000	1000	800	— 560	560 —	
	50	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	— 560	560 —	
<b>1 120 000</b>	71	900	850	850	1000	950	950	1000	1000	600	900	1000	1000	900	900	1000	630	— 560	560 —	
	50	1000	900	950	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	— 560	560 —	
	35,5	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	— 560	560 —	
<b>1 400 000</b>	50	900	850	900	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	900	900	1000	1000	— 560	560 —	
	35,5	950	900	950	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	950	950	1000	1000	— 560	560 —	
	25	1000	950	950	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	— 560	560 —	
<b>1 800 000</b>	50	850	800	800	950	1000	1000	1000	1000	900	1000	1000	900	850	850	900	900	— 560	560 —	
	35,5	900	850	850	950	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	900	900	950	1000	— 560	560 —	
	25	900	900	900	950	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	900	900	950	1000	— 560	560 —	
<b>2 240 000</b>	50	800	710	750	850	900	900	1000	950	670	950	950	850	750	750	850	670	— 560	560 —	
	35,5	800	750	800	900	1000	1000	1000	950	1000	1000	950	850	800	850	950	950	— 560	560 —	
	25	850	800	850	900	1000	1000	1000	950	1000	1000	950	900	850	850	900	950	— 560	560 —	
<b>2 800 000</b>	50	710	630	670	800	800	800	1000	850	560	800	900	800	710	710	800	560	— 560	560 —	
	35,5	750	710	750	800	950	1000	1000	850	900	950	900	800	750	750	800	900	— 560	560 —	
	25	800	750	750	850	900	950	950	850	950	950	900	800	850	850	900	950	— 560	560 —	
<b>3 550 000</b>	35,5	710	670	670	750	900	900	900	800	800	900	900	850	750	710	710	750	850	— 560	560 —
	25	750	710	710	800	850	900	900	800	900	900	900	850	750	750	750	850	— 560	560 —	
<b>4 500 000</b>	35,5	630	600	630	710	800	800	850	750	710	850	800	710	630	630	710	710	— 560	560 —</td	

14 - Carichi radiali  $F_{r2}$  [daN] o assiali  $F_{a2}$  [daN]  
sull'estremità d'albero lento

14 - Radial loads  $F_{r2}$  [daN] or axial loads  $F_{a2}$  [daN] on low speed shaft end

grand.  
size 100

$n_2 \cdot L_h$	$M_2$	$F_{r2}^{(1)}$												$F_{a2}^{(1)}$								
		min <sup>-1</sup> · h	daN m	0	45	90	135	180	225	270	315	0	45	90	135	180	225	270	315	→ ↓ ← → ↑ ← →	↑ ↓ ← → ↑ ← →	
<b>280 000</b>	100	1250	1250	1250	1250	1000	1000	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	710	355	355 710	
<b>355 000</b>	100	1180	1250	1250	1180	800	850	1250	1180	1060	1250	1120	1120	1120	1250	1250	1250	1250	1060	710	355	355 710
<b>450 000</b>	100 71	1120 1180	1250	1250	950	630	630	1060	1060	1250	1250	1000	1000	1120	1250	1250	1250	900	710	355	355 710	
<b>560 000</b>	100 71 50	1000 1060 1120	1120	1250	750	450	475	800	1000	1120	1120	1060	1120	1000	1250	1250	1250	1250	710	355	355 710	
<b>710 000</b>	100 71 50	900 950 1000	1000	1250	530	300	315	600	900	1120	1120	950	950	1000	1250	1250	1250	1250	560	265	355 710	
<b>900 000</b>	100 71 50	800 900 950	950	1120	280	150	150	335	800	1060	1060	710	710	800	1060	1120	1120	1120	425	160	355 710	
<b>1 120 000</b>	100 71 50	750 800 850	850	1000	375	200	212	425	750	900	900	630	630	750	950	950	950	950	450	170	355 710	
<b>1 400 000</b>	71 50 35,5	750 800 850	850	950	950	600	375	400	670	750	800	425	710	670	670	750	900	900	850	250	355 710	
<b>1 800 000</b>	71 50 35,5	670 710 750	750	900	450	265	280	500	670	750	800	450	670	630	600	670	750	900	900	450	180	355 710
<b>2 240 000</b>	71 50 35,5	600 670 710	750	850	236	125	125	265	600	750	800	335	530	560	530	600	800	800	850	100	355	630
<b>2 800 000</b>	71 50 35,5	560 600 630	670	750	315	170	170	355	560	700	750	355	530	500	475	560	710	600	355	112	355 630	
<b>3 550 000</b>	50 35,5	560 600	630	710	500	315	315	530	560	600	630	450	600	530	500	560	670	670	450	170	355 560	
<b>4 500 000</b>	50 35,5	500 530	560	670	375	224	236	425	500	600	630	355	530	475	450	500	630	630	560	118	355 500	
<b>5 600 000</b>	50 35,5	450 475	500 530	600	190	106	106	224	450	500	530	280	425	425	400	450	560	450	280	71	355 450	
max		1 250 (1 120 per «piedi corti» - for «short feet»)																710 355 355 710				

grand.  
size 101

<b>560 000</b>	140	1600	1600	1600	1600	1250	1250	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	900	—	— 900
<b>710 000</b>	140	1600	1600	1600	1500	950	1000	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	900	—	— 900
<b>900 000</b>	140 100	1500 1600	1600	1600	1120	710	710	1250	1500	1600	1600	1320	1600	1400	1400	1500	1600	1600	900	—	— 900
<b>1 120 000</b>	140 100 71	1400 1500 1600	1600	1600	750	450	450	900	1400	1600	1600	1120	1120	1320	1400	1400	1600	1600	900	—	— 900
<b>1 400 000</b>	100 71 50	1400 1400 1500	1500	1600	1500	1060	1120	1500	1400	1600	1600	1500	1500	1320	1400	1400	1600	1600	900	—	— 900
<b>1 800 000</b>	100 71 50	1250 1320 1400	1400	1600	1250	850	900	1400	1250	1600	1600	1320	1320	1500	1600	1600	1600	1600	900	—	— 900
<b>2 240 000</b>	100 71 50	1180 1250 1320	1250	1500	1500	1000	670	670	1120	1180	1180	1120	1120	1320	1400	1400	1600	1600	900	—	— 900
<b>2 800 000</b>	100 71 50	1060 1120 1180	1180	1400	750	475	500	850	1060	1320	1320	950	1180	1000	950	1060	1320	1400	900	—	— 900
<b>3 550 000</b>	71 50	1060 1120	1180	1250	1250	1000	1060	1120	1060	1120	1120	1180	1180	1180	1250	1250	1400	1400	900	—	— 900
<b>4 500 000</b>	71 50	950 1000	1060 1060	1180	1250	750	800	1060	950	1000	1000	1180	1250	1250	1320	1320	1400	1400	900	—	— 900
<b>5 600 000</b>	71 50	900 950	1000 1000	1120	900	600	630	1000	900	950	950	1180	1000	900	950	1060	1180	1250	900	—	— 900
max		1 600 (1 120 per «piedi corti» - for «short feet»)																900 — — 900			

1) Contemporaneamente al carico radiale può agire un carico assiale fino a 0,2 volte quello di tabella (per grand. 101, solo se agisce nel senso per il quale in tabella sono forniti i valori ammissibili) e viceversa. Per valori superiori interpellarsi.

1) An axial load of up 0,2 times the value in the table is permissible (for size 101, only if it acts in the direction whose permissible values are given in the table), simultaneously with the radial load and vice versa. If exceeded consult us.

14 - Carichi radiali  $F_{r2}$  [daN] o assiali  $F_{a2}$  [daN]  
sull'estremità d'albero lento

14 - Radial loads  $F_{r2}$  [daN] or axial loads  $F_{a2}$  [daN] on low speed shaft end

grand.  
size 125

$n_2 \cdot L_h$	$M_2$	$F_{r2}^{(1)}$												$F_{a2}^{(1)}$							
		min <sup>-1</sup> · h	daN m	0	45	90	135	180	225	270	315	0	45	90	135	180	225	270	315	→ ↓ ← → ↑ ← ←	U.T. 633
<b>560 000</b>	200	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	1900	2000	2000	2000	2000	1900	1700	1700	560 1120 1120 560	
<b>710 000</b>	200	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	1700	1900	2000	2000	2000	2000	1700	1500	1500	560 1120 1120 560
<b>900 000</b>	200 140	2000 2000	1800 1900	1800 1900	2000 2000	1500 1800	1700 2000	1800 2000	2000 2000	1900 2000	1400 2000	1250 1700	1320 1700	1120 1700	560 1120 1120 560						
<b>1 120 000</b>	200 140 100	1800 1900 2000	1600 1800 1900	1700 1800 1900	1900 2000 2000	1900 2000 2000	2000 2000 2000	2000 2000 2000	2000 2000 2000	2000 2000 2000	2000 2000 2000	1320 1600 1900	1500 1800 2000	1600 1900 2000	1800 1900 2000	1600 1900 2000	1180 1700 2000	1060 1500 1900	1120 1500 1900	1120 1500 1900	560 1120 1120 560
<b>1 400 000</b>	140 100 71	1800 1800 1800	1600 1700 1800	1700 1700 1800	1800 1900 2000	1900 2000 2000	2000 2000 2000	2000 2000 2000	2000 2000 2000	2000 2000 2000	2000 2000 2000	1500 1700 1900	1600 1800 2000	1800 1900 2000	1900 2000 2000	1900 2000 2000	1500 1800 1900	1320 1600 1800	1400 1600 1800	1120 1200 1200	560 1120 1120 560
<b>1 800 000</b>	140 100 71	1700 1700 1800	1500 1600 1700	1500 1600 1700	1500 1600 1700	1700 1800 1900	1900 2000 2000	2000 2000 2000	2000 2000 2000	2000 2000 2000	2000 2000 2000	1320 1600 1700	1500 1700 1800	1600 1800 1900	1700 1800 1900	1700 1800 1900	1320 1500 1600	1180 1250 1320	1250 1320 1400	1120 1200 1200	560 1120 1120 560
<b>2 240 000</b>	140 100 71	1500 1600 1600	1400 1500 1600	1400 1500 1600	1400 1500 1600	1700 1800 1900	1800 1900 2000	1900 2000 2000	1900 2000 2000	1900 2000 2000	1900 2000 2000	1180 1400 1500	1320 1500 1600	1400 1600 1700	1500 1600 1700	1500 1600 1700	1180 1320 1400	1060 1200 1320	1060 1200 1320	1120 1200 1200	560 1120 1120 560
<b>2 800 000</b>	140 100 71	1400 1500 1500	1250 1400 1400	1250 1400 1400	1250 1400 1400	1500 1700 1700	1700 1800 1800	1900 2000 2000	1900 2000 2000	1900 2000 2000	1900 2000 2000	1060 1250 1400	1180 1320 1500	1320 1500 1600	1400 1500 1600	1400 1500 1600	1000 1200 1320	900 1100 1200	950 1100 1200	1120 1200 1200	560 1120 1120 560
<b>3 550 000</b>	100 71	1400 1400	1250 1320	1250 1320	1400 1400	1600 1600	1700 1700	1700 1700	1700 1700	1700 1700	1700 1700	1180 1320	1250 1400	1400 1500	1500 1600	1600 1700	1180 1320	1060 1200	1060 1200	1120 1200	560 1120 1120 560
<b>4 500 000</b>	100 71	1250 1320	1180 1250	1320 1320	1500 1500	1600 1600	1600 1600	1600 1600	1600 1600	1600 1600	1600 1600	1060 1180	1120 1250	1250 1400	1320 1400	1400 1500	1060 1180	950 1100	950 1100	1120 1200	560 1120 1120 560
<b>5 600 000</b>	100 71	1180 1180	1060 1120	1060 1120	1180 1250	1400 1400	1400 1500	1500 1600	1500 1600	1500 1600	1500 1600	950 1120	1060 1180	1120 1250	1250 1320	1320 1400	1120 1200	850 1060	850 1060	1120 1200	560 1120 1120 560
max		2 000 (1 800 per «piedi corti» - for «short feet»)												560 1 120 1 120 560							

grand.  
size 126

<b>280 000</b>	280	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2240	2500	2500	2500	2500	2500	2360	2000	2000	710 1400 1400 710
<b>355 000</b>	280	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2000	2360	2500	2500	2500	2500	2000	1700	1800	710 1400 1400 710
<b>450 000</b>	280 200	2500 2500	2360 2500	2360 2500	2500 2500	2500 2500	2500 2500	2500 2500	2500 2500	1800 2240	2000 2500	2240 2500	2500 2500	2500 2500	2360 2500	1700 2000	1500 1600	1500 1600	710 1400 1400 710
<b>560 000</b>	280 200 140	2360 2500 2500	2120 2360 2500	2120 2360 2500	2500 2500 2500	2500 2500 2500	2500 2500 2500	2500 2500 2500	2500 2500 2500	1500 2000	1800 2240	2240 2500	2500 2500	2500 2500	2120 2500	1250 1600	1320 1800	1400 1800	710 1400 1400 710
<b>710 000</b>	280 200 140	2240 2360 2500	2000 2120 2240	2240 2360 2500	2500 2500 2500	2500 2500 2500	2500 2500 2500	2500 2500 2500	2500 2500 2500	1250 1800	1600 2240	1700 2500	1900 2500	1600 2000	1120 2360	1000 1200	1120 1600	1120 1600	710 1400 1400 710
<b>900 000</b>	280 200 140	2000 2120 2240	1800 2120 2240	1800 2120 2240	2000 2120 2240	2240 2360 2500	2240 2360 2500	2240 2360 2500	2240 2360 2500	900 1600	1400 2120	1500 2240	1500 2360	1250 1600	850 2240	750 2000	900 1800	710 1400 1400 710	
<b>1 120 000</b>	280 200 140	1900 2000 2120	1600 1800 2120	1600 1800 2120	1600 1800 2120	1800 2000 2120	1800 2000 2120	1800 2000 2120	1800 2000 2120	630 1400	1060 1600	1250 1800	1180 2120	1250 1600	530 1200	670 1200	670 1200	710 1400 1400 710	
<b>1 400 000</b>	200 140 100	1900 1900 2000	1700 1800 2000	1700 1800 2000	1700 1800 2000	2240 2240 2240	2240 2240 2240	2240 2240 2240	2240 2240 2240	1250 1600	1400 1600	1600 1800	1800 2000	1700 1800	1060 1200	1060 1200	1060 1200	710 1400 1400 710	
<b>1 800 000</b>	200 140 100	1700 1800 1900	1500 1600 1800	1500 1600 1800	1500 1600 1800	2120 2120 2120	2120 2120 2120	2120 2120 2120	2120 2120 2120	1060 1400	1250 1600	1400 1800	1500 1900	1250 1600	1060 1200	850 1200	900 1200	710 1400 1400 710	
<b>2 240 000</b>	200 140 100	1600 1700 1700	1400 1500 1500	1400 1500 1500	1400 1500 1500	1800 1900 1900	1900 2000 2000	1900 2000 2000	1900 2000 2000	800 1200	1120 1400	1250 1600	1320 1800	1120 1600	750 1200	670 1200	750 1200	710 1400 1400 710	
<b>2 800 000</b>	200 140 100	1500 1500 1600	1250 1400 1400	1250 1400 1400	1250 1400 1400	1320 1600 1600	1700 1800 1800	1900 2000 2000	1900 2000 2000	630 1400	950 1500	1060 1600	1060 1600	850 1400	560 1200	530 1200	600 1200	710 1400 1400 710	
<b>3 550 000</b>	140 100	1400 1500	1250 1400	1250 1400	1400 1400	1320 1500	1700 1800	1800 1900	1800 1900	1000 1400	1180 1320	1250 1500	1500 1800	1250 1600	1000 1200	900 1100	900 1100	710 1400 1400 710	
<b>4 500 000</b>	140 100	1320 1400	1180 1250	1180 1250	1400 1400	1500 1500	1600 1700	1700 1800	1700 1800	900 1200	1060 1250	1120 1320	1320 1500	1120 1400	1060 1200	750 1060	800 1060	750 1060	710 1400 1400 710
<b>5 600 000</b>	140 100	1250 1250	1060 1120	1060 1120	1250 1320	1400 1400	1400 1400	1500 1500	1500 1500	750 1000	900 1120	1000 1250	1120 1400	1000 1200	710 1060	670 900	670 900	710 1250 1400 710	
max		2 500 (1 800 per «piedi corti» - for «short feet»)												710 1 400 1 400 710					

1) Contemporaneamente al carico radiale può agire un carico assiale fino a 0,2 volte quello di tabella e viceversa. Per valori superiori interpellarci.

1) An axial load of up 0,2 times the value in the table is permissible, simultaneously with the radial load and vice versa. If exceeded consult us.

14 - Carichi radiali  $F_{r2}$  [daN] o assiali  $F_{a2}$  [daN]  
sull'estremità d'albero lento

14 - Radial loads  $F_{r2}$  [daN] or axial loads  $F_{a2}$   
[daN] on low speed shaft end

grand.  
size 140

$n_2 \cdot L_h$	$M_2$	$F_{r2}^{(1)}$										$F_{a2}^{(1)}$									
		0	45	90	135	180	225	270	315	0	45	90	135	180	225	270	315	→ ↓ ←	→ ↑ ←		
<b>280 000</b>	400	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	2800	3150	3150	3150	3150	3000	2650	2650	900	1800	1800	900
	280	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	900	1800	1800	900
	200	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	900	1800	1800	900
<b>355 000</b>	400	3150	3000	3000	3150	3150	3150	3150	3150	2650	3000	3150	3150	3150	2650	2240	2240	900	1800	1800	900
	280	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	900	1800	1800	900
	200	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	900	1800	1800	900
<b>450 000</b>	400	3150	2800	2800	3150	3000	3000	3150	3150	2240	2650	3000	3150	3150	2240	1900	2000	900	1800	1800	900
	280	3150	3000	3000	3150	3150	3150	3150	3150	2800	3150	3150	3150	3150	2650	2650	2650	900	1800	1800	900
	200	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	900	1800	1800	900
<b>560 000</b>	400	2800	2500	2500	2800	2500	2650	3150	2500	1900	2360	2650	3150	2800	1900	1600	1700	900	1800	1800	900
	280	3000	2800	2800	3000	3150	3150	3150	3150	2500	2800	3150	3150	3000	2800	2360	2360	900	1800	1800	900
	200	3150	3000	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3000	3150	3150	3150	3150	3150	3000	2800	900	1800	1800	900
<b>710 000</b>	400	2650	2360	2360	2500	2240	2240	3150	3150	1600	2000	2360	2650	2360	1600	1320	1400	900	1800	1800	900
	280	2800	2500	2650	2800	3150	3150	3150	3150	2360	2650	3000	3000	2800	2500	2120	2120	900	1800	1800	900
	200	2800	2650	2650	3000	3150	3150	3150	3150	2650	3000	3150	3000	2800	2650	2650	2650	900	1800	1800	900
<b>900 000</b>	400	2500	2120	2120	2120	1800	1900	2800	3000	1180	1800	2000	2240	1800	1250	1060	1120	900	1800	1800	750
	280	2650	2360	2360	2650	2800	2800	3150	3000	2120	2360	2650	2800	2500	2240	1900	1900	900	1800	1800	900
	200	2650	2500	2650	3000	3150	3150	3150	3000	2500	2650	3000	2800	2650	2360	2360	2360	900	1800	1800	900
<b>1 120 000</b>	400	2240	1900	1900	1700	1500	1500	2500	2800	850	1400	1700	1800	1320	900	750	850	900	1800	1800	530
	280	2360	2120	2120	2360	2360	2500	3150	2800	1800	2120	2360	2650	2360	1900	1600	1600	900	1800	1800	900
	200	2500	2240	2360	2500	2800	3000	3000	2800	2240	2500	2650	2500	2500	2360	2120	2120	900	1800	1800	900
<b>1 400 000</b>	280	2240	2000	2000	2240	2120	2240	2800	2650	1600	1900	2120	2500	2240	1600	1400	1400	900	1800	1800	900
	200	2360	2120	2120	2360	2650	2800	2800	2650	2000	2240	2500	2500	2240	2120	1900	1900	900	1800	1800	900
	140	2360	2240	2240	2360	2650	2650	2800	2650	2360	2500	2650	2500	2360	2360	2240	2240	900	1800	1800	900
<b>1 800 000</b>	280	2000	1800	1800	2000	1800	1900	2650	2500	1400	1700	1900	2240	2000	1400	1180	1250	900	1800	1800	900
	200	2120	2000	2000	2120	2500	2500	2650	2500	1800	2000	2240	2360	2120	2000	1700	1700	900	1800	1800	900
	140	2240	2120	2120	2240	2500	2650	2650	2360	2120	2240	2500	2360	2240	2120	2120	2120	900	1800	1800	900
<b>2 240 000</b>	280	1900	1600	1700	1700	1600	1600	2240	2240	1120	1500	1700	1900	1600	1120	950	1000	900	1800	1800	710
	200	2000	1800	1800	2000	2240	2240	2500	2240	1600	1800	2000	2120	2000	1700	1500	1500	900	1800	1800	900
	140	2000	1900	1900	2000	2240	2360	2360	2240	1900	2120	2240	2120	2000	2000	1900	1800	900	1800	1800	900
<b>2 800 000</b>	280	1700	1500	1500	1500	1320	1320	2120	2120	850	1250	1400	1600	1320	900	750	850	900	1800	1800	530
	200	1800	1700	1700	1900	1900	2000	2360	2120	1500	1700	1900	2000	1800	1500	1320	1320	900	1800	1800	900
	140	1900	1800	1900	1900	2120	2240	2240	2120	1700	1900	2120	2000	1900	1800	1700	1700	900	1800	1800	900
<b>3 550 000</b>	200	1700	1500	1500	1700	1700	1800	2240	2000	1320	1500	1700	1900	1700	1700	1120	1180	900	1800	1800	900
	140	1800	1600	1600	1800	2000	2120	2120	2000	1600	1700	1900	1900	1800	1800	1500	1500	900	1800	1800	900
<b>4 500 000</b>	200	1600	1400	1400	1600	1500	1500	2000	1900	1120	1320	1500	1700	1600	1600	1180	1000	900	1800	1800	750
	140	1600	1500	1500	1700	1900	2000	2000	1800	1400	1600	1800	1700	1600	1600	1400	1320	900	1800	1800	900
<b>5 600 000</b>	200	1400	1250	1250	1400	1250	1320	1800	1700	950	1180	1320	1500	1400	950	800	850	900	1700	1800	600
	140	1500	1400	1400	1500	1700	1800	1900	1700	1250	1400	1600	1600	1500	1400	1180	1180	900	1700	1800	900
max		3 150 (2 000 per «piedi corti» - for «short feet»)														900 1 800 1 800 900					

1) Contemporaneamente al carico radiale può agire un carico assiale fino a 0,2 volte quello di tabella e viceversa. Per valori superiori interpellarci.

2) Una direzione sfavorevole del carico può limitare  $F_{r2}$  a 0,9 ·  $F_{r2\max}$ .

1) An axial load of up 0.2 times the value in the table is permissible, simultaneously with the radial load and vice versa. If exceeded consult us.

2) An unfavourable direction of load can limit  $F_{r2}$  to 0.9 ·  $F_{r2\max}$ .

14 - Carichi radiali  $F_{r2}$  [daN] o assiali  $F_{a2}$  [daN]  
sull'estremità d'albero lento

14 - Radial loads  $F_{r2}$  [daN] or axial loads  $F_{a2}$   
[daN] on low speed shaft end

grand.  
size 160

$n_2 \cdot L_n$	$M_2$	$F_{r2}^{(1)}$												$F_{a2}^{(1)}$												
		0	45	90	135	180	225	270	315	0	45	90	135	180	225	270	315	0	45	90	135	180	225	270	315	
min <sup>-1</sup> · h	daN m	0	45	90	135	180	225	270	315	0	45	90	135	180	225	270	315	0	45	90	135	180	225	270	315	
<b>224 000</b>	560	4000	4000	4000	4000	4000	3750	3550	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	2240	1120	1120	2240	2240	1120	1120	2240		
	400	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	2240	1120	1120	2240	2240	1120	1120	2240		
	280	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	2240	1120	1120	2240	2240	1120	1120	2240		
<b>280 000</b>	560	4000	4000	4000	4000	3550	3350	3150	3550	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	2240	1120	1120	2240	2240	1120	1120	2240	
	400	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	2240	1120	1120	2240	2240	1120	1120	2240		
	280	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	2240	1120	1120	2240	2240	1120	1120	2240		
<b>355 000</b>	560	4000	4000	4000	3750	3350	2800	2800	3150	4000	4000	3750	3750	4000	4000	4000	2240	1120	1120	2240	2240	1120	1120	2240		
	400	4000	4000	4000	4000	4000	3750	3750	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	2240	1120	1120	2240	2240	1120	1120	2240		
	280	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	2240	1120	1120	2240	2240	1120	1120	2240		
<b>450 000</b>	560	3750	4000	3550	3350	2800	2500	2360	2650	4000	4000	3350	3350	3750	4000	4000	2240	1120	1120	2240	2240	1120	1120	2240		
	400	4000	4000	4000	4000	3550	3350	3350	3750	4000	4000	3750	3750	4000	4000	4000	2240	1120	1120	2240	2240	1120	1120	2240		
	280	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	2240	1120	1120	2240	2240	1120	1120	2240		
<b>560 000</b>	560	3000	3550	3150	3000	2500	2120	1900	2240	3550	3550	3150	3000	3550	4000	4000	3550	2240	1120	1120	2240	2240	1120	1120	2240	
	400	3550	4000	4000	3550	3150	3000	3000	3350	4000	3750	3350	3350	3750	4000	4000	4000	2240	1120	1120	2240	2240	1120	1120	2240	
	280	3750	4000	4000	4000	3750	3550	3550	3750	4000	4000	3550	3550	3750	4000	4000	4000	2240	1120	1120	2240	2240	1120	1120	2240	
<b>710 000</b>	560	2500	3000	2800	2650	2120	1700	1600	1800	3000	3150	2800	2800	3150	4000	4000	3000	2240	1060	1120	2240	2240	1120	1120	2240	
	400	3350	3750	3550	3150	2800	2650	2650	3000	4000	3550	3150	3150	3350	4000	4000	4000	2240	1120	1120	2240	2240	1120	1120	2240	
	280	3550	3750	4000	4000	3750	3350	3150	3150	3550	4000	3550	3350	3350	3550	4000	4000	4000	2240	1120	1120	2240	2240	1120	1120	2240
<b>900 000</b>	560	1900	2360	2360	2240	1600	1400	1180	1320	2500	2800	2500	2500	3000	3750	3750	2500	2240	750	1120	2240	2240	1120	1120	2240	
	400	3150	3550	3150	2800	2500	2240	2240	2500	3750	3150	2800	2800	3150	3750	4000	3750	2240	1120	1120	2240	2240	1120	1120	2240	
	280	3350	3550	3550	3350	3150	2800	3000	3150	3750	3350	3150	3150	3350	3750	4000	4000	2240	1120	1120	2240	2240	1120	1120	2240	
<b>1 120 000</b>	560	1320	1800	2000	1900	1180	1060	850	900	2000	2240	2360	2240	2650	3550	3350	2120	2240	500	1120	2240	2240	1120	1120	2240	
	400	2800	3150	2800	2650	2240	2000	1900	2240	3150	3000	2650	2650	3000	3550	4000	3350	2240	1120	1120	2240	2240	1120	1120	2240	
	280	3000	3350	3350	3000	2800	2650	2650	3000	3550	3150	2800	2800	3000	3550	3750	3750	2240	1120	1220	2240	2240	1120	1220	2240	
<b>1 400 000</b>	400	2650	2800	2500	2360	2000	1700	1600	1900	2800	2800	2360	2360	2650	3350	3750	2800	2240	1120	1120	2240	2240	1120	1120	2240	
	280	2800	3000	3000	2800	2500	2360	2360	2650	3350	3000	2800	2800	3000	3350	3550	3550	2240	1120	1120	2240	2240	1120	1120	2240	
	200	2800	3000	3350	3000	2800	2800	2800	2800	3350	3000	2800	2800	3000	3150	3550	3550	2240	1120	1120	2240	2240	1120	1120	2240	
<b>1 800 000</b>	400	2120	2500	2240	2000	1800	1500	1400	1500	2500	2500	2240	2120	2500	3150	3350	2500	2240	950	1120	2240	2240	1120	1120	2240	
	280	2650	2800	2800	2500	2240	2120	2120	2360	3150	2650	2360	2360	2650	3000	3350	3350	2240	1120	1120	2240	2240	1120	1120	2240	
	200	2650	2800	3000	2800	2650	2500	2500	2650	3000	2800	2800	2800	2800	3000	3350	3350	2240	1120	1120	2240	2240	1120	1120	2240	
<b>2 240 000</b>	400	1700	2000	1900	1800	1500	1180	1060	1180	2120	2240	2000	2000	2240	2800	3000	2120	2240	710	1120	2240	2240	1120	1120	2240	
	280	2360	2650	2500	2240	2000	1800	1800	2120	2800	2500	2240	2240	2360	2800	3150	3000	2240	1120	1120	2240	2240	1120	1120	2240	
	200	2500	2650	2800	2500	2360	2240	2240	2500	2800	2500	2360	2360	2500	2800	3000	3000	2240	1120	1120	2240	2240	1120	1120	2240	
<b>2 800 000</b>	400	1320	1700	1700	1600	1120	950	850	900	1700	1900	1800	1800	2120	2650	2650	1800	2240	530	1120	2240	2240	1120	1120	2240	
	100	2240	2500	2000	2240	1800	1600	1600	1800	2650	2360	2000	2000	2240	2650	3000	2650	2240	1120	1120	2240	2240	1120	1120	2240	
	200	2360	2500	2500	2360	2120	2000	2000	2240	2650	2360	2120	2120	2360	2650	2800	2800	2240	1120	1120	2240	2240	1120	1120	2240	
<b>3 550 000</b>	280	2000	2240	2000	1900	1600	1400	1400	1600	2360	2120	1900	1900	2120	2800	2800	2360	2240	1000	1120	2240	2240	1120	1120	2240	
	200	2120	2360	2360	2120	2000	1800	1900	2120	2500	2240	2000	2000	2120	2500	2650	2800	2240	1120	1120	2240	2240	1120	1120	2240	
<b>4 500 000</b>	280	1900	2000	1800	1600	1400	1250	1180	1320	2000	2000	1700	1700	1900	2360	2650	2120	2240	850	1120	2240	2240	1120	1200	2240	
	200	2000	2120	2120	2000	1800	1700	1600	1900	2360	2000	1900	1800	2000	2360	2500	2500	2240	1120	1200	2240	2240	1120	1200	2240	
<b>5 600 000</b>	280	1500	1700	1600	1500	1250	1060	950	1120	1800	1800	1600	1500	1800	2120	2360	1800	2240	670	1120	2000	2240	1120	1120	21	

14 - Carichi radiali  $F_{r2}$  [daN] o assiali  $F_{a2}$  [daN]  
sull'estremità d'albero lento

14 - Radial loads  $F_{r2}$  [daN] or axial loads  $F_{a2}$   
[daN] on low speed shaft end

grand.  
size **180**

$n_2 \cdot L_h$	$M_2$	$F_{r2}^{(1)}$										$F_{a2}^{(1)}$									
		0	45	90	135	180	225	270	315	0	45	90	135	180	225	270	315	→ ↓ ←	→ ↑ ←		
min <sup>-1</sup> · h	daN m	0	45	90	135	180	225	270	315	0	45	90	135	180	225	270	315	UIC 433			
<b>224 000</b>	800	5000	5000	5000	5000	4500	4000	4000	4750	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	2800	1400	1400 2800		
	560	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	2800	1400	1400 2800		
	400	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	2800	1400	1400 2800		
<b>280 000</b>	800	5000	5000	5000	4500	4000	3550	3550	4000	5000	5000	4750	4750	5000	5000	5000	2800	1400	1400 2800		
	560	5000	5000	5000	5000	5000	4500	4750	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	2800	1400	1400 2800		
	400	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	2800	1400	1400 2800		
<b>355 000</b>	800	4750	5000	4750	4000	3550	3000	3000	3550	4500	5000	4250	4250	5000	5000	5000	4750	2800	1400	1400 2800	
	560	5000	5000	5000	5000	4500	4250	4250	4750	5000	5000	4750	4750	5000	5000	5000	5000	2800	1400	1400 2800	
	400	5000	5000	5000	5000	4750	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	2800	1400	1400 2800	
<b>450 000</b>	800	4250	4750	4000	3550	3000	2650	2500	3000	4000	4500	4000	4000	4500	5000	5000	5000	2800	1400	1400 2800	
	560	4750	5000	4500	4000	3750	3750	4250	4250	5000	4750	4250	4250	4750	5000	5000	5000	2800	1400	1400 2800	
	400	4750	5000	4500	4000	4500	4250	4500	4750	5000	4750	4500	4500	4750	5000	5000	5000	2800	1400	1400 2800	
<b>560 000</b>	800	3350	4000	3550	3150	2240	2120	2000	2360	3350	4000	3550	3550	4250	5000	5000	3350	2800	1400	1400 2800	
	560	4250	4750	4500	4000	3550	3350	3350	3750	5000	4500	4000	4000	4250	5000	5000	3350	2800	1400	1400 2800	
	400	4500	4750	5000	4500	4250	4000	4000	4250	5000	4500	4250	4250	4500	5000	5000	3350	2800	1400	1400 2800	
<b>710 000</b>	800	2800	3350	3150	2800	1700	1800	1600	1900	2800	3350	3350	3350	3750	4750	4500	2800	2800	1180	1400 2800	
	560	4000	4500	4000	3550	3150	2800	2800	3350	4250	4000	3750	3750	4000	4750	5000	4500	2800	1400	1400 2800	
	400	4250	4500	4500	4250	3750	3550	3750	4000	4750	4250	4000	4000	4250	4750	5000	5000	2800	1400	1400 2800	
<b>900 000</b>	800	2000	2650	2650	2000	1180	1180	1180	1320	2240	2800	3000	3000	3550	4500	3750	2240	2800	850	1400 2800	
	560	3750	4000	3750	3350	2800	2500	2500	3000	3750	3750	3350	3350	3750	4500	5000	3750	2800	1400	1400 2800	
	400	3750	4000	4250	3750	3350	3150	3350	3750	4250	4000	4000	4000	4250	4750	4750	4750	2800	1400	1400 2800	
<b>1 120 000</b>	800	1250	2000	2120	1180	630	670	750	800	1700	2240	2240	2650	2650	3150	4000	3000	1700	2800	500	1400 2800
	560	3350	3750	3350	2800	2500	2120	2120	2500	3350	3350	3350	3000	3000	3350	4000	4500	3350	2800	1400	1400 2800
	400	3550	3750	3750	3350	3150	2800	3000	3350	4000	3550	3350	3350	3350	3350	4000	4500	4500	2800	1400	1400 2800
<b>1 400 000</b>	560	3000	3350	3000	2650	2120	1900	1800	2120	2800	3150	2800	2800	3150	3750	4000	3000	3000	2800	1400	1400 2800
	400	3350	3550	3550	3150	2800	2650	2650	3000	3750	3350	3000	3000	3350	3750	4250	4000	4000	2800	1400	1400 2800
	280	3350	3550	3750	3150	3150	3150	3350	3750	3750	3350	3150	3150	3350	3750	4000	4000	4000	2800	1400	1400 2800
<b>1 800 000</b>	560	2500	3000	2650	2240	1700	1600	1500	1700	2360	2800	2650	2650	3000	3550	3750	2500	2800	1120	1400 2800	
	400	3000	3350	3150	2800	2500	2360	2360	2650	3550	3150	2800	2800	3150	3550	4000	3550	3550	2800	1400	1400 2800
	280	3150	3350	3550	3150	3000	2800	2800	3150	3550	3150	3000	3000	3150	3550	3750	3750	3750	2800	1400	1400 2800
<b>2 240 000</b>	560	2000	2360	2240	2000	1250	1250	1120	1320	2000	2360	2360	2650	2650	3350	3150	3150	2000	2800	850	1400 2800
	400	2800	3150	2800	2500	2240	2000	2000	2360	3000	2800	2800	2650	2650	3350	3750	3150	3150	2800	1400	1400 2800
	280	3000	3150	3150	3000	2650	2500	2650	2800	3350	3000	2800	2800	3350	3350	3550	3550	3550	2800	1400	1400 2800
<b>2 800 000</b>	560	1500	1900	1900	1500	850	900	850	1000	1600	2000	2120	2120	2500	3150	2650	1700	2800	630	1320 2800	
	400	2650	2800	2650	2240	2000	1800	1700	2000	2650	2650	2360	2360	2650	3150	3550	2650	2800	1400	1400 2800	
	280	3000	3000	2650	2500	2240	2360	2360	2650	3150	2800	2800	2500	2500	3150	3350	3350	3350	2800	1400	1400 2800
<b>3 550 000</b>	400	2360	2650	2360	2000	1800	1500	1500	1800	2360	2500	2120	2120	2500	3000	3150	2360	2800	1180	1400 2800	
	280	2500	2800	2800	2500	2240	2120	2120	2360	2800	2800	2360	2360	2500	3000	3150	3150	2800	1400	1400 2800	
<b>4 500 000</b>	400	2120	2360	2000	1800	1500	1320	1250	1500	2000	2240	2000	2000	2240	2800	3000	2000	2800	1000	1400 2650	
	280	2360	2500	2500	2240	2000	1800	1900	2120	2650	2360	2120	2120	2360	2650	3000	3200	2800	1400	1400 2800	
<b>5 600 000</b>	400	1700	2000	1800	1600	1120	1060	1000	1180	1700	2000	180	180	2120	2500	2500	1700	2800	800	1400 2500	
	280	2120	2360	2240	2000	1800	1600	1600	1900	2500	2240	2000	2000	2240	2500	2800	2500	2800	1400	1400 2650	
max		5 000 (3 150 per «piedi corti» - for «short feet»)																2800 1400	1400 2800		

1) Contemporaneamente al carico radiale può agire un carico assiale fino a 0,2 volte quello di tabella e viceversa. Per valori superiori interpellarci.

2) Una direzione sfavorevole del carico può limitare  $F_{r2}$  a 0,9 ·  $F_{r2\max}$ .

1) An axial load of up 0,2 times the value in the table is permissible, simultaneously with the radial load and vice versa. If exceeded consult us.

2) An unfavourable direction of load can limit  $F_{r2}$  to 0,9 ·  $F_{r2\max}$ .

## 15 - Dettagli costruttivi e funzionali

### Rendimento $\eta$ :

- riduttore a 2 ingranaggi (2l) 0,96, a 3 ingranaggi (3l) 0,94; per  $M_2 \ll M_{N2}$ ,  $\eta$  diminuisce anche di molto; interpellarci.

### Sovraccarichi

Quando il riduttore è sottoposto a elevati sovraccarichi statici e dinamici si presenta la necessità di verificare che il valore di questi sovraccarichi sia sempre inferiore a  $2 \cdot M_{N2}$  (cap. 6; capp. 8 e 9 dove  $M_{N2} = M_2 \cdot fs$ ).

Normalmente si generano sovraccarichi quando si hanno:

- avviamenti a pieno carico (specialmente per elevate inerzie e bassi rapporti di trasmissione), frenature, urti;
- casi di riduttori in cui l'asse lento diventa motore per effetto delle inerzie della macchina azionata;
- potenza applicata superiore a quella richiesta; altre cause statiche o dinamiche.

Qui di seguito diamo alcune considerazioni generali su questi sovraccarichi e, per alcuni casi tipici, alcune formule per la loro valutazione.

Quando non è possibile valutarli, inserire dispositivi di sicurezza in modo da non superare mai  $2 \cdot M_{N2}$ .

### Momento torcente di spunto

Quando l'avviamento è a pieno carico (specialmente per elevate inerzie e bassi rapporti di trasmissione), verificare che  $2 \cdot M_{N2}$  sia maggiore o uguale al momento torcente di spunto il quale può essere calcolato con la formula:

$$M_2 \text{ spunto} = \left( \frac{M \text{ spunto}}{M_N} \cdot M_2 \text{ disponibile} - M_2 \text{ richiesto} \right) \frac{J}{J + J_0} + M_2 \text{ richiesto}$$

dove:

$M_2 \text{ richiesto}$  è il momento torcente assorbito dalla macchina per lavoro e attriti;  
 $M_2 \text{ disponibile}$  è il momento torcente in uscita dovuto alla potenza nominale del motore;  
 $J_0$  è il momento d'inerzia (di massa) del motore;  
 $J$  è il momento d'inerzia (di massa) esterno (riduttore, giunti, macchina azionata) in kg m<sup>2</sup>, riferito all'asse del motore;  
per gli altri simboli ved. cap. 2b.

NOTA: quando si vuole verificare che il momento torcente di spunto sia sufficientemente elevato per l'avviamento considerare, nella valutazione di  $M_2 \text{ richiesto}$ , eventuali attriti di primo distacco.

### Arresti di macchine con elevata energia cinetica (elevati momenti d'inerzia con elevate velocità) con motore autofrenante

Verificare la sollecitazione di frenatura con la formula:

$$\left( \frac{M_f}{\eta} \cdot i + M_2 \text{ richiesto} \right) \frac{J}{J + J_0} - M_2 \text{ richiesto} \leq 2 \cdot M_{N2}$$

dove:

$M_f$  è il momento frenante di taratura (ved. tabella del cap. 2b); per gli altri simboli ved. sopra e cap. 1.

### Funzionamento con motore autofrenante

#### Tempo di avviamento $ta$ e angolo di rotazione del motore $\varphi_{a1}$

$$ta = \frac{(J_0 + J) \cdot n_1}{95,5 \left( M \text{ spunto} - \frac{M_2 \text{ richiesto}}{i} \right)} \text{ [s]}; \quad \varphi_{a1} = \frac{ta \cdot n_1}{19,1} \text{ [rad]}$$

#### Tempo di frenatura $tf$ e angolo di rotazione del motore $\varphi_{f1}$

$$tf = \frac{(J_0 + J) \cdot n_1}{95,5 \left( M_f + \frac{M_2 \text{ richiesto}}{i} \right)} \text{ [s]}; \quad \varphi_{f1} = \frac{tf \cdot n_1}{19,1} \text{ [rad]}$$

dove:

$M \text{ spunto}$  [daN m] è il momento torcente di spunto del motore  $\left( \frac{955 \cdot P_1}{n_1} \cdot \frac{M \text{ spunto}}{M_N} \right)$  (ved. cap. 2b);

$M_f$  [daN m] è il momento frenante di taratura del motore (ved. cap. 2b);

per altri simboli ved. sopra e cap. 1.

La ripetitività di frenatura al variare della temperatura del freno e dello stato di usura della guarnizione di attrito è — entro i limiti normali del traferro e dell'umidità ambiente e con adeguata apprecciativa elettrica — circa  $\pm 0,1 \cdot \varphi_{f1}$ .

#### Durata della guarnizione di attrito

Orientativamente il numero di frenature ammesso tra due registrazioni è dato dalla formula:

$$\frac{W \cdot 10^5}{M_f \cdot \varphi_{f1}}$$

dove:

$W$  [MJ] è il lavoro di attrito fra due registrazioni del traferro indicato in tabella; per altri simboli ved. sopra.

Il valore del traferro va da un minimo di 0,25 a un massimo di 0,6; orientativamente il numero di registrazioni è 5.

## 15 - Structural and operational details

### Efficiency $\eta$ :

- gear reducer with 2 gear pairs (2l) 0,96, with 3 gear pairs (3l) 0,94; for  $M_2 \ll M_{N2}$ ,  $\eta$  could considerably decrease; consult us.

### Overloads

Where a gear reducer is subjected to high static and dynamic overloads, the need arises for verifying that such overloads will always remain lower than  $2 \cdot M_{N2}$  (see ch. 6; see ch. 8 and 9 where  $M_{N2} = M_2 \cdot fs$ ).

Overloads are normally generated when one has:

- starting on full load (especially for high inertias and low transmission ratios), braking, shocks;
- gear reducers in which the low speed shaft becomes driving member due to driven machine inertia;
- applied power higher than that required; other static or dynamic causes.

The following general observations on overloads are accompanied by some formulae for carrying out evaluations in certain typical instances.

Where no evaluation is possible, install safety devices which will keep values within  $2 \cdot M_{N2}$ .

### Starting torque

When starting on full load (especially for high inertias and low transmission ratios) verify that  $2 \cdot M_{N2}$  is equal to or greater than starting torque, by using the following formula:

$$M_2 \text{ start} = \left( \frac{M \text{ start}}{M_N} \cdot M_2 \text{ available} - M_2 \text{ required} \right) \frac{J}{J + J_0} + M_2 \text{ required}$$

where:

$M_2 \text{ required}$  is torque absorbed by the machine through work and frictions;

$M_2 \text{ available}$  is output torque due to the motor's nominal power;

$J_0$  is the moment of inertia (of mass) of the motor;

$J$  is the external moment of inertia (of mass) in kg m<sup>2</sup> (gear reducers, couplings, driven machine) referred to the motor shaft;

for other symbols see ch. 2b.

NOTE: when seeking to verify that starting torque is sufficiently high for starting, take into account starting friction, if any, in evaluating  $M_2 \text{ required}$ .

### Stopping machines with high kinetic energy (high moments of inertia combined with high speeds) with brake motor

Verify braking stress by means of the formula:

$$\left( \frac{M_f}{\eta} \cdot i + M_2 \text{ required} \right) \frac{J}{J + J_0} - M_2 \text{ required} \leq 2 \cdot M_{N2}$$

where:

$M_f$  is the braking torque setting (see table in ch. 2b); for other symbols see above and ch. 1.

### Operation with brake motor

#### Starting time $ta$ and revolutions of motor $\varphi_{a1}$

$$ta = \frac{(J_0 + J) \cdot n_1}{95,5 \left( M \text{ start} - \frac{M_2 \text{ required}}{i} \right)} \text{ [s]}; \quad \varphi_{a1} = \frac{ta \cdot n_1}{19,1} \text{ [rad]}$$

#### Braking time $tf$ and revolutions of motor $\varphi_{f1}$

$$tf = \frac{(J_0 + J) \cdot n_1}{95,5 \left( M_f + \frac{M_2 \text{ required}}{i} \right)} \text{ [s]}; \quad \varphi_{f1} = \frac{tf \cdot n_1}{19,1} \text{ [rad]}$$

where:

$M \text{ start}$  [daN m] is motor starting torque  $\left( \frac{955 \cdot P_1}{n_1} \cdot \frac{M \text{ start}}{M_N} \right)$  (see ch. 2b);

$M_f$  [daN m] is the braking torque setting of the motor (see ch. 2b);

for other symbols see above and ch. 1.

Assuming a regular air-gap and ambient humidity, and utilizing suitable electrical equipment, repetition of the braking action, as affected by variation in temperature of the brake and by the state of wear of friction surface, is approx  $\pm 0,1 \cdot \varphi_{f1}$ .

#### Duration of friction surface

As a rough guide, the number of applications permissible between successive adjustments of the air-gap is given by the formula:

$$\frac{W \cdot 10^5}{M_f \cdot \varphi_{f1}}$$

where:

$W$  [MJ] is the work of friction between successive adjustments of the air-gap as indicated in the table; for other symbols see above.

The air-gap should measure between 0,25 minimum and 0,6 maximum; as a rule, 5 adjustments can be made.

Grandezza motore Motor size	$W$ MJ
<b>63</b>	10,6
<b>71</b>	14
<b>80</b>	18
<b>90</b>	24
<b>100</b>	24
<b>112</b>	45
<b>132</b>	67
<b>160, 180M</b>	90
<b>180L, 200</b>	125

### Gioco angolare e rigidezza torsionale asse lento

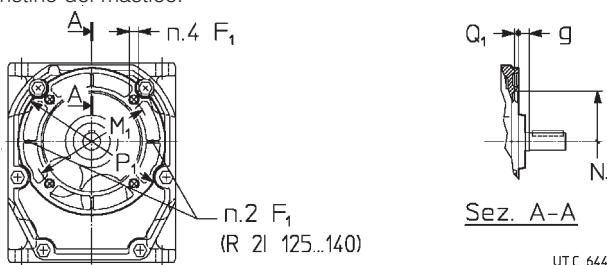
Il gioco angolare, con asse veloce bloccato, è compreso **orientativamente** tra i valori indicati in tabella. Esso varia in funzione della temperatura e del rapporto di trasmissione. In tabella sono indicati anche i valori **approssimativi** della rigidezza torsionale asse lento — con asse veloce bloccato — in funzione del rotismo. A richiesta si possono fornire riduttori con **gioco ridotto** minore o uguale al valore minimo di tabella.

Grandezza riduttore Gear reducer size	Gioco angolare [rad] <sup>1)</sup> Angular backlash [rad] <sup>1)</sup>		Rigidezza torsionale [N m/ <sup>1)</sup> ] Torsional stiffness [N m/ <sup>1)</sup> ]	
	min	max	R, MR 2I	R, MR 3I
<b>32</b>	0,0050	0,0100	1,6	0,9
<b>40</b>	0,0045	0,0090	3,15	1,8
<b>41</b>	0,0045	0,0090	3,55	2
<b>50</b>	0,0036	0,0071	7,5	4,3
<b>51</b>	0,0036	0,0071	8,5	4,8
<b>63</b>	0,0032	0,0063	15	8,5
<b>64</b>	0,0032	0,0063	17	9,5
<b>80</b>	0,0028	0,0056	30	17
<b>81</b>	0,0028	0,0056	33,5	19
<b>100</b>	0,0023	0,0045	60	33,5
<b>101</b>	0,0023	0,0045	67	37,5

1) Alla distanza di 1 m dal centro dell'asse lento, il gioco angolare in mm si ottiene moltiplicando per 1 000 i valori di tabella (1 rad = 3438').

### Lato entrata riduttori

Il lato entrata dei riduttori (grand.  $\geq 50$ ) ha una flangia con fori filettati e centraggio «foro» per eventuale fissaggio supporto motore o altro. L'eventuale utilizzo del foro filettato chiuso con grano, richiede lo smontaggio dello stesso (evitando l'eventuale fuoriuscita di olio) e il ripristino del mastice.

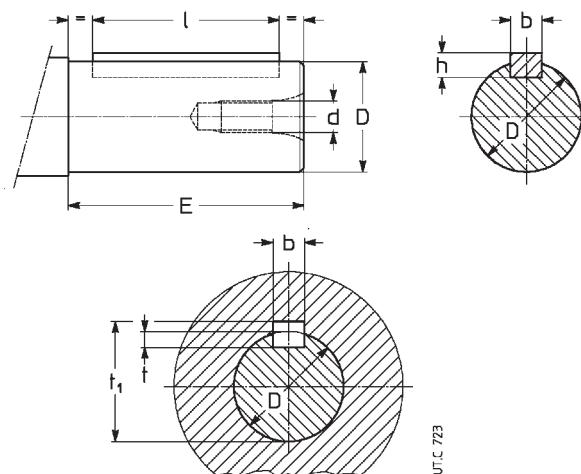


1) Lunghezza utile del filetto 1,05  $F_1$ , 1,5  $F_1$  per R 2I 125 ... 180.

2) I due fori superiori sono su un diametro  $M_1$  di 130 mm: interpellarci.

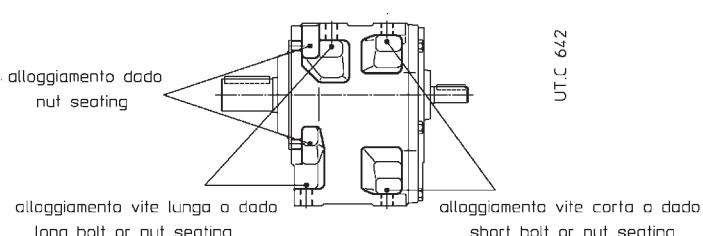
3) Per R 3I la quota  $g$  è -4 mm (grand. 125 ... 140), -6 mm (grand. 160 e 180).

### Estremità d'albero

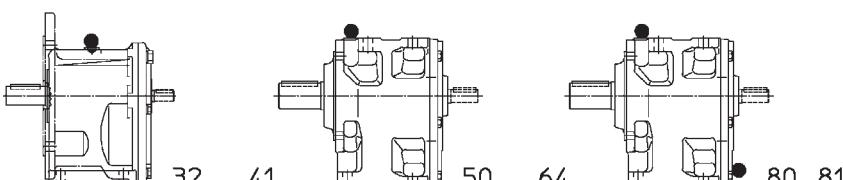


1) I valori tra parentesi sono relativi all'estremità d'albero corta.  
1) Values in brackets are for short shaft end.

### Dimensioni viti di fissaggio dei piedi riduttore



### Posizione tappi



### Low speed shaft angular backlash and torsional stiffness

A rough guide for the angular backlash (high speed shaft being locked) is given in the table. Values vary according to temperature and transmission ratio.

Also the approx. values for low speed shaft torsional stiffness — high speed shaft being locked — are given in the table according to the train of gears. On request it is possible to supply gear reducers with **reduced backlash** lower than or equal to the minimum values stated on the table.

1) At the distance of 1 m from the low speed shaft centre, angular backlash in mm is obtained by multiplying the value stated in the table by 1 000 (1 rad = 3438').

### Gear reducers input face

The input face of gear reducers (size  $\geq 50$ ) has a flange with tapped holes and «hole» centering for eventual fitting of motor support, etc. The use of threaded holes closed with dowel, if any, requires the removal of dowel (avoiding eventual oil loss) and the readjustment of sealant.

Grand. riduttore Gear reducer size	$F_1$	$g$	$M_1$ $\varnothing$	$N_1$ $\varnothing$ H7	$P_1$ $\varnothing$	$Q_1$
<b>50, 51</b>	M 8	9,5	115 <sup>2)</sup>	95	140	4
<b>63, 64</b>	M 8	10	130	110	160	4,5
<b>80, 81</b>	M 10	10,5	165	130	200	4,5
<b>100, 101</b>	M 12	11	215	180	250	5
<b>125, 126, 140</b>	M 12 <sup>6</sup>	14 <sup>3)</sup>	265	230	300	5
<b>160, 180</b>	M 16	19 <sup>3)</sup>	350	300	400	6

1) Working length of thread 1,05  $F_1$ , 1,5  $F_1$  for R 2I 125 ... 180.

2) The two upper holes are on a diameter  $M_1$  of 130 mm: consult us.

3) For R 3I  $g$  dimension is -4 mm (sizes 125 ... 140), -6 mm (sizes 160 and 180).

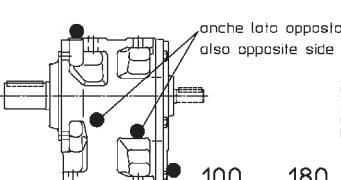
### Shaft end

Estremità d'albero Shaft end			Linguetta Parallel key			Cava Keyway		
$D$ $\varnothing$	$E^1)$	$d$ $\varnothing$	$b \times h \times l^1)$	$b$	$t$	$t_1$		
<b>11</b>	j 6	23 (20)	M 5	4 × 4 × 18 (12)	4	2,5	12,7	
<b>14</b>	j 6	30	M 6	5 × 5 × 25	5	3	16,2	
<b>16</b>	j 6	30	M 6	5 × 5 × 25	5	3	18,2	
<b>19</b>	j 6	40	M 6	6 × 6 × 36	6	3,5	21,7	
<b>24</b>	j 6	50 (36)	M 8	8 × 7 × 45 (25)	8	4	27,2	
<b>28</b>	j 6	60 (42)	M 8	8 × 7 × 45 (36)	8	4	31,2	
<b>32</b>	k 6	80 (58)	M 10	10 × 8 × 70 (50)	10	5	35,3	
<b>38</b>	k 6	80 (58)	M 10	10 × 8 × 70 (50)	10	5	41,3	
<b>42</b>	k 6	110	M 12	12 × 8 × 90	12	5	45,3	
<b>45</b>	k 6	82	M 12	14 × 9 × 70	14	5,5	51,8	
<b>48</b>	k 6	82 (80)	M 12	14 × 9 × 70	14	5,5	51,8	
<b>55</b>	m 6	82	M 12	16 × 10 × 70	16	6	59,3	
<b>60</b>	m 6	105	M 16	18 × 11 × 90	18	7	64,4	
<b>70</b>	m 6	105	M 16	20 × 12 × 90	20	7,5	74,9	
<b>80</b>	m 6	130	M 20	22 × 14 × 110	22	9	85,4	
<b>90</b>	m 6	130	M 20	25 × 14 × 110	25	9	95,4	
<b>100</b>	m 6	165	M 24	28 × 16 × 140	28	10	106,4	

### Fixing bolt dimensions for gear reducer feet

Grandezza riduttore Gear reducer size	Vite corta Short bolt		Vite lunga Long bolt	
	UNI 5737-88 (l max)			
<b>50, 51</b>	M 10 × 30		M 10 × 35	
<b>63, 64</b>	M 12 × 35		M 12 × 40	
<b>80, 81</b>	M 14 × 40		M 14 × 50	
<b>100, 101</b>	M 16 × 50		M 16 × 60	
<b>125, 126, 140</b>	M 20 × 60		M 20 × 70	
<b>160, 180</b>	M 24 × 70		M 24 × 90	

### Plug position



## 16 - Installazione e manutenzione

### Generalità

Assicurarsi che la struttura sulla quale viene fissato il riduttore o il motoriduttore sia piana, livellata e sufficientemente dimensionata per garantire la stabilità del fissaggio e l'assenza di vibrazioni, tenuto conto di tutte le forze trasmesse dovute alle masse, al momento torcente, ai carichi radiali e assiali.

Collocare il riduttore o il motoriduttore in modo da garantire un ampio passaggio d'aria per il raffreddamento del riduttore e del motore (soprattutto dal lato ventola motore).

Evitare: strozzature nei passaggi dell'aria; vicinanza con fonti di calore che possano influenzare la temperatura dell'aria di raffreddamento e del riduttore per irraggiamento; insufficiente ricircolazione d'aria e in generale applicazioni che compromettano il regolare smaltimento del calore.

Montare il riduttore in modo che non subisca vibrazioni.

In presenza di carichi esterni impiegare, se necessario, spine o arresti positivi.

Nel fissaggio tra riduttore e macchina e/o tra riduttore ed eventuale flangia **B5**, si raccomanda l'impiego di **adesivi bloccanti** tipo LOCTITE nelle viti di fissaggio (anche nei piani di unione per fissaggio con flangia).

Per installazione all'aperto o in ambiente aggressivo verniciare il riduttore o motoriduttore con vernice anticorrosiva, proteggendolo eventualmente anche con grasso idrorepellente (specie in corrispondenza delle sedi rotanti degli anelli di tenuta e delle zone di accesso alle estremità dell'albero).

Quando è possibile, proteggere il riduttore o motoriduttore con opportuni accorgimenti dall'irraggiamento solare e dalle intemperie: quest'ultima protezione **diventa necessaria** quando gli assi lento o veloce sono verticali o quando il motore è verticale con ventola in alto.

Per temperatura ambiente maggiore di 40 °C o minore di 0 °C interpellarsi.

Prima di effettuare l'allacciamento del motoriduttore assicurarsi che la tensione del motore corrisponda a quella di alimentazione. Se il senso di rotazione non corrisponde a quello desiderato, invertire due fasi della linea di alimentazione.

Quando l'avviamento è a vuoto (o comunque a carico molto ridotto) ed è necessario avere avviamimenti dolci, correnti di spunto basse, sollecitazioni contenute, adottare l'avviamento stella-triangolo.

Nel caso si prevedano sovraccarichi di lunga durata, urti o pericoli di bloccaggio, installare salvamotori, limitatori elettronici di momento torcente, giunti idraulici, di sicurezza, unità di controllo o altri dispositivi simili.

Per servizi con elevato numero di avviamimenti a carico è consigliabile la protezione del motore con **sonde termiche** (incorporate nello stesso): il relé termico non è idoneo in quanto dovrebbe essere tarato a valori superiori alla corrente nominale del motore.

Limitare i picchi di tensione dovuti ai contattori mediante l'impiego di varistori.

**Attenzione! La durata dei cuscinetti e il buon funzionamento di alberi e giunti dipendono anche dalla precisione dell'allineamento tra gli alberi.** Pertanto, occorre prestare la massima cura nell'allineamento del riduttore con il motore e con la macchina da comandare (se necessario, spessorare) interponendo tutte le volte che è possibile giunti elastici.

Quando una perdita accidentale di lubrificante può comportare gravi danni, aumentare la frequenza delle ispezioni e/o adottare accorgimenti opportuni (es.: indicatore a distanza di livello olio, lubrificante per industria alimentare, ecc.).

In presenza di ambiente inquinante, impedire in modo adeguato la possibilità di contaminazione del lubrificante attraverso gli anelli di tenuta o altro.

Il riduttore o motoriduttore non deve essere messo in servizio prima di essere incorporato su una macchina che risulti conforme alla direttiva 98/37/CEE.

Per motori autoregolanti o speciali, richiedere documentazione specifica.

### Montaggio di organi sulle estremità d'albero

Per il foro degli organi calettati sull'estremità d'albero, si raccomanda la tolleranza H7; per estremità d'albero lento, salvo che il carico non sia uniforme e leggero, la tolleranza deve essere K7. Altri dati secondo tabella «Estremità d'albero» (cap. 15).

Prima di procedere al montaggio pulire bene e lubrificare le superfici di contatto per evitare il pericolo di grippaggio e l'ossidazione di contatto. Il montaggio e lo smontaggio si effettuano con l'ausilio di **tiranti** ed **estrattori** servendosi del foro filettato in testa all'estremità d'albero; per accoppiamenti H7/m6 e K7/j6 è consigliabile effettuare il montaggio a caldo riscaldando l'organo da calettare a 80 ÷ 100 °C.

## 16 - Installation and maintenance

### General

Be sure that the structure on which gear reducer or gearmotor is fitted is plane, levelled and sufficiently dimensioned in order to assure fitting stability and vibration absence, keeping in mind all transmitted forces due to the masses, to the torque, to the radial and axial loads.

Position the gear reducer or gearmotor so as to allow a free passage of air for cooling both gear reducer and motor (especially at motor fan side).

Avoid: any obstruction to the air-flow; heat sources near the gear reducer that might affect the temperature of cooling-air and of gear reducer for radiation; insufficient air recycle or any other factor hindering the steady dissipation of heat.

Mount the gear reducer so as not to receive vibrations.

When external loads are present use pins or locking blocks, if necessary.

When fitting gear reducer and machine and/or gear reducer and eventual flange **B5** it is recommended to use **locking adhesives** such as LOCTITE on the fastening screws (also on flange mating surfaces).

For outdoor installation or in a hostile environment protect the gear reducer or gearmotor with anticorrosion paint. Added protection may be afforded by water-repellent grease (especially around the rotary seating of seal rings and the accessible zones of shaft end).

Gear reducers and gearmotors should be protected wherever possible, and by whatever appropriate means, from solar radiation and extremes of weather; weather protection **becomes essential** when high or low speed shafts are vertically disposed, or where the motor is installed vertical with fan uppermost.

For ambient temperatures greater than 40 °C or less than 0 °C, consult us.

Before wiring-up the gearmotor, make sure that motor voltage corresponds to input voltage. If the direction of rotation is not as desired, invert two phases at the terminals.

Star-delta starting should be adopted for starting on no load (or with a very small load) and/or when the necessity is for smooth starts, low starting current and limited stresses.

If overloads are imposed for long periods of time, or if shocks or danger of jamming are envisaged, then motor-protections, electronic torque limiters, fluid couplings, safety couplings, control units or other suitable devices should be fitted.

Where duty cycles involve a high number of starts on-load, it is advisable to utilize **thermal probes** (fitted on the wiring) for motor protection; a thermal overload relay is unsuitable since its threshold must be set higher than the motor's nominal current rating.

Use varistors to limit voltage peaks due to contactors.

**Warning! Bearing life, good shaft and coupling running depend on alignment precision between the shafts.** Carefully align the gear reducer with the motor and the driven machine (with the aid of shims if need be), interposing flexible couplings whenever possible.

Whenever a leakage of lubricant could cause heavy damages, increase the frequency of inspections and/or envisage appropriate control devices (e.g.: remote oil level gauge, lubricant for food industry, etc.).

In polluting surroundings, take suitable precautions against lubricant contamination through seal rings or other.

Gear reducer or gearmotor should not be put into service before it has been incorporated on a machine which is conform to 98/37/EEC directive.

For brake or non-standard motors, consult us for specific information.

### Fitting of components to shaft ends

It is recommended that the bore of parts keyed to shaft ends is machined to H7 tolerance; for low speed shaft ends, tolerance must be **K7** when load is not uniform and light. Other details are given in the «Shaft end» table (ch. 15).

Before mounting, clean mating surfaces thoroughly and lubricate against seizure and fretting corrosion.

Installing and removal operations should be carried out with **pullers** and **jacking screws** using the tapped hole at the shaft butt-end; for H7/m6 and K7/j6 fits it is advisable that the part to be keyed is pre-heated to a temperature of 80 ÷ 100 °C.

## 16 - Installazione e manutenzione

### Lubrificazione

La lubrificazione degli ingranaggi e dei cuscinetti è a bagno d'olio o a sbattimento escluse grandezze 32 ... 41 che sono lubrificate a grasso.

**Grandezze 32 ... 41:** i riduttori vengono forniti **completi di grasso sintetico** (SHELL Tivela Compound A, IP Telesia Compound A, MOBIL Glygoyle Grease 00), per lubrificazione — in assenza di inquinamento dall'esterno — «**a vita**».

**Grandezze 50 ... 81:** i riduttori vengono forniti **completi di olio sintetico** (KLÜBER Klübersynth GH 6-220, MOBIL Glygoyle 30), per lubrificazione — in assenza di inquinamento dall'esterno — «**a vita**». Temperatura ambiente 0 ÷ 40 °C con punte fino a -20 °C e +50 °C.

**Importante:** verificare la forma costruttiva presente che se il riduttore viene installato in forma costruttiva diversa da quella indicata in targa potrebbe richiedere l'aggiunta — attraverso l'apposito foro — della differenza tra le due quantità di lubrificante indicate nei cap. 7 e 10.

**Grandezze 100 ... 180:** i riduttori vengono forniti **senza olio**; occorre quindi, prima di metterli in funzione, immettere fino a livello, **olio minerale** (AGIP Blasia, ARAL Degol BG, BP-Energol GR-XP, ESSO Spartan EP, IP Mellana oil, MOBIL Mobilgear 600, SHELL Omala, TEXACO Meropa, TOTAL Carter EP) avente la gradazione di viscosità ISO indicata in tabella.

Quando si vuole aumentare l'intervallo di lubrificazione («lunga vita»), il campo della temperatura ambiente e/o ridurre la temperatura dell'olio impiegare **olio sintetico** (a base di poliglicoli: KLÜBER Klübersynth GH6 ..., MOBIL Glygoyle, SHELL Tivela S oil...; a base di polialfaolefine, sempre consigliati: AGIP Blasia SX, CASTROL Tribol 1510, ELF Reductelf SYNTHESE, ESSO Spartan SEP, KLÜBER Klübersynth EG4, MOBIL SHC) avente la gradazione di viscosità ISO indicata in tabella.

#### Gradazione di viscosità ISO

Valore medio [cSt] della viscosità cinematica a 40 °C.

Velocità $n_2$ min <sup>-1</sup>	Temperatura ambiente <sup>1)</sup> [°C]		
	olio minerale 0 ÷ 20	10 ÷ 40	olio sintetico 0 ÷ 40
> <b>224</b>	150	150	150
<b>224 ÷ 22,4</b>	150	220	220
<b>22,4 ÷ 5,6</b>	220	320	320
< <b>5,6</b>	320	460	460

1) Sono ammesse punte di temperatura ambiente di 10 °C (20 °C per olio sintetico) in meno o 10 °C in più.

Orientativamente **l'intervallo di lubrificazione**, in assenza di inquinamento dall'esterno, è quello indicato in tabella. Per sovraccarichi forti dimezzare i valori.

Temperatura olio [°C]	Intervallo di lubrificazione [h]	
	olio minerale	olio sintetico
≤ <b>65</b>	8 000	25 000
<b>65 ÷ 80</b>	4 000	18 000
<b>80 ÷ 95</b>	2 000	12 500

**Gruppi riduttori e motoriduttori:** la lubrificazione è indipendente e pertanto valgono le norme dei singoli riduttori.

**Anelli di tenuta:** la durata dipende da molti fattori quali velocità di strisciamento, temperatura, condizioni ambientali, ecc.; orientativamente può variare da 3 150 a 12 500 h.

**Attenzione:** per i riduttori grandezze 100 ... 180, prima di allentare il tappo di carico con valvola (simbolo ) attendere che il riduttore si sia raffreddato e aprire con cautela.

### Sostituzione motore

Poiché i motoriduttori sono realizzati con motore **normalizzato**, la sostituzione del motore — in caso di avaria — è facilitata al massimo. È sufficiente osservare le seguenti norme:

- assicurarsi che i motori abbiano gli accoppiamenti lavorati in classe precisa (UNEL 13501-69; DIN 42955);
- pulire accuratamente le superfici di accoppiamento;
- controllare ed eventualmente ribassare la linguetta, in modo che tra la sua sommità e il fondo della cava del foro ci sia un gioco di 0,1 ÷ 0,2 mm; se la cava sull'albero è uscente, spinare la linguetta;
- controllare che la tolleranza dell'accoppiamento (bloccato normalmente) foro/estremità d'albero sia K6/j6 per D ≤ 28 mm, J6/k6 per D ≥ 38 mm; la lunghezza della linguetta deve essere almeno 0,9 la larghezza del pignone;

## 16 - Installation and maintenance

### Lubrication

Gear pairs and bearings are oil-bath or splash lubricated excluding sizes 32 ... 41 which are grease lubricated.

**Sizes 32 ... 41:** gear reducers are supplied **filled with synthetic grease** (SHELL Tivela Compound A, IP Telesia Compound A, MOBIL Glygoyle Grease 00), providing lubrication «**for life**» — assuming pollution-free surroundings.

**Sizes 50 ... 81:** gear reducers are supplied **filled with synthetic oil** (KLÜBER Klübersynth GH 6-220, MOBIL Glygoyle 30) providing lubrication «**for life**» — assuming pollution-free surroundings. Ambient temperature range 0 ÷ 40 °C with peaks of -20 °C and +50 °C.

**Important:** verify mounting position keeping in mind that if gear reducer is installed in a mounting position which differs from the one indicated on the name plate, it could require the addition of the difference between the two quantities of lubricant given in ch. 7 and 10, by way of the casing filler hole.

**Sizes 100 ... 180:** gear reducers are supplied **without oil**; before putting into service, fill to the specified level with **mineral oil** (AGIP Blasia, ARAL Degol BG, BP-Energol GR-XP, ESSO Spartan EP, IP Mellana oil, MOBIL Mobilgear 600, SHELL Omala, TEXACO Meropa, TOTAL Carter EP) having the ISO viscosity grade given in the table.

When it is required to increase oil change interval («long life»), the ambient temperature range, and/or reduce oil temperature, use **synthetic oil** (with polyglycol basis: KLÜBER Klübersynth GH6 ..., MOBIL Glygoyle, SHELL Tivela S oil...; with polyalphaolefines basis, always suggested: AGIP Blasia SX, CASTROL Tribol 1510, ELF Reductelf SYNTHESE, ESSO Spartan SEP, KLÜBER Klübersynth EG4, MOBIL SHC) having ISO viscosity grade as indicated in the table.

#### ISO viscosity grade

Mean kinematic viscosity [cSt] at 40 °C.

Speed $n_2$ min <sup>-1</sup>	Ambient temperature <sup>1)</sup> [°C]		
	mineral oil 0 ÷ 20	10 ÷ 40	synthetic oil 0 ÷ 40
> <b>224</b>	150	150	150
<b>224 ÷ 22,4</b>	150	220	220
<b>22,4 ÷ 5,6</b>	220	320	320
< <b>5,6</b>	320	460	460

1) Peaks of 10 °C above and 10 °C (20 °C for synthetic oil) below the ambient temperature range are acceptable.

An overall guide to **oil-change interval** is given in the table, and assumes pollution-free surroundings. Where heavy overloads are present, halve the values.

Oil temperature [°C]	Oil-change interval [h]	
	mineral oil	synthetic oil
≤ <b>65</b>	8 000	25 000
<b>65 ÷ 80</b>	4 000	18 000
<b>80 ÷ 95</b>	2 000	12 500

**Combined gear reducer and gearmotor units:** lubrication remains independent, thus data relative to each single gear reducer hold good.

**Seal rings:** duration depends on several factors such as dragging speed, temperature, ambient conditions, etc.; as a rough guide; it can vary from 3 150 to 12 500 h.

**Warning:** for gear reducers sizes 100 ... 180, before unscrewing the filler plug with valve (symbol ) wait until the unit has cooled and then open with caution.

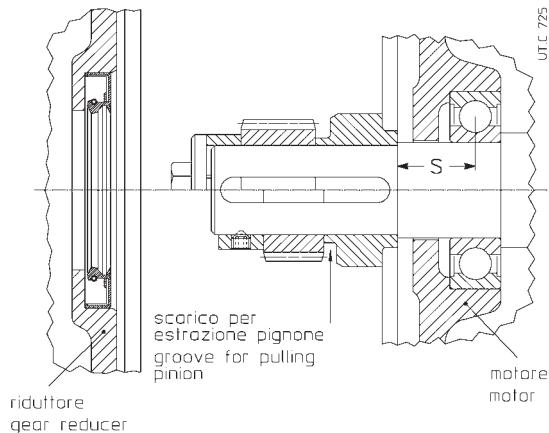
### Motor replacement

As all gearmotors are fitted with **standard** motors, motor replacement in case of breakdown is extremely easy. Simply observe the following instructions:

- ensure that the mating surfaces are machined under accuracy rating (UNEL 13501-69; DIN 42955);
- clean surfaces to be fitted, thoroughly;
- check, and if necessary, lower the parallel key so as to leave a clearance of 0,1 ÷ 0,2 mm between its tip and the bottom of the keyway of the hole; when shaft keyway is without end, lock the key with a pin;
- check that the fit-tolerance of bore-and-shaft end (standard locking) is K6/j6 for D ≤ 28 mm, J6/k6 for D ≥ 38 mm; the length of the parallel key is to be at least 0,9 the face width of the pinion;

## 16 - Installazione e manutenzione

- assicurarsi che i motori abbiano cuscinetti e sbalzi (quota S) come indicato in tabella;



## 16 - Installation and maintenance

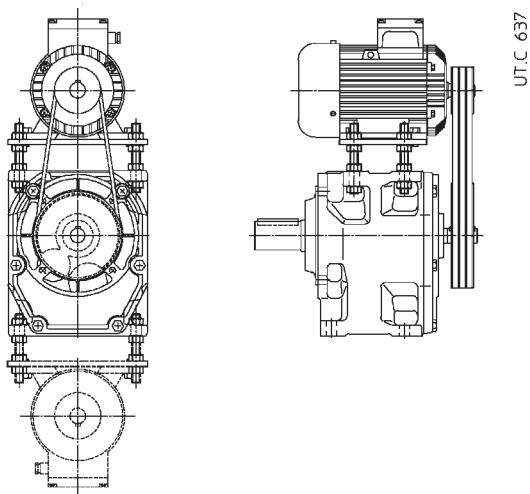
- ensure that motor bearings and overhangs (dimension S) are as shown in the table;

Grandezza motore Motor size	Capacità di carico dinamico min [daN] Min. dynamic load capacity [daN]		Sbalzo max 'S' Max dimension 'S'
	Anteriore Front	Posteriore Rear	
<b>63</b>	450	335	16
<b>71</b>	630	475	18
<b>80</b>	900	670	20
<b>90</b>	1 320	1 000	22,5
<b>100</b>	2 000	1 500	25
<b>112</b>	2 500	1 900	28
<b>132</b>	3 550	2 650	33,5
<b>160</b>	4 750	3 350	37,5
<b>180</b>	6 300	4 500	40
<b>200</b>	8 000	5 600	45
<b>225</b>	10 000	7 100	47,5
<b>250</b>	12 500	9 000	53
<b>280</b>	16 000	11 200	56

- montare sul motore il distanziale (con mastice; assicurarsi che fra la cava linguetta e la battuta dell'albero motore ci sia un tratto cilindrico rettificato di almeno 1,5 mm) e il pignone (quest'ultimo riscaldato a 80 ÷ 100 °C), bloccando il tutto con vite in testa o con collare d'arresto;
- lubrificare con grasso la dentatura del pignone, la sede rotante dell'anello di tenuta e l'anello di tenuta stesso, ed effettuare – con molta cura – il montaggio.

### Sistemi di collegamento motore-riduttore

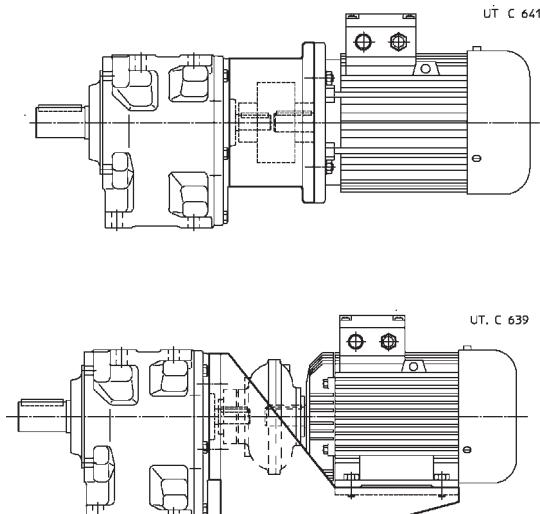
La forma e la robustezza della carcassa consentono **interessanti** sistemi di collegamento motore-riduttore: motoriduttore con trasmissione a cinghia, con giunto interposto meccanico o idraulico.



- mount the spacer (with rubber cement; check that between keyway and motor shaft shoulder there is a grounded cylindrical part of at least 1,5 mm) and the pinion (the latter to be preheated to a temperature of 80 ÷ 100 °C) on the motor, locking the assembly with either a bolt to the shaft butt-end, or a stop collar;
- lubricate the pinion tooth, and the sealing ring and its rotary seating with grease, assembling with extreme care.

### Systems of motor-gear reducer mounting

The strength and shape of casing offer **advantageous** systems of motor-gear reducer mounting: gearmotor with belt drive, mechanic or hydraulic coupling.



## 17 - Accessori ed esecuzioni speciali

### Sopportazione rinforzata asse veloce

I riduttori R 2I grandezze 50, 63, 80 e grandezze 51, 64, 81 con  $i_N \geq 16$  e R 3I grandezze 63 ... 101 possono essere forniti con cuscinetti a rulli cilindrici sull'asse veloce per consentire elevati carichi radiali, valori **x 1,6** (cap. 13); questa esecuzione è di serie per tutti gli altri riduttori, i quali montano di serie cuscinetti a rulli cilindrici o conici.

Descrizione aggiuntiva alla **designazione** per l'ordinazione: **sopportazione rinforzata asse veloce**.

### Estremità d'albero lento speciale

I riduttori e motoriduttori grandezza 40 ... 101 possono essere forniti con estremità d'albero lento speciale; dimensioni come da tabella seguente.

Grandezza riduttore Gear reducer size	D Ø	E	d Ø	Linguetta b x h x l
<b>40<sup>1)</sup></b>	20 g6	40	M6	6 x 6 x 36
<b>41</b>	20 j6	36	M6	6 x 6 x 25
<b>50</b>	25 j6	50	M8	8 x 7 x 45
<b>51</b>	25 j6	42	M8	8 x 7 x 36
<b>63, 64</b>	30 k6	58	M10	8 x 7 x 45
<b>63<sup>1)</sup></b>	35 g6	58	M10	10 x 8 x 50
<b>64</b>	35 k6	58	M10	10 x 8 x 50
<b>80<sup>1)</sup></b>	40 g6	80	M12	12 x 8 x 70
<b>81</b>	40 k6	80	M12	12 x 8 x 70
<b>100<sup>1)</sup></b>	50 g6	82	M12	14 x 9 x 70
<b>101</b>	50 k6	82	M12	14 x 9 x 70

Descrizione aggiuntiva alla **designazione** per l'ordinazione: **estremità d'albero lento speciale, D ... (quota D Ø)**.

### Dispositivo antiretro

I motori grandezza 71 ... 112 possono essere forniti con dispositivo antiretro per formare motoriduttori con dispositivo antiretro; i riduttori non sono previsti con dispositivo antiretro.

Il dispositivo antiretro è applicato sul lato ventola e non modifica l'ingombro del motore.

Nel caso che il motore non sia di ns. fornitura, la marca del motore deve essere compatibile con le nostre esigenze costruttive: interpellarci.

Il senso di rotazione libero, orario o antiorario, si intende guardando il motoriduttore lato albero lento.

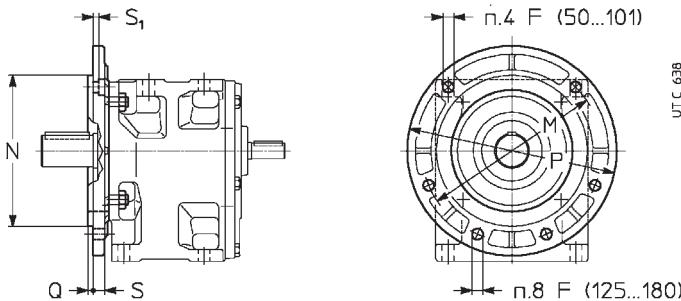
Descrizione aggiuntiva alla **designazione** per l'ordinazione: **dispositivo antiretro rotazione oraria o antioraria**.

### Flangia B5 maggiorata (asse lento)

Tutti i riduttori e motoriduttori (grandezze  $\geq 50$ ) possono essere forniti con flangia B5 maggiorata (sempre con fori passanti) fornita a parte (completa di prigionieri) o montata sulla flangia B5 di serie – se indicata nell'ordine –. Il piano flangia coincide in questo caso con la battuta dell'estremità d'albero lento.

Il riduttore deve essere fissato dopo aver fissato la flangia sulla macchina.

Si raccomanda l'impiego, sia nelle viti sia nei piani di unione, di adesivi bloccanti tipo LOCTITE.



Descrizione aggiuntiva alla **designazione** per l'ordinazione: **flangia B5 maggiorata**.

## 17 - Accessories and non-standard designs

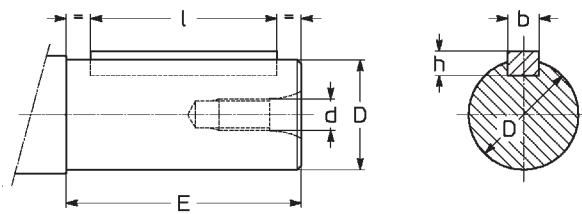
### Strengthened high speed shaft bearings

Gear reducer R 2I sizes 50, 63, 80 and sizes 51, 64, 81 with  $i_N \geq 16$  and R 3I sizes 63 ... 101 can be supplied with cylindrical roller bearings on high speed shaft so as to allow high radial loads, values **x 1,6** (ch. 13); this design is standard for all remaining gear reducers, which present cylindrical roller or taper roller bearings as a standard.

Supplementary description when ordering by **designation: strengthened high speed shaft bearings**.

### Non-standard low speed shaft end

The gear reducers and gearmotors size 40 ... 101 can be supplied with non-standard low speed shaft end; dimensions as per following table.



1) Estremità senza battuta.  
1) Shaft end without shoulder.

Supplementary description when ordering by **designation: non-standard low speed shaft end, D ... (dimension D Ø)**.

### Backstop device

Motor sizes 71 ... 112 can be supplied with a backstop device to serve the entire gearmotor; backstop devices are not envisaged for gear reducers.

The backstop is fitted at the fan side and does not affect the motor's overall dimensions.

Where a motor is not supplied by us, specification must match our construction requirements; consult us.

Clockwise or counterclockwise free rotation is as viewed from the low speed shaft end of the gearmotor.

Supplementary description when ordering by **designation: backstop device, clockwise or anticlockwise free rotation**.

### Oversized B5 flange (low speed shaft)

All gear reducers and gearmotors (sizes  $\geq 50$ ) can be supplied with oversized B5 flange (always having through holes) supplied separately (complete wth stud bolts) or fitted on standard B5 flange – if indicated when ordering –. Flange plane coincides with low speed shaft end shoulder.

The gear reducer is to be fastened after having fastened the flange on the machine.

Locking adhesives such as LOCTITE, should be used both on screws and coupling surfaces.

Grandezza riduttore Gear reducer size	F Ø	M Ø	N Ø	P Ø	Q	S	S <sub>1</sub>
			h6				1)
<b>50, 51</b>	10,5	165	130	200	3,5	12	5,5
<b>63, 64</b>	13	215	180	250	4	14	6,5
<b>80, 81</b>	13	265	230	300	4	15	9
<b>100, 101</b>	17	300	250	350	5	17	10,5
<b>125, 126, 140</b>	17 <sup>8</sup>	400	350	450	5	17	—
<b>160, 180</b>	17 <sup>8</sup>	500	450	550	5	20	—

1) Vite tipo UNI 5931-84

1) Screw type UNI 5931-84

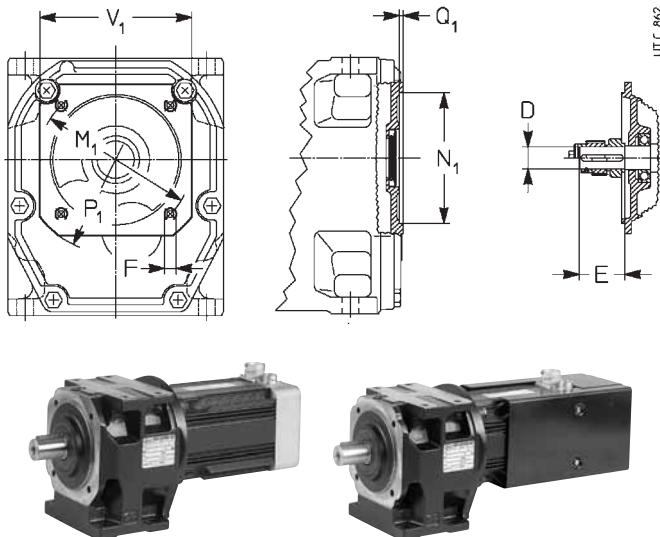
Supplementary description when ordering by **designation: oversize B5 flange**.

## Flangia quadrata per servomotori

I motoriduttori MR 2I, 3I grand. 32 ... 101 possono essere forniti con flangia attacco motore per accoppiamento con servomotori; il pignone della prima riduzione calettato direttamente sulla estremità dell'albero motore elimina giochi e quindi urti sul calettamento stesso.

Tenuto conto che i servomotori non hanno dimensioni normalizzate, per la scelta verificare tutte le dimensioni di accoppiamento indicate in tabella; la quota **D** determina la grandezza motore normalizzato IEC nella designazione motoriduttore di catalogo (ved. cap. 3, 8). Per le altre dimensioni motoriduttore ved. cap. 10.

Per le **verifiche** di resistenza del calettamento, della flangia attacco motore e dei cuscinetti motore in funzione di prestazioni, velocità, massa e lunghezza del motore stesso, **interpellarci**.



Esempi di servomotoriduttori coassiali con servomotore sincrono «brushless» e asincrono «vettoriale» cat. SR 04.

Examples of coaxial servogearmotors with synchronous «brushless» and asynchronous «vector» servomotors of cat. SR 04.

Descrizione aggiuntiva alla **designazione** per l'ordinazione: **flangia quadrata ... — ...** (indicare quota  $V_1$  — quota  $D$ ; es.: 145-24).

## Esecuzione per agitatori ed aeratori

Questa esecuzione è stata studiata appositamente per il comando di aeratori e agitatori.

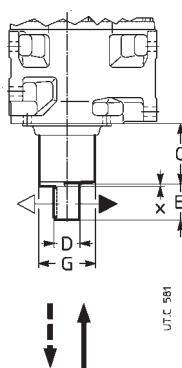
Oltre alla carcassa **monolitica**, rigida e precisa, al fissaggio **universale**, ai cuscinetti a rulli conici (grandezze 125 ... 180), le caratteristiche fondamentali di questa esecuzione — **affidabile, compatta ed economica** — sono:

- mozzo prolungato per migliorare la sopportazione dei carichi radiali e assiali (grand.  $\geq 125$ : cuscinetti a rulli conici) e ridurre gli sbalzi;
- estremità d'albero lento generosamente dimensionata;
- doppia tenuta asse lento con pista rotante cromata;
- protezione, con intercapeline di grasso, degli anelli di tenuta mediante disco-labirinto con funzione di paraspuzzi per gli aeratori;
- lubrificazione del cuscinetto lato estremità d'albero lento ad **olio**, scarico completo dell'olio mediante tappo di scarico supplementare di acciaio inox; tutto questo assicura la massima **affidabilità complessiva** (ingranaggi-cuscinetti) di funzionamento e la **minima manutenzione**;
- verniciatura speciale monocomponente: fondo antiruggine con fosfati di zinco più vernice sintetica blu RAL 5010 DIN 1843.

A richiesta:

- calotta motore (protetto di serie IP 55) di protezione contro lo stillicidio;
- verniciatura speciale bicomponente;
- indicazione a distanza di livello e/o temperatura olio con segnale di soglia (grandezze  $\geq 160$ );
- flangia B5 maggiorata.

Il carico assiale  $F_{a2}$  sull'estremità d'albero lento può raddoppiare, in funzione del senso di rotazione come indicato nel cap. 14 e in tabella: per le combinazioni **2** che sono quindi da **preferire**; (per le grand. 81 e 101 interpellarci per i valori di  $F_{a2}$ )



Descrizione aggiuntiva alla **designazione** per l'ordinazione: **esecuzione per agitatori**.

## Square flange for servomotors

Gearmotors MR 2I, 3I sizes 32 ... 101 can be supplied with motor mounting flange when coupling with servomotors; the first reduction pinion directly keyed onto motor shaft end permits to avoid backlash and consequently shock on the same keying.

Considering that servomotors do not have any standardized dimensions, when selecting verify all coupling dimensions stated in the table; **D** dimension determines IEC standardized motor size in catalogue gearmotor designation (see ch. 3, 8).

For other gearmotor dimensions see ch. 10.

For the **verifications** of keying, motor mounting flange and motor bearing resistance according to motor performances, speed, mass and length, **consult us**.

		Grandezza riduttore Gear reducer size	$V_1$	$F$	$M_1$ $\emptyset$	$N_1$ $\emptyset$	$P_1$ $\emptyset$	$Q_1$	$D$ $\emptyset$	$E$
2I	3I									
40	40, 41	90	M 6	100	80	120	4	11	23	
40, 41	40 ... 51							14	30	
32	—	105	M 8 <sup>ii</sup>	115	95	140	4	11	23	
40 ... 51	50 ... 64							14	30	
40 ... 64	50 ... 64							19	40	
40 ... 51	50 ... 64	120	M 8	130	110	160	4,5	14	30	
40 ... 64	50 ... 81							19	40	
50 ... 81	63 ... 81							24	50	
—	80, 81	145	M 10	165	130	195	4,5	19	40	
63 ... 81	63 ... 101							24	50	
63, 64	—							28	60	
80 ... 101	80 ... 101	195	M 12	215	180	250	5	28	60	

1) Per grand. 40, 41 n° 2 M6 e n° 2 M8.  
Per grand. 50, 51 i 2 fori superiori della flangia motore sono da asolare (ved. cap. 2b).

1) For sizes 40, 41 No. 2 M6 and No. 2 M8.  
For sizes 50, 51: 2 upper holes of motor flange must be slotted (see ch. 2b).

Supplementary description when ordering by **designation**: **square flange ... — ...** (state  $V_1$  —  $D$  dimension; e.g.: 145-24).

## Design for agitators and aerators

This design has been specifically developed for aerators and agitators.

In addition to the rigid and precise **monolithic** casing, **universal** mounting, taper roller bearings (sizes 125 ... 180), the main features of this **reliable compact and economic** design are:

- extended bearing housing to improve radial and axial load ratings (sizes  $\geq 125$ : taper roller bearings) and to reduce overhangs;
- plentiful low speed shaft end diameter;
- double seals on the low speed shaft with chromium plated raceway;
- space between double seals packed with grease and top hat arrangement which acts as water splash guard for aerators;
- **oil** lubricated bearing on low speed shaft end side; additional stainless steel drain plug to facilitate complete oil drainage; all this ensures **total reliability** (gear pairs and bearings) during running and **minimum maintenance**;
- special single compound paint: antirust zinc primer plus blue RAL 5010 DIN 1843 synthetic paint.

Options:

- drip proof cover for motor (standard protection IP 55);
- special dual compound paint;
- remote oil level and/or oil temperature indicator with threshold signal (sizes  $\geq 160$ ).
- oversized B5 flange.

Axial load  $F_{a2}$  on low speed shaft end can be doubled according to direction of rotation for combinations **2** (as shown in the ch 14 and in table) which are to be **preferred**; (for sizes 81 and 101 consult us for values of  $F_{a2}$ ).

Grandezza riduttore Gear reducer size	$C$	$D$ $\emptyset$	$E$	$G$ $\emptyset$	$x$ $\approx$ 1)	Carico assiale $F_{a2}$ Axial load $F_{a2}$
80, 81	112	45 k6	82	104	—	1 2 2 1
100, 101	137	55 m6	82	126	—	2 1 2 2
125, 126	139	70 m6	105	140	3	1 2 2 1
140	140	80 m6	130	159	3	1 2 2 1
160	168	90 m6	130	183	4	2 1 1 2
180	158	100 m6	165	226	4	2 1 1 2

1) Spessore del disco di protezione.

1) Thickness of protection disc.

Supplementary description when ordering by **designation**: **design for agitators**.

## 17 - Accessori ed esecuzioni speciali

### Riduttori esecuzione ATEX II 2 GD e 3 GD

Per consentirne l'utilizzo in zone con atmosfere potenzialmente esplosive, i riduttori e i motoriduttori coassiali (escluse grand. 32 ... 41) possono essere forniti conformi alla direttiva comunitaria ATEX 94/9/CE:

- categoria **2 GD** (per funzionamento in zone 1 (gas), 21 (polveri): presenza di atmosfera esplosiva **probabile**) e **3 GD** (per funzionamento in zone 2 (gas), 22 (polveri): presenza di atmosfera esplosiva **improbabile**) - con temperatura superficiale T 135 °C (T4).

Le varianti principali di questo prodotto sono:

- anelli di tenuta in gomma fluorata;
- tappi metallici; tappo di carico con filtro e valvola;
- targa speciale con marcatura ATEX e dati dei limiti applicativi.

Per la categoria 2 GD in funzione dell'**intervallo minimo** di controllo, anche:

- 2 GD controllo mensile
- doppi anelli di tenuta asse lento;
- 2 GD controllo trimestrale (grand. 100 ... 180)
- doppi anelli di tenuta asse lento

- sensore temperatura olio  
- eventuali sensori temperatura cuscinetti;

tal soluzione è consigliabile qualora il riduttore sia difficilmente accessibile o quando si voglia diminuire la frequenza dei controlli. Temperatura ambiente di funzionamento: -20 ÷ +40 °C.

Le «**Istruzioni di installazione e manutenzione riduttori ATEX**» UT.D 123 (più eventuale documentazione aggiuntiva) **sono parte integrante della fornitura di ogni riduttore**; ogni indicazione in esso contenuta deve essere scrupolosamente applicata. In caso di necessità interpellarci.

#### Scelta grandezza riduttore

Per determinazione della grandezza riduttore procedere come indicato al cap. 5, tenendo presente le seguenti ulteriori indicazioni:

- massima velocità entrata  $n_1 \leq 1\,500 \text{ min}^{-1}$ ;
- **fattore di servizio richiesto** determinato come al cap. 5 aumentato con i fattori di tabella 1 e comunque **mai inferiore a 1**.

**Tabella 1. Fattore correttivo fs**

	II 2 GD	II 3 GD
Fattore correttivo fs richiesto	1,25	1,12

Verificare, infine, che la **potenza applicata**  $P_1$  sia minore o uguale alla potenza termica nominale  $P_{t_N}$  (ved. **tabella 2**) moltiplicata per i fattori correttivo (ved. **tabella 3**) e termico (ved. **tabella 4**) seguenti.

**Tabella 2. Potenza termica nominale  $P_{t_N}$**  (riduttori e motoriduttori)

Rotismo	Grandezza riduttore $P_{t_N}$ [kW]					
	80, 81	100, 101	125, 126	140	160	180
2I	15	22,4	33,5	35,5	53	56
3I	-	-	25	26,5	40	42,5

**Tabella 3. Fattore correttivo ft**

	II 2 GD	II 3 GD
Fattore correttivo ft (potenza termica)	0,8	0,9

**Tabella 4. Fattore termico** in funzione della **temperatura ambiente** e del **servizio**

Temperatura massima ambiente °C	continuo S1	Servizio a carico intermittente S3 ... S6			
		Rapporto di intermittenza [%] per 60 min di funzionamento <sup>1)</sup>			
		60	40	25	15
40	1	1,18	1,32	1,5	1,7
30	1,18	1,4	1,6	1,8	2
20	1,32	1,6	1,8	2	2,24
10	1,5	1,8	2	2,24	2,5

1)  $\frac{\text{Tempo di funzionamento a carico [min]}}{60} \cdot 100$

Descrizione aggiuntiva alla **designazione<sup>2)</sup>** per l'ordinazione:  
**esecuzione ATEX II ...**

- ... **3 GD T4** grand. 50 ... 180
- ... **2 GD T4 controllo mensile** grand. 50 ... 180
- ... **2 GD T4 controllo trimestrale** grand. 100 ... 180

2) Questa designazione, in caso di motoriduttore, riguarda la **sola parte riduttore**.

## 17 - Accessories and non-standard designs

### Gear reducer design ATEX II 2 GD and 3 GD

Coaxial gear reducers and gearmotors (sizes 32 ... 41 excluding) may be supplied according to European Community Directive ATEX 94/9/EC in order to be used in potentially explosive atmospheres - category **2 G/D** (for operation in zones 1 (G = gas), 21 (D = dust); probable presence of explosive atmosphere) and **3 G/D** (for operation in zones 2 (gas), 22 (dust): **improbable** presence of explosive atmosphere) - with surface temperature T 135 °C (T4).

These are the main variations of the product:

- fluoro-rubber seal rings;
- metal plugs; filler plug with filter and valve;
- special name plate with ATEX mark and indication of application limits.

For category 2 GD, depending on **minimum control intervals**, also:

- 2 GD monthly control
- double seal rings on low speed shaft;
- 2 GD quarterly control (size 100 ... 180)
- double seal rings on low speed shaft;
- oil temperature probe;
- bearing temperature probe, if any;

this solution is advisable when the gear reducer has difficult access or when a decrease in control frequency is required.

Operating ambient temperature: -20 ÷ +40 °C.

The «**Installation and maintenance instructions for ATEX gear reducers**» UT.D 123 (with the additional documentation, if any) are **integral part of the supply** of each gear reducer; every indication stated in it must be carefully applied. In case of needs, consult us.

#### Gear reducer size selection

Determine the size of gear reducer as indicated in ch. 5 considering following additional limitations:

- maximum input speed  $n_1 \leq 1\,500 \text{ min}^{-1}$ ;
- **service factor requested** determined according to ch. 5 increased with the factors stated in table 1 - **never lower than 1**.

**Table 1. Corrective factor fs**

	2 G/D	3 G/D
Corrective factor fs required	1,25	1,12

Verify, at last, that the **applied power**  $P_1$  is lower than or equal to nominal thermal power  $P_{t_N}$  (see **table 2**) multiplied by the following corrective (see **table 3**) and thermal (see **table 4**) factors.

**Table 2. Nominal thermal power  $P_{t_N}$**  (gear reducers and gearmotors)

Train of gears	Gear reducer size $P_{t_N}$ [kW]					
	80, 81	100, 101	125, 126	140	160	180
2I	15	22,4	33,5	35,5	53	56
3I	-	-	25	26,5	40	42,5

**Table 3. ft corrective factor**

	2 G/D	3 G/D
Corrective factor of ft (thermal power)	0,8	0,9

**Table 4. Thermal factor** as dependent on **ambient temperature** and type of **duty**

Maximum ambient temperature °C	continuous S1	Duty on intermittent load S3 ... S6 Cyclic duration factor [%] for 60 min running <sup>1)</sup>			
		60	40	25	15
40	1	1,18	1,32	1,5	1,7
30	1,18	1,4	1,6	1,8	2
20	1,32	1,6	1,8	2	2,24
10	1,5	1,8	2	2,24	2,5

1)  $\frac{\text{Duration of running on load [min]}}{60} \cdot 100$

Additional description when ordering by **designation<sup>2)</sup>** for **design ATEX II ...**

- ... **3 GD T4** grand. 50 ... 180
- ... **2 GD T4 monthly control** grand. 50 ... 180
- ... **2 GD T4 quarterly control** grand. 100 ... 180

2) For gearmotors, this designation refers to the only **gear reducer part**.



## 17 - Accessori ed esecuzioni speciali

**Motori:** nella tabella seguente sono indicati i requisiti minimi per i motori da installare con i riduttori in zone con atmosfere potenzialmente esplosive e i motori fornibili da Rossi Motoriduttori

Zona Zone	Categoria apparecchio richiesta <sup>1)</sup> Required category of equipment <sup>1)</sup>		Motore fornibile da Rossi Motoriduttori Motor supplied by Rossi Motoriduttori		
	Riduttore Gear reducer	Motore Motor	Riduttore Gear reducer	Motore normale Standard motor	Motore autofrenante Motor with brake
1	2 G/D <sup>3)</sup> 2 G EEEx con termistori o Pt100 2 G EExd with thermistors or Pt100	2 GD c, k T135°C (T4)	2 GD EEEx d <sup>3)</sup> IIB T135°C (T4) 2 D T135°C IP65 <sup>4)</sup>	2 GD EEEx d <sup>3)</sup> IIB T135°C (T4)	2 GD EEEx d <sup>3)</sup> IIB T135°C (T4)
21	2 D	2 D IP65		3 GD EEEx nA II T135°C (T3) <sup>4)</sup>	3 GD EEEx nA II T135°C (T3) <sup>4)</sup>
2	3 G	3 G EExn	–	3 GD EEEx nA II T135°C (T3) <sup>4)</sup>	3 G EEx nA, c II T3 <sup>4)</sup>
22	3 D	3 D IP54 <sup>2)</sup>	–		3 D c T135°C IP55 <sup>4)</sup>

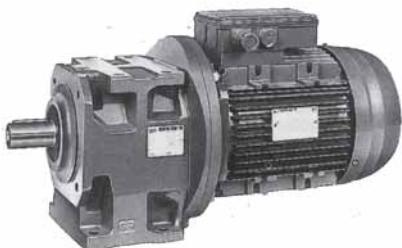
- 1) Gli apparecchi idonei per zona 1 lo sono anche per zona 2; analogamente quelli idonei per zona 21 lo sono anche per zona 22.
- 2) Per polveri conduttrici il motore deve essere 2 D IP65.
- 3) Disponibile anche EEx de.
- 4) Non fornibile con servoventilatore.
- 5) In caso di motoriduttore destinato alla zona 2, la classe di temperatura dell'assieme (motore e riduttore) diventa T3.

EEx e metodo di protezione per gli apparecchi elettrici: sicurezza aumentata, norma di riferimento EN 50019;  
EEx d metodo di protezione per gli apparecchi elettrici: custodia a prova di esplosione, norma di riferimento EN 50018;  
EEx de metodo di protezione per gli apparecchi elettrici: combinazione dei 2 metodi precedenti, norme di riferimento EN 50018 e EN 50019;  
EEx nA metodo di protezione per gli apparecchi elettrici: antiscintilla, norma di riferimento EN 50021;  
c metodo di protezione per gli apparecchi non elettrici: costruzione sicura, norma di riferimento prEN 13463-5;  
k metodo di protezione per gli apparecchi non elettrici: immersione in liquido, norma di riferimento prEN 13463-8;  
Per il metodo di protezione degli apparecchi elettrici per l'uso in presenza di polveri combustibili: norma di riferimento **EN 50281**.

## Varie

— Motoriduttori con:

- **motore autofrenante** (anche monofase) **HFV** con **freno di sicurezza e/o stazionamento** a c.c. (grand. 63 ... 132) con ingombri quasi uguali al motore normale e momento frenante  $M_f \geq M_N$ , massima economicità; **idoneità al funzionamento con inverter**; esecuzioni speciali con servoventilatore e/o encoder (ved. cap. 2b);
- **motore a doppia polarità**, normale **HF**, autofrenante **F0** e **HFV** a 2.4, 2.6, 2.8, 2.12, 4.6, 4.8, 6.8 poli;



- motore: a corrente continua; monofase; antideflagrante; con seconda estremità d'albero; con protezione, tensione e frequenza speciali; con protezioni contro i sovraccarichi e il surriscaldamento;
- **motore senza ventola** con raffreddamento esterno **per convezione naturale** (grand. 63 ... 112); esecuzione normalmente utilizzata per ambiente tessile.
- **Modulo MLA e MLS limitatore meccanico di momento torcente in entrata**, grand. motore 80 ... 200 (180 per MLS).

Modulo limitatore meccanico di momento torcente da interporre tra riduttore e motore normalizzato IEC in B5 (o motovariatore a cinghia o epicicloidale) o, nei **gruppi**, tra riduttore iniziale e riduttore finale. Esecuzione assialmente molto compatta; ottima sopportazione con cuscinetti — obliqui a due corone di sfere (grand. motore ≤ 112) o a ruoli conici a «O» — lubrificati a vita. Protegge la trasmissione da sovraccarichi accidentali escludendo gli effetti del momento d'inerzia delle masse a monte e a valle.

## 17 - Accessories and non-standard designs

**Motors:** the following table contains the minimum requirements for motors to be installed with gear reducers in areas with potentially explosive atmospheres and the motors which can be supplied by Rossi Motoriduttori.

Zona Zone	Categoria apparecchio richiesta <sup>1)</sup> Required category of equipment <sup>1)</sup>		Motore fornibile da Rossi Motoriduttori Motor supplied by Rossi Motoriduttori		
	Riduttore Gear reducer	Motore Motor	Riduttore Gear reducer	Motore normale Standard motor	Motore autofrenante Motor with brake
1	2 G/D <sup>3)</sup> 2 G EEEx con termistori o Pt100 2 G EExd with thermistors or Pt100	2 GD c, k T135°C (T4)	2 GD EEEx d <sup>3)</sup> IIB T135°C (T4) 2 D T135°C IP65 <sup>4)</sup>	2 GD EEEx d <sup>3)</sup> IIB T135°C (T4)	2 GD EEEx d <sup>3)</sup> IIB T135°C (T4)
21	2 D	2 D IP65		3 GD EEEx nA II T135°C (T3) <sup>4)</sup>	3 GD EEEx nA II T135°C (T3) <sup>4)</sup>
2	3 G	3 G EExn	–	3 GD EEEx nA II T135°C (T3) <sup>4)</sup>	3 G EEx nA, c II T3 <sup>4)</sup>
22	3 D	3 D IP54 <sup>2)</sup>	–		3 D c T135°C IP55 <sup>4)</sup>

- 1) The devices suitable for zone 1 are also suitable for zone 2; similarly the devices suitable for zone 21 are also suitable for zone 22.
- 2) For conductive dusts motor must be 2 D IP 65.
- 3) Also EExde available.
- 4) It cannot be supplied with independent cooling fan.
- 5) For gearmotors used in zone 2, the temperature class of the assembly (gear reducer and motor) becomes T3.

EEx e type of protection for electrical apparatus: increased safety, reference standard EN 50019;  
EEx d type of protection for electrical apparatus: flameproof, reference standard EN 50018;  
EEx de type of protection for electrical apparatus: combination fo 2 previous types, reference standard EN 50018 end EN 50019;  
EEx nA type of protection for electrical apparatus: non-sparking, reference standard EN 50021;  
c type of protection for non-electrical equipment: costructional, reference standard prEN 13463-5;  
k type of protection for non-electrical equipment: liquid, immersion, reference standard prEN 13463-8;  
For type of protection of electrical apparatus for use in the presence of combustible dust: reference standard **EN 50281**.

## Miscellaneous

— Gearmotors with:

- **HFV** (also single-phase) **brake motor** with d.c. **safety and/or parking brake** (sizes 63 ... 132) having overall dimensions nearly the same of a standard motor and braking torque  $M_f \geq M_N$ , maximum economy; **suitable for running with inverter**, non-standard designs with axial independent cooling fan and/or encoder (see ch. 2b);
- **two-speed motor**, **HF** standard motor, **F0** and **HFV** brake motors: 2.4, 2.6, 2.8, 2.12, 4.6, 4.8, 6.8 poles;



- motor featuring: d.c. supply; single-phase; explosion-proof; with second shaft end; with non-standard protection, voltage and frequency; provided with devices against overloads and overheating;
- **motor without fan** externally cooled **by natural convection** (sizes 63 ... 112); design for textile industry.

— **MLA and MLS unit, mechanical torque limiter on input shaft**, motor sizes 80 ... 200 (180 for MLS).

Mechanical torque limiter unit to be interposed between gear reducer and B5 mounting position motor standardized to IEC (or wide belt or planetary motor-variator) or, in **combined units**, between the initial gear reducer and the final gear reducer.

Axially ultra-compact design: excellent load bearing with life lubricated double row angular contact ball bearings (motor size ≤ 112) or «O» disposed taper roller bearings.

The unit protects the drive from accidental overloads by excluding inertia loads transmitted from up-line masses and down-line masses.

## 17 - Accessori ed esecuzioni speciali

**Il tipo LA è ad attrito** (guarnizioni d'attrito senza amianto). Quando il momento torcente trasmesso tende a superare quello di taratura si ha lo «slittamento» della trasmissione che però **resta** in presa con un momento torcente pari a quello di taratura del limitatore; lo slittamento cessa quando il carico ritorna normale; nel caso di sovraccarichi di durata molto breve la macchina può riprendere il normale funzionamento (dopo rallentamento o fermata) senza che siano necessarie manovre di riavviamento.

**Il tipo LS è a sfere.** Quando il momento torcente trasmesso tende a superare quello di taratura si ha il «disinnesto» della trasmissione, che quindi **non resta** in presa, e si verifica l'arresto della macchina.

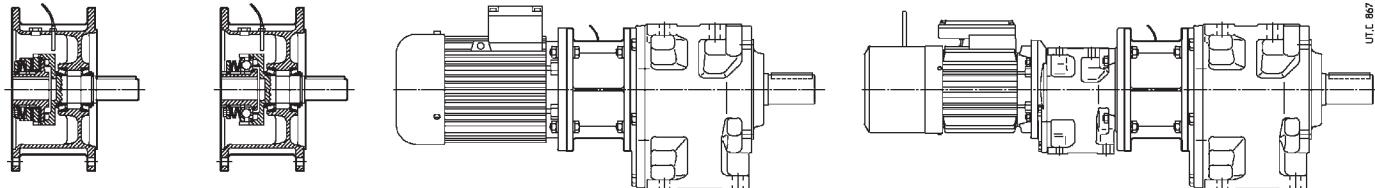
I tipi LA e LS sono meccanicamente intercambiabili. A richiesta segnalatore di scorrimento. Per maggiori dettagli ved. **documentazione specifica**.

## 17 - Accessories and non-standard designs

**LA unit is friction type** (friction surfaces without asbestos). When the transmitted torque tends to exceed the setting, the drive «slips» although **it remains** engaged and transmits torque equal to the limiter setting value; slipping stops as soon as the load returns to normal; in the case of very brief overloads the driven machine will continue normal operation (after decelerating or stopping) without requiring reset procedures.

**LS unit is ball type.** When the transmitted torque tends to exceed the setting, the drive is «disengaged» so **it does not remain** connected. The driven machine will therefore stop.

LA and LS units are mechanically interchangeable. On request slide detector. For more details see **specific literature**.



MLA  
ad attrito  
friction

MLS  
a sfere  
balls

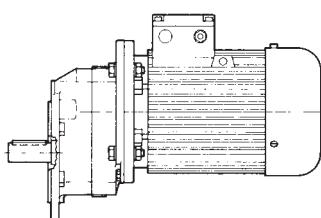
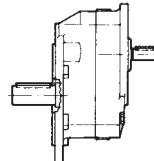
MLS / MLA  
montaggio tra riduttore  
e motore o motorvariatore  
mounted between gear reducer  
and motor or motor-variator

MLS / MLA  
montaggio nei gruppi (combinati)  
mounted onto combined units

\* a richiesta  
\* on request

- Motoriduttori con interposto gruppo compatto innesto-freno oppure giunto idraulico-freno.
- Riduttori ( $i = 3,17$  e  $6,38$ ) e motoriduttori ( $i = 2$  e  $2,55$ ) grandezze **100** e **125** a **1** ingranaggio cilindrico, fissaggio con flangia; motore grandezze  $132 \dots 200$ .
- Supportazione asse lento con cuscinetti a rulli conici disposti ad «O» per elevati carichi esterni. Minimo ingombro assiale.

- Gearmotors with interposed compact clutch-brake or fluid coupling/brake unit.
- Gear reducers ( $i = 3,17$  and  $6,38$ ) and gearmotors ( $i = 2$  and  $2,55$ ) sizes **100** and **125** with **1** cylindrical gear pair, flange mounting; motor sizes  $132 \dots 200$ .
- Taper roller bearings on low speed shaft, «O» disposition for high external loads. Minimum axial overall dimensions.



- Giunti semielastici asse lento.
- Verniciature speciali possibili:
  - verniciatura **esterna monocomponente**: fondo antiruggine con fosfati di zinco più vernice sintetica blu RAL 5010 DIN 1843 (esclusi 32 ... 41);
  - verniciatura **esterna bicomponente**: fondo antiruggine epossipoliammidico bicomponente più smalto poliuretanico bicomponente blu RAL 5010 DIN 1843;
  - verniciatura **interna bicomponente** idonea a resistere agli oli sintetici a base di poliglicoli (grandezze  $100 \dots 180$ ).
- Anelli tenuta speciali; doppia tenuta.

- Semi-flexible low speed shaft couplings.
- Special paint options:
  - **external, single-compound**: antirust zinc primer plus blue RAL 5010 DIN 1843 synthetic paint (excluding 32 ... 41);
  - **external, dual-compound**: dual-compound epoxy-polyamidic antirust primer plus dual-compound blue RAL 5010 DIN 1843 polyurethane enamel;
  - **internal, dual-compound**: unaffected by polyglycol synthetic oils (sizes  $100 \dots 180$ ).
- Special seal rings; double seal.



## 18 - Formule tecniche

Formule principali, inerenti le trasmissioni meccaniche, secondo il Sistema Tecnico e il Sistema Internazionale di Unità (SI).

Grandezza	Size	Con unità Sistema Tecnico With Technical System units	Con unità SI With SI units
<b>tempo</b> di avviamento o di arresto, in funzione di una accelerazione o decelerazione, di un momento di avviamento o di frenatura	starting or stopping time as a function of an acceleration or deceleration, of a starting or braking torque	$t = \frac{Gd^2 \cdot n}{375 \cdot M} [s]$	$t = \frac{J \cdot \omega}{M} [s]$
<b>velocità</b> nel moto rotatorio	velocity in rotary motion	$v = \frac{\pi \cdot d \cdot n}{60} = \frac{d \cdot n}{19,1} [m/s]$	$v = \omega \cdot r [m/s]$
<b>velocità angolare</b>	speed $n$ and angular velocity $\omega$	$n = \frac{60 \cdot v}{\pi \cdot d} = \frac{19,1 \cdot v}{d} [\text{min}^{-1}]$	$\omega = \frac{v}{r} [\text{rad/s}]$
<b>accelerazione</b> o decelerazione in funzione di un tempo di avviamento o di arresto	acceleration or deceleration as a function of starting or stopping time		$a = \frac{v}{t} [\text{m/s}^2]$
<b>accelerazione</b> o decelerazione <b>angolare</b> in funzione di un tempo di avviamento o di arresto, di un momento di avviamento o di frenatura	angular acceleration or deceleration as a function of a starting or stopping time, of a starting or braking torque	$\alpha = \frac{n}{9,55 \cdot t} [\text{rad/s}^2]$ $\alpha = \frac{39,2 \cdot M}{Gd^2} [\text{rad/s}^2]$	$\alpha = \frac{\omega}{t} [\text{rad/s}^2]$ $\alpha = \frac{M}{J} [\text{rad/s}^2]$
<b>spazio</b> di avviamento o di arresto, in funzione di una accelerazione o decelerazione, di una velocità finale o iniziale	starting or stopping distance as a function of an acceleration or deceleration, of a final or initial velocity		$s = \frac{a \cdot t^2}{2} [m]$ $s = \frac{v \cdot t}{2} [m]$
<b>angolo</b> di avviamento o di arresto, in funzione di una accelerazione o decelerazione angolare, di una velocità angolare finale o iniziale	starting or stopping angle as a function of an angular acceleration or deceleration, of a final or initial angular velocity	$\varphi = \frac{n \cdot t}{19,1} [\text{rad}]$	$\varphi = \frac{\alpha \cdot t^2}{2} [\text{rad}]$ $\varphi = \frac{\omega \cdot t}{2} [\text{rad}]$
<b>massa</b>	mass	$m = \frac{G}{g} [\text{kgf s}^2 / \text{m}]$	$m$ è l'unità di massa [kg] $m$ is the unit of mass [kg] $G = m \cdot g [\text{N}]$
<b>peso</b> (forza peso)	weight (weight force)	$G$ è l'unità di peso (forza peso) [kgf] $G$ is the unit of weight (weight force) [kgf]	$F = m \cdot g [\text{N}]$ $F = \mu \cdot m \cdot g [\text{N}]$ $F = m \cdot g (\mu \cdot \cos \varphi + \sin \varphi) [\text{N}]$
<b>forza</b> nel moto traslatorio verticale (sollevamento), orizzontale, inclinato ( $\mu$ = coefficiente di attrito; $\varphi$ = angolo d'inclinazione)	force in vertical (lifting), horizontal, inclined motion of translation ( $\mu$ = coefficient of friction; $\varphi$ = angle of inclination)	$F = G [\text{kgf}]$ $F = \mu \cdot G [\text{kgf}]$ $F = G (\mu \cdot \cos \varphi + \sin \varphi) [\text{kgf}]$	
<b>momento dinamico</b> $Gd^2$ , <b>momento d'inerzia</b> $J$ dovuto ad un moto traslatorio (numericamente $J = \frac{Gd^2}{4}$ )	dynamic moment $Gd^2$ , moment of inertia $J$ due to a motion of translation (numerically $J = \frac{Gd^2}{4}$ )	$Gd^2 = \frac{365 \cdot G \cdot v^2}{n^2} [\text{kgf m}^2]$	$J = \frac{m \cdot v^2}{\omega^2} [\text{kg m}^2]$
<b>momento torcente</b> in funzione di una forza, di un momento dinamico o di inerzia, di una potenza	torque as a function of a force, of a dynamic moment or of a moment of inertia, of a power	$M = \frac{F \cdot d}{2} [\text{kgf m}]$ $M = \frac{Gd^2 \cdot n}{375 \cdot t} [\text{kgf m}]$ $M = \frac{716 \cdot P}{n} [\text{kgf m}]$	$M = F \cdot r [\text{N m}]$ $M = \frac{J \cdot \omega}{t} [\text{N m}]$ $M = \frac{P}{\omega} [\text{N m}]$
<b>lavoro, energia</b> nel moto traslatorio, rotatorio	work, energy in motion of translation, in rotary motion	$W = \frac{G \cdot v^2}{19,6} [\text{kgf m}]$ $W = \frac{Gd^2 \cdot n^2}{7160} [\text{kgf m}]$	$W = \frac{m \cdot v^2}{2} [\text{J}]$ $W = \frac{J \cdot \omega^2}{2} [\text{J}]$
<b>potenza</b> nel moto traslatorio, rotatorio	power in motion of translation, in rotary motion	$P = \frac{F \cdot v}{75} [\text{CV}]$ $P = \frac{M \cdot n}{716} [\text{CV}]$	$P = F \cdot v [\text{W}]$ $P = M \cdot \omega [\text{W}]$
<b>potenza</b> resa all'albero di un motore monofase ( $\cos \varphi$ = fattore di potenza)	power available at the shaft of a single-phase motor ( $\cos \varphi$ = power factor)	$P = \frac{U \cdot I \cdot \eta \cdot \cos \varphi}{736} [\text{CV}]$	$P = U \cdot I \cdot \eta \cdot \cos \varphi [\text{W}]$
<b>potenza</b> resa all'albero di un motore trifase	power available at the shaft of a three-phase motor	$P = \frac{U \cdot I \cdot \eta \cdot \cos \varphi}{425} [\text{CV}]$	$P = 1,73 \cdot U \cdot I \cdot \eta \cdot \cos \varphi [\text{W}]$

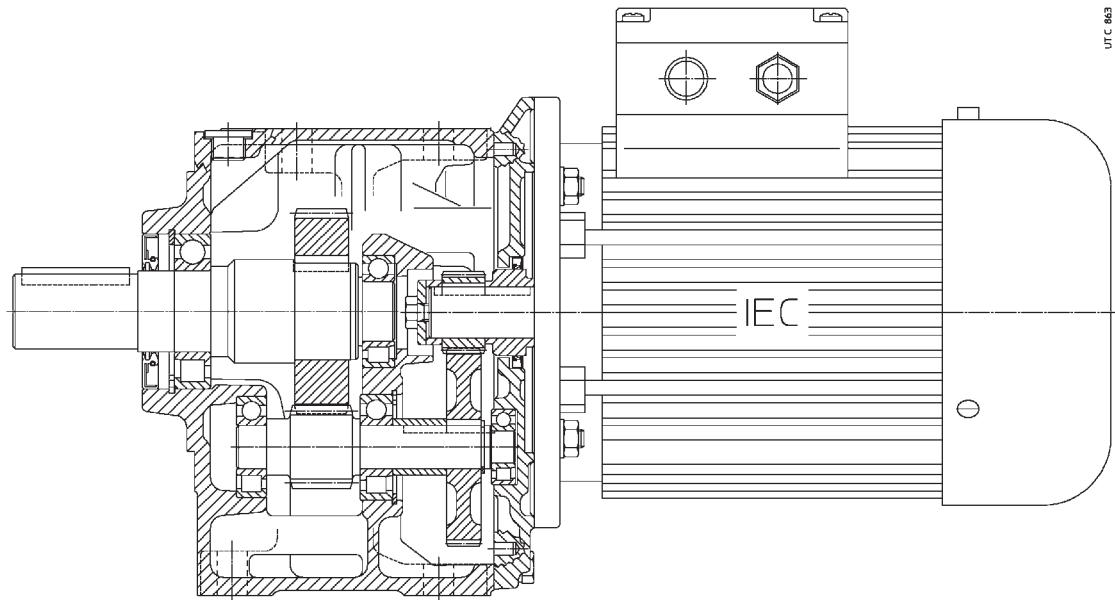
Nota. L'accelerazione o decelerazione si sottintendono costanti; i moti traslatorio e rotatorio si sottintendono rispettivamente rettilineo e circolare.

## 18 - Technical formulae

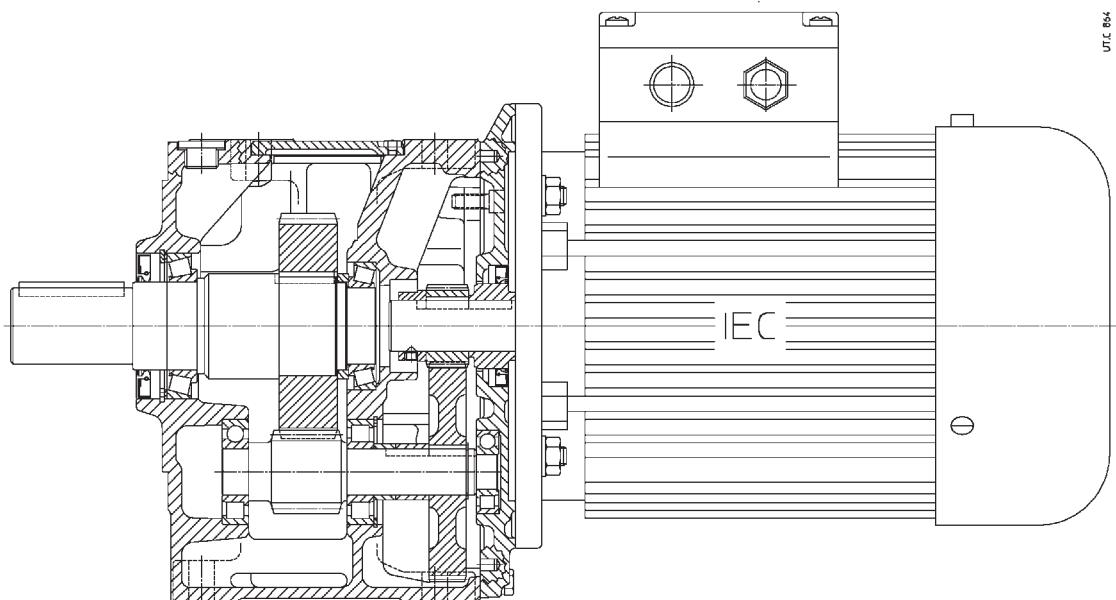
Main formulae concerning mechanical drives, according to the Technical System and International Unit System (SI).

Con unità SI With SI units
$t = \frac{v}{a} [\text{s}]$
$t = \frac{J \cdot \omega}{M} [\text{s}]$
$v = \omega \cdot r [\text{m/s}]$
$\omega = \frac{v}{r} [\text{rad/s}]$
$a = \frac{v}{t} [\text{m/s}^2]$
$\alpha = \frac{\omega}{t} [\text{rad/s}^2]$
$\alpha = \frac{M}{J} [\text{rad/s}^2]$
$s = \frac{a \cdot t^2}{2} [\text{m}]$
$s = \frac{v \cdot t}{2} [\text{m}]$
$\varphi = \frac{\alpha \cdot t^2}{2} [\text{rad}]$
$\varphi = \frac{\omega \cdot t}{2} [\text{rad}]$
$m$ è l'unità di massa [kg] $m$ is the unit of mass [kg] $G = m \cdot g [\text{N}]$
$F = m \cdot g [\text{N}]$
$F = \mu \cdot m \cdot g [\text{N}]$
$F = m \cdot g (\mu \cdot \cos \varphi + \sin \varphi) [\text{N}]$
$J = \frac{m \cdot v^2}{\omega^2} [\text{kg m}^2]$
$M = F \cdot r [\text{N m}]$
$M = \frac{J \cdot \omega}{t} [\text{N m}]$
$M = \frac{P}{\omega} [\text{N m}]$
$W = \frac{m \cdot v^2}{2} [\text{J}]$
$W = \frac{J \cdot \omega^2}{2} [\text{J}]$
$P = F \cdot v [\text{W}]$
$P = M \cdot \omega [\text{W}]$
$P = U \cdot I \cdot \eta \cdot \cos \varphi [\text{W}]$
$P = 1,73 \cdot U \cdot I \cdot \eta \cdot \cos \varphi [\text{W}]$

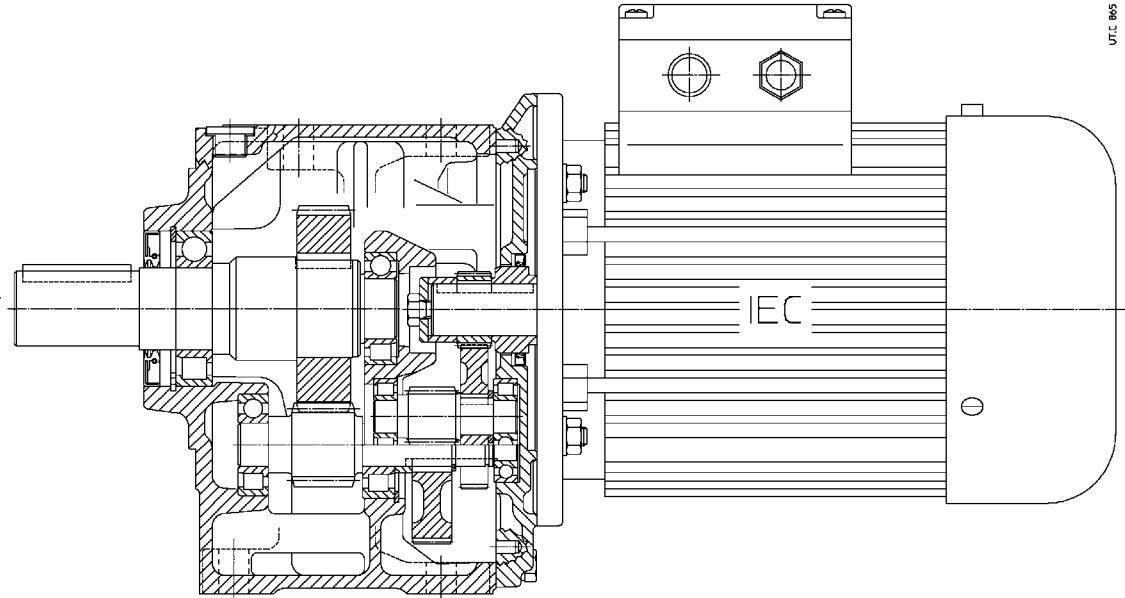
Note. Acceleration or deceleration are understood constant; motion of translation and rotary motion are understood rectilinear and circular respectively.



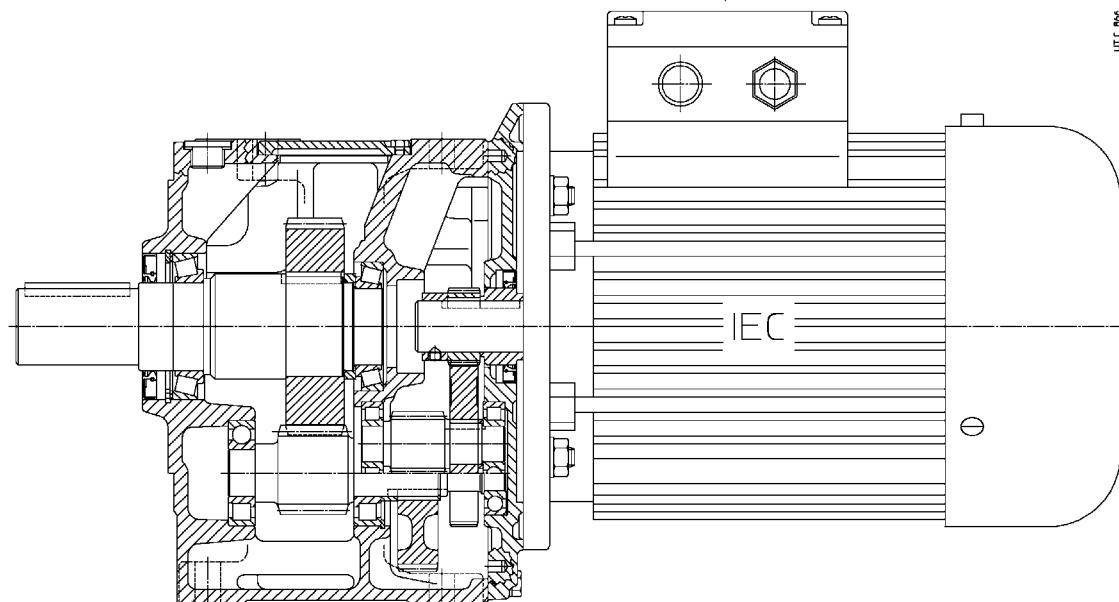
2I 50 ... 101



2I 125 ... 180



3I 50 ... 101



3I 125 ... 180

# Worldwide Sale and Service Network

## AUSTRALIA

ROSSI GEARMOTORS AUSTRALIA Pty. Ltd.  
AU - Perth WA  
Phone +61 8 94557399  
fax +61 8 94557299  
e-mail: info.australia@rossi-group.com  
www.rossigearmotors.com.au

ROSSI GEARMOTORS AUSTRALIA Pty. Ltd.  
AU - Victoria 3805  
Phone +61 3 9705 6066  
fax +61 3 9705 6043  
e-mail: info.australia@rossi-group.com  
www.rossigearmotors.com.au

ROSSI GEARMOTORS AUSTRALIA Pty. Ltd.  
AU - Sydney NSW  
Phone +61 2 9723 0600  
fax +61 2 9723 0611  
e-mail: info.australia@rossi-group.com  
www.rossigearmotors.com.au

## CANADA

ROSSI GEARMOTORS  
Division of Habasit Canada Limited  
CA - Oakville, Ontario  
Phone +1 800 770 6750  
fax +1 800 268 2358  
e-mail: info.canada@habasit.com  
www.rossi-group.com

## CHINA

ROSSI GEARMOTORS CHINA P.T.I.  
CN - Shanghai  
Phone +86 21 3350 5345  
fax +86 21 3350 6177  
e-mail: info.china@rossi-group.com  
www.rossigearmotors.cn

## DENMARK

ROSSI GEARMOTORS SCANDINAVIA A/S  
DK - Frederiksberg  
Phone +45 38 11 22 42  
fax +45 38 11 22 58  
e-mail: info.denmark@rossi-group.com  
www.rossigearmotors.dk

## FRANCE

ROSSI MOTOREDUCTEURS SRL  
FR - Saint Priest  
Phone +33 472 477930  
fax +33 472 477949  
e-mail: info.france@rossi-group.com  
www.rossimotoreducteurs.fr

## GERMANY

HABASIT ROSSI GmbH  
DE - Eppertshausen  
Phone +49 6071 / 969 - 0  
fax +49 6071 / 969 - 150  
e-mail: info.germany@habasitrossi.com  
www.habasitrossi.de

## ICELAND

ROSSI GEARMOTORS SCANDINAVIA A/S  
DK - Frederiksberg  
Phone +45 38 11 22 42  
fax +45 38 11 22 58  
e-mail: info.denmark@rossi-group.com  
www.rossigearmotors.dk

## INDIA

ROSSI GEARMOTORS Pvt. Ltd.  
IN - Coimbatore  
Phone +91 422 262 7879  
fax +91 422 262 7214  
e-mail: info.india@rossi-group.com  
www.rossi-group.com

## MEXICO

ROSSI GEARMOTORS  
A Division of Habasit America  
US - Suwanee  
Phone +1 800 931 2044  
fax +1 678 288 3658  
e-mail: rossi.info@us.habasit.com  
www.habasitamerica.com

## NETHERLANDS

HABASIT NETHERLANDS B.V.  
NL - Nijkerk  
Phone +31 33 247 20 30  
Fax: +31 33 246 15 99  
e-mail: netherlands@habasit.com  
www.rossi-group.com

## NEW ZEALAND

ROSSI GEARMOTORS NEW ZEALAND Ltd.  
NZ - Auckland  
Phone +61 9 263 4551  
fax +61 9 263 4557  
e-mail: info.nz@rossi-group.com  
www.rossigearmotors.com.au

## NORWAY

ROSSI GEARMOTORS SCANDINAVIA A/S  
DK - Frederiksberg  
Phone +47 38 11 22 42  
fax +47 38 11 22 58  
e-mail: info.denmark@rossi-group.com  
www.rossigearmotors.dk

## PORUGAL

ROSSI MOTORREDUCTORES S.L.  
ES - Viladecans (Barcelona)  
Phone +34 93 6377248  
fax +34 93 6377404  
e-mail: info.spain@rossi-group.com  
www.rossimotorreductores.es

## SPAIN

ROSSI MOTORREDUCTORES S.L.  
ES - Viladecans (Barcelona)  
Phone +34 93 6377248  
fax +34 93 6377404  
e-mail: info.spain@rossi-group.com  
www.rossimotorreductores.es

## SWEDEN

ROSSI GEARMOTORS SCANDINAVIA A/S  
DK - Frederiksberg  
Phone +45 38 11 22 42  
fax +45 38 11 22 58  
e-mail: info.denmark@rossi-group.com  
www.rossigearmotors.dk

## SWITZERLAND

HABASIT AG  
CH - Reinach - Basel  
Phone +41 61 715 15 75  
fax +41 61 715 15 56  
e-mail: info.ch@habasit.com  
www.habasit.ch

## TAIWAN

HABASIT ROSSI (TAIWAN) LTD.  
TW - Taipei Hsien  
Phone +886 2 22670538  
fax +886 2 22670578  
e-mail: info.he@habasit.com  
www.rossi-group.com

## UNITED KINGDOM

HABASIT ROSSI Limited  
UK - Coventry  
Phone +44 2476 644646  
fax +44 2476 644535  
e-mail: info.uk@habasitrossi.com  
www.habasitrossi.co.uk

## UNITED STATES

ROSSI GEARMOTORS  
A Division of Habasit America  
US - Suwanee  
Phone +1 800 931 2044  
fax +1 678 288 3658  
e-mail: rossi.info@us.habasit.com  
www.habasitamerica.com

### Our Partner

Habasit is the worldwide market leader in the belting industry for power transmission, conveying and processing solutions



### HABASIT AG

Römerstrasse 1  
CH - 4153 Reinach - Switzerland  
tel. +41 61 715 15 15  
fax +41 61 715 15 55  
e-mail: info@habasit.com  
www.habasit.com

For worldwide sale and service network visit our websites [www.rossi-group.com](http://www.rossi-group.com) and [www.habasit.com](http://www.habasit.com)

### Manufactured by

Rossi Motoriduttori S.p.A.  
Via Emilia Ovest 915/A  
41100 Modena - Italy  
Phone +39 059 33 02 88  
fax +39 059 82 77 74  
e-mail: info@rossi-group.com  
www.rossi-group.com

Registered trademarks  
Copyright Rossi Motoriduttori  
Subject to alterations  
Printed in Italy  
Publication data:  
4002BRO.ECO-it1208HQR  
4002BRO.ECO-en1208HQR